



# Guide d'utilisation



1100 Serie

# Merci !

---

Merci d'avoir choisi Humminbird®, le chef de file dans le domaine des détecteurs de poissons. Humminbird® a bâti sa réputation en créant et en fabriquant des équipements marins de haute qualité et très fiables. Votre appareil Humminbird® a été conçu pour pouvoir être utilisé sans problèmes, quelles que soient les conditions, même dans les milieux marins les plus hostiles. Dans l'éventualité peu probable où votre appareil Humminbird® aurait besoin de réparations, nous offrons une politique de service après-vente exclusive sans frais pendant un an suivant l'achat et disponible à un taux raisonnable après la première année. Pour plus de détails, voir le bon de garantie de votre système. Nous vous invitons à lire attentivement ce guide d'utilisation afin de profiter pleinement de toutes les fonctions et applications de votre produit Humminbird®.

Vous pouvez joindre notre Centre de ressources pour la clientèle au **1-800-633-1468** ou visiter notre site Web au **humminbird.com**.

**AVERTISSEMENT !** Cet appareil ne devrait en aucun cas être utilisé comme instrument de navigation afin de prévenir les collisions, l'échouage, les dommages au bateau ou les blessures aux passagers. Lorsque le bateau est en mouvement, la profondeur de l'eau peut varier trop rapidement pour vous laisser le temps de réagir. Avancez toujours très lentement si vous soupçonnez la présence de bas-fonds ou d'obstacles submergés.

**AVERTISSEMENT !** La carte électronique de votre appareil Humminbird® est une aide à la navigation, conçue pour faciliter l'utilisation des cartes marines officielles autorisées, et non pour remplacer celles-ci. Seuls les cartes marines et les avis officiels destinés aux marins contiennent toutes les informations réelles nécessaires pour une navigation sécuritaire, et la responsabilité incombe au capitaine de les utiliser avec prudence.

**AVERTISSEMENT !** La réparation et le démontage de cet appareil électronique doivent être effectués uniquement par un personnel d'entretien autorisé. Toute modification du numéro de série ou réparation par un personnel non autorisé entraînera l'annulation de la garantie.

**AVERTISSEMENT !** Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'état de la Californie comme pouvant causer le cancer et/ou d'autres toxicités reproductives.

**AVERTISSEMENT !** Ne naviguez pas à grande vitesse avec le couvercle de l'unité en place. Retirez le couvercle de l'unité avant de naviguer à plus de 30 km/h (20 mph).

**AVERTISSEMENT !** Humminbird® réfute toute responsabilité en cas de perte de fichiers de données (points de cheminement, routes, itinéraires, groupes, enregistrements, etc.) pouvant être causée par des dommages directs et indirects au niveau du logiciel ou des composants physiques de l'appareil. N'oubliez pas de périodiquement réaliser des copies de sécurité des fichiers de votre tête de commande. Les fichiers de données doivent également être enregistrés sur votre ordinateur avant de rétablir les paramètres par défaut de l'appareil ou de mettre à jour le logiciel. Référez-vous aux sections suivantes de votre manuel Humminbird®: Mode d'affichage Capture d'écran et Enregistrement et fentes de cartes mémoire SD. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter notre centre de ressources clients.

**REMARQUE :** Pour l'achat d'accessoires pour votre détecteur de poissons, consultez notre site Web à **humminbird.com** ou contactez notre centre de ressources à la clientèle au **1-800-633-1468**.

**REMARQUE :** Les procédures et les fonctionnalités décrites dans ce manuel sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Ce manuel a été rédigé en anglais et a été traduit dans d'autres langues. Humminbird® n'est pas responsable de la traduction inexacte ou des légères anomalies susceptibles d'être rencontrées dans les différents documents.

**REMARQUE :** Même si les illustrations de ce manuel ne représentent pas exactement votre appareil, celui-ci fonctionne de la même façon.

**REMARQUE :** Les accessoires suivants ne sont pas compatibles avec votre appareil : CannonLink, InterLink, Remote Sonar Link (RSL), SmartCast, WeatherSense, et XM WX Satellite Weather. Consultez notre site Web [humminbird.com](http://humminbird.com) pour les informations de compatibilité les plus récentes.

**REMARQUE :** Certaines fonctions traitées dans ce manuel demandent un achat à part alors que d'autres ne sont offertes que pour les modèles internationaux. Tous les efforts ont été déployés pour identifier clairement ces fonctions. Lisez bien le guide afin de comprendre toutes les capacités de votre modèle.

**À L'ATTENTION DE NOS CLIENTS INTERNATIONAUX :** Les produits vendus aux États-Unis ne sont pas destinés à être utilisés sur le marché international. Les appareils internationaux Humminbird® offrent des fonctionnalités internationales; ils sont conçus conformément aux réglementations régionales et nationales en vigueur. Les langues, cartes, fuseaux horaires, unités de mesure et garantie illustrent les fonctions qui sont personnalisées pour les appareils internationaux Humminbird® achetés auprès des distributeurs internationaux agréés.

Pour obtenir la liste des distributeurs internationaux agréés, veuillez visiter notre site Web [humminbird.com](http://humminbird.com), ou contactez notre Centre de ressources clientèle au **(334) 687-6613**.

# Table des matières

---

<b>Introduction du modèle 1100 Series</b>	<b>1</b>
Fonctionnement d'un sonar .....	1
Sonar à balayage latéral haute definition ( <i>exclusif aux modèle 1199ci HD SI</i> ) .....	3
Sonar à double faisceau [DualBeam PLUS] ( <i>exclusif aux modèles 1159ci HD et 1199ci HD SI</i> ) .....	3
Down Imaging Sonar ( <i>1159ci HD DI seulement</i> ) .....	4
Sonar Xtreme Depth ( <i>Modèles Xtreme Depth Series uniquement [1159ci HD XD]</i> ) .....	4
Sonar à quatre faisceaux [QuadraBeam PLUS] ( <i>Transducteur QuadraBeam PLUS en option seulement</i> ) .....	5
<b>Sonar universel 2</b>	<b>5</b>
<b>Fonctionnement du GPS et de la cartographie</b>	<b>6</b>
<b>Configuration du système de pêche</b>	<b>7</b>
Connecteurs RS 232 .....	8
Connecteur Ethernet .....	8
<b>Mettre l'appareil en marche</b>	<b>9</b>
<b>Quels sont les éléments de la tête de commande</b>	<b>10</b>
<b>Touches de fonction</b>	<b>11</b>
Touche Mise en marche et éclairage .....	11
Touche Affichage [VIEW] .....	11
Touche Menu [MENU] .....	12
Commande de curseur à quatre directions ( <i>touches curseur HAUT, BAS, DROITE et GAUCHE</i> ) .....	12
Touches Affichage prédéfini .....	13
Touche Quitter [EXIT] .....	13
Touche Information [INFO] .....	13
Touche Marquer [MARK] .....	14
Touche Aller à [GOTO] .....	14
Touches Zoom [+/-] .....	14
<b>Fentes de cartes mémoire SD</b>	<b>15</b>
Ajouter des cartes à votre système de pêche .....	16
Importer des données de navigation .....	17
Exporter les données de navigation .....	18
Mise à niveau du logiciel .....	19
<b>Représentations à l'écran sonar</b>	<b>20</b>
Comprendre l'écran sonar .....	22
Fenêtre sonar en temps réel (RTS) .....	22
Couleurs du sonar et Affichage du fond .....	23

---



# Table des matières

---

SwitchFire.....	25
Arrêt sur image et curseur actif .....	25
Mise à jour instantanée de l'image .....	25
<b>Représentations à l'écran d'imagerie latérale</b>	
<i>(modèles d'imagerie latérale uniquement [1199ci HD SI])</i>	<b>26</b>
Compréhension de l'imagerie latérale .....	28
Couverture et fréquences de l'imagerie latérale .....	29
Pour la meilleure performance .....	30
Interprétation sur l'eau .....	31
<b>Représentations à l'écran Down Imaging</b>	
<i>(modèles combinés 1159ci HD DI et 1199ci HD SI uniquement)</i>	<b>34</b>
Compréhension de l'écran Down Imaging .....	36
Interprétation de l'écran .....	36
Sensibilité Down Imaging .....	37
Arrêt sur image et curseur actif .....	37
<b>Affichages</b>	<b>38</b>
Mode d'affichage Sonar .....	40
Mode d'affichage Zoom du sonar .....	42
Mode d'affichage Sonar divisé .....	44
Affichage imagerie vers le bas <i>(exclusif aux modèles 1159ci HD DI et 1199ci HD SI)</i> .....	45
Mode d'affichage Imagerie latérale <i>(exclusif aux modèle 1199ci HD SI)</i> .....	48
Vue d'article et cliché <i>(carte SD à acheter en option)</i> .....	51
Mode d'affichage Latéral <i>(avec achat optionnel d'un transducteur QuadraBeam PLUS)</i> .....	57
Affichage aérien.....	61
Affichage cartographique .....	63
Affichages combinés (Combo).....	65
Affichages combinés (Combo) : Fonctions .....	65
Vue combinée Sonar/Latérale <i>(exclusif aux modèle 1199ci HD SI)</i> .....	66
Mode d'affichage Cartographique/Aérien combiné.....	67
Mode d'affichage Cartographique et Cartographique combiné .....	68
Mode d'affichage Cartographique/Sonar combiné .....	69
Mode d'affichage Cartographique et Latéral combiné <i>(exclusif aux modèle 1199ci HD SI)</i> .....	70
Affichage combiné Down Imaging/Side Imaging <i>(exclusif aux modèle 1199ci HD SI)</i> .....	71
Affichage combiné Chart/Down Imaging <i>(exclusif aux modèles 1159ci HD DI et 1199ci HD SI)</i> .....	72
Affichage combiné Sonar/Down Imaging <i>(exclusif aux modèles 1159ci HD DI et 1199ci HD SI)</i> .....	73
Affichage combiné Sonar/Down Imaging/Side Imaging <i>(exclusif aux modèle 1199ci HD SI)</i> .....	74

# Table des matières

---

Orientation de la vue .....	75
<b>Visualisation de la cartographie</b> .....	<b>76</b>
<b>Introduction à navigation</b> .....	<b>78</b>
Points de cheminement, routes et itinéraires .....	78
Ouverture de la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement .....	80
Éléments de la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement .....	81
Sauvegarde, création et suppression d'un point de cheminement .....	82
Naviguer vers un point de cheminement ou une position .....	83
Ajouter un point de cheminement cible ou une grille de pêche à la traîne .....	84
Routes .....	87
Itinéraires .....	89
Édition de vos points de cheminement, routes, itinéraires et groupes .....	90
Navigation Homme à la mer (MOB) .....	92
<b>Le système de menus</b> .....	<b>94</b>
<b>Menu des options de démarrage</b> .....	<b>95</b>
Opération normale .....	95
Simulateur .....	96
État du système .....	97
Le test d'accessoire .....	98
L'affichage Diagnostic GPS .....	99
<b>Menu X-Press</b> .....	<b>100</b>
<b>Menu principal</b> .....	<b>101</b>
Conseils rapides pour le menu principal .....	102
Remarque concernant tous les réglages des menus .....	102
Mode utilisateur (normal ou avancé) .....	103
<b>Menu X-Press du sonar</b> .....	<b>105</b>
Annuler navigation ( <i>Seulement en mode Navigation</i> ) .....	106
Zone d'écran active ( <i>exclusif aux Affichages combinés</i> ) .....	106
Écran divisée ( <i>exclusif aux Affichages combinés</i> ) .....	106
Sensibilité .....	107
Limite supérieure de l'échelle de profondeur ( <i>Avancé : Modes d'affichage Sonar, Sonar divisé et Zone active du sonar uniquement</i> ) .....	107
Limite inférieure de l'échelle de profondeur .....	108
Vitesse de defilement .....	109

## Table des matières

---

La disposition quadruple ( <i>avec transducteur QuadraBeam PLUS (achat optionnel)</i> <i>Affichage de faisceau latéral seulement</i> ) .....	109
Verrouillage sur le fond ( <i>Affichage zoom du sonar seulement</i> ) .....	109
Échelle du fond ( <i>affichage zoom du sonar seulement lorsque le verrouillage sur le fond est activé</i> ) .....	109
<b>Menu X-Press d'imagerie latérale (<i>affichages d'imagerie latérale seulement [1199ci HD SI]</i>)</b>	<b>110</b>
Annuler navigation ( <i>Seulement en mode Navigation</i> ) .....	111
Zone d'écran active ( <i>exclusif aux Affichages combinés</i> ) .....	111
Écran divisée ( <i>exclusif aux Affichages combinés</i> ) .....	111
Côté de l'imagerie latérale .....	111
Sensibilité du faisceau d'imagerie latérale .....	111
Amélioration de l'imagerie latérale .....	112
Portée d'imagerie latérale .....	113
Vitesse de défilement .....	113
Couleurs de l'imagerie latérale .....	113
<b>Menu Imagerie vers le bas X-Press</b>	
<b><i>Affichages Down Imaging (imagerie vers le bas [exclusifs aux modèles 1159ci HD DI et 1199ci HD SI])</i></b>	<b>114</b>
Annuler navigation ( <i>Seulement en mode Navigation</i> ) .....	115
Zone d'écran active ( <i>exclusif aux Affichages combinés</i> ) .....	115
Écran divisée ( <i>exclusif aux Affichages combinés</i> ) .....	115
Sensibilité vers le bas .....	115
Amélioration DI .....	116
Limite supérieure de l'échelle de profondeur ( <i>Avancé : Modes d'affichage imagerie vers le bas uniquement</i> ) ....	116
Limite inférieure de l'échelle de profondeur .....	117
Vitesse de défilement .....	117
Couleurs DI .....	117
<b>Menu X-Press de navigation</b>	<b>118</b>
Annulation de la navigation ( <i>Seulement en mode Navigation</i> ) .....	119
Annulation de la navigation Homme à la mer ( <i>Seulement en mode Navigation Homme à la mer</i> ) .....	119
Saut du prochain point de cheminement ( <i>Seulement en mode Navigation</i> ) .....	119
Zone d'écran active ( <i>exclusif aux Affichages combinés</i> ) .....	119
Écran divisée ( <i>exclusif aux Affichages combinés</i> ) .....	119
Waypoint [Nom] ( <i>seulement lorsque le curseur actif est sur un point de cheminement</i> ) .....	120
Curseur au waypoint ( <i>exclusif aux modes d'affichage Cartographique et Combiné</i> ) .....	120
Désencombrement de la carte .....	120
Sauvegarde de l'itinéraire actuel .....	120
Suppression de l'itinéraire actuel .....	121

# Table des matières

---

Sauvegarde de la route actuelle ( <i>Seulement en mode Navigation</i> ) .....	121
Remise à l'état initial XTE ( <i>Seulement pendant la navigation</i> ) .....	121
Suppression d'une cible ( <i>Seulement si une cible est active</i> ) .....	121
Suppression d'une grille ( <i>Seulement si une grille est active</i> ) .....	121
Waypoint [Nom] ( <i>point de cheminement le plus récent</i> ) .....	122
<b>Menu X-Press de capture d'écran et enregistrement (<i>Vue d'article et cliqué seulement</i>)</b> .....	<b>123</b>
Annulation de la navigation ( <i>Seulement en mode Navigation</i> ) .....	124
Lancer l'enregistrement ( <i>carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliqué seulement</i> ) .....	124
Arrêter l'enregistrement ( <i>carte SD à acheter en option seulement</i> ) .....	124
Supprimer image ( <i>carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliqué seulement</i> ) .....	124
Supprimer toutes images ( <i>carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliqué seulement</i> ) .....	124
Supprimer article ( <i>carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliqué seulement</i> ) .....	125
Supprimer tous articles ( <i>carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliqué seulement</i> ) .....	125
Pings par seconde ( <i>carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliqué seulement</i> ) .....	125
Vitesse de lecture ( <i>carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliqué seulement</i> ) .....	125
Arrêter la lecture ( <i>carte SD à acheter en option seulement</i> ) .....	126
<b>Onglet Alarmes du menu principal</b> .....	<b>127</b>
Alarme de profondeur .....	128
Alarme d'identification de poissons .....	128
Alarme batt. faible .....	128
Alarme température aux. ( <i>seulement avec capteur de température et de vitesse</i> ) .....	129
Alarme température .....	129
Alarme d'écart de cap .....	129
Alarme arrivée .....	130
Alarme derive .....	130
Tonalité d'alarme .....	130
Réglage de la minuterie .....	131
Démarrage de la minuterie .....	131
Arrêt de la minuterie ( <i>pendant son déroulement</i> ) .....	131
<b>Onglet Sonar du menu</b> .....	<b>132</b>
Sélection de faisceau .....	133
Fréquence de l'imagerie ( <i>1159ci HD DI et 1199ci HD SI seulement</i> ) .....	134
Interférence de surface .....	135
SwitchFire .....	135
Identification de poisson (Fish ID+) .....	136

## Table des matières

---

Sensibilité de la fonction d'identification de poisson .....	137
Fenêtre sonar en temps réel (RTS) .....	137
Couleurs du sonar .....	138
Affichage du fond .....	138
Largeur du zoom ( <i>en mode d'affichage Zoom du sonar exclusivement</i> ) .....	138
Sensibilité du faisceau de 50 kHz ( <i>Avancé, modèles Xtreme Depth uniquement [1159ci HD XD]</i> ) .....	138
Sensibilité du faisceau de 83 kHz ( <i>Avancé, sonar à double faisceau DualBeam PLUS uniquement [1159ci HD et 1199ci HD SI]</i> ) .....	139
Sensibilité du faisceau de 455 kHz ( <i>Avancé, Affichages Down Imaging uniquement [1159ci HD DI]</i> ) .....	139
Sensibilité du faisceau de 455 kHz ( <i>Avancé, transducteur QuadraBeam PLUS en option</i> ) .....	139
Lignes de profondeur ( <i>Avancé</i> ) .....	140
Lignes de plage SI ( <i>Avancé, exclusive au mode d'affichage imagerie latérale [1199ci HD SI]</i> ) .....	140
Filtrage du bruit ( <i>Avancé</i> ) .....	141
Profondeur maximale ( <i>Avancé</i> ) .....	141
Type d'eau ( <i>Avancé</i> ) .....	142
Source de profondeur numérique ( <i>Avancé, modèles Down Imaging avec transducteurs optionnels uniquement [1159ci HD DI]</i> ) .....	142
Transducteur connecté .....	143
Impulsions DI ( <i>Avancé, Down Imaging et combiné cartographique/Down Imaging seulement [1159ci HD DI]</i> ) .....	143
Barre de couleurs.....	144
Courbe de la température ( <i>exclusivement en mode d'affichage Sonar avec capteur de température</i> ) .....	144
Largeur du faisceau de l'imagerie vers le bas ( <i>Avancé, exclusif aux modèles 1199ci HD SI</i> ) .....	144
Couleurs DI ( <i>exclusif aux modèles 1159ci HD DI et 1199ci HD SI seulement</i> ) .....	144
<b>Onglet du menu de navigation</b> .....	<b>145</b>
Trace actuelle .....	146
Points de cheminement, routes, itinéraires ( <i>Boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement</i> ) .....	146
Réglages des points de cheminement .....	147
Valeurs par défaut des itinéraires sauvegardés .....	147
Orientation cartographique .....	148
Cercles de lancer ( <i>Avancé</i> ) .....	148
Référence du nord .....	148
Drapeaux de proximité des points de cheminement ( <i>Avancé</i> ) .....	148
Désencombrement du point de cheminement ( <i>Avancé</i> ) .....	149
Rotation de grille .....	149
Intervalle position .....	149
Distance min. entre les points d'itinéraire ( <i>Avancé</i> ) .....	150

# Table des matières

---

Couleur de trace par profondeur.....	150
Datum carte ( <i>Avancé</i> ).....	150
Indicateur Nord en haut .....	150
Trait de projection du cap .....	151
Contour Vue 3D .....	151
Mode de Navigation en Continu.....	151
Priorité Réception GPS ( <i>avancé</i> ) .....	151
Navigation d'imagerie latérale ( <i>Exclusif aux modes d'affichage Side Imaging [1199ci HD SI]</i> ) .....	151

## Onglet Cartographie du menu principal 152

---

Grille Lat./Long. ....	153
Aides Nav sur vue en plongée .....	153
Sélect Carte .....	153
Définir l'emplacement de le simulation ( <i>avancé</i> ) .....	153
Réglage compensation carte ( <i>avancé</i> ) .....	153
Suppression de la compensation de carte ( <i>avancé</i> ) .....	154
Profondeur hachurée.....	154
Niveau de détail de la cartographie .....	154
Bordures de la carte .....	155
Sondages isolés .....	155
Zoom auto ( <i>Avancé</i> ) .....	155
Échelle auto ( <i>Avancé</i> ).....	156
Compensation du navire ( <i>Avancé</i> ).....	156
Vitesse de compensation ( <i>avec Compensation du navire activé</i> ) .....	156
Profondeur visible ( <i>exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément</i> ) .....	156
Couleur de profondeur d'ombrage ( <i>exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément</i> ) .....	157
Surbrillance Fonds ( <i>exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément</i> ) .....	157
Plage Surbrillance Fonds (+/-) ( <i>exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément</i> ).....	157
Compensation Niveau d'eau ( <i>exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément</i> ) .....	157
Sélection Bas-fonds ( <i>exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément</i> ) .....	157
Lake Liste ( <i>exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément</i> ) .....	158

## Onglet Réglages du menu 159

---

Unités - Profondeur .....	160
Unités – Température ( <i>modèles internationaux seulement</i> ).....	160
Unités - Distance ( <i>exclusif aux modèles avec capteur de vitesse</i> ).....	160
Unités - Vitesse ( <i>exclusif aux modèles avec capteur de vitesse</i> ) .....	160

# Table des matières

---

Mode utilisateur.....	160
Langue ( <i>pour les modèles internationaux exclusivement</i> ) .....	160
Mise à zéro du compteur journalier ( <i>exclusif aux modèles avec capteur de vitesse</i> ) .....	161
Valeurs par défaut .....	161
Formater les répertoires de navigation .....	161
Sélection Relevés ( <i>Avancé, Mode de non-navigation</i> ) .....	162
Sélection Nav Relevés ( <i>Avancé, Mode de navigation</i> ) .....	164
Compensation fond ( <i>Avancé</i> ) .....	166
Décalage température aux. ( <i>Avancé</i> ).....	166
Décalage température ( <i>Avancé</i> ) .....	166
Étalonnage vitesse ( <i>Avancé ; exclusif aux modèles avec roue à aubes pour la vitesse</i> ) .....	166
Heure locale ( <i>Avancé</i> ) .....	166
Heure avancée ( <i>Avancé</i> ).....	166
Format position ( <i>Avancé</i> ) .....	167
Sortie GPS .....	167
Format de l'heure ( <i>Avancé; modèles internationaux seulement</i> ) .....	167
Format de la date ( <i>Avancé; modèles internationaux seulement</i> ) .....	167
Format numérique ( <i>Avancé</i> ).....	167
Entrée NMEA 0183 ( <i>Avancé</i> ) .....	168
Sonar .....	168
Démonstration .....	168
Contrôle du son .....	168
<b>Onglet de menu Affichages</b> .....	<b>169</b>
<b>Onglet de menu Accessoires</b> .....	<b>170</b>
Utilisation de la fonction Capture d'écran ( <i>exclusif aux cartes SD, vendues séparément</i> ) .....	171
AIS ( <i>équipement AIS en option uniquement</i> ) .....	171
<b>Entretien</b> .....	<b>175</b>
<b>Dépannage</b> .....	<b>176</b>
Difficultés à mettre la Série 1100 .....	176
Mode Simulateur actif malgré la présence d'un transducteur .....	176
Problèmes d'affichage .....	177
Détermination des causes d'interférence .....	178
<b>Caractéristiques</b> .....	<b>179</b>

---



# Table des matières

---

Glossaire	185
Annexe A - Gabarit de montage du transducteur : XHS 9 HDSI 180 T	193
Pour communiquer avec Humminbird®	194

**REMARQUE** : Les fonctions citées dans la table des matières qui indiquent « exclusif aux modèles internationaux » ne sont offertes que sur nos produits en vente à l'extérieur des États-Unis, par nos distributeurs internationaux autorisés. Pour obtenir la liste des distributeurs internationaux agréés, veuillez visiter notre site Web [humminbird.com](http://humminbird.com), ou contactez notre Centre de ressources clientèle au **(334) 687-6613**.

**REMARQUE** : Les fonctions citées dans la table des matières qui indiquent « exclusif aux modèles avec capteur de vitesse/température » pourraient nécessiter l'achat d'accessoires vendus séparément. Vous pouvez visiter notre site Web [humminbird.com](http://humminbird.com) pour commander ces accessoires en ligne, ou communiquer avec notre Centre de ressources pour la clientèle au **1-800-633-1468**.

## Introduction du modèle 1100 Series

Votre système de pêche très grand écran du modèle 1100 Series est disponible en plusieurs configurations différentes. Reportez-vous à la liste suivante de produits, tous couverts par le présent guide, pour rechercher la configuration de votre série 1100 :

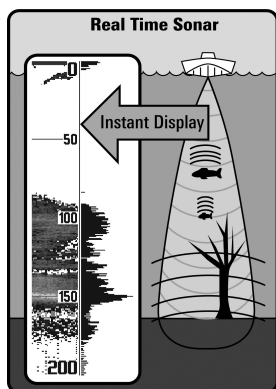
- **Humminbird® 1159ci HD Combo** : Système de pêche grand écran avec sonar à double faisceau DualBeam PLUS, tracés graphiques, et récepteur GPS interne.
- **Humminbird® 1159ci HD DI Combo** : Système de pêche grand écran avec Sonar d'imagerie de fond, sonar 2D traditionnel, traçage graphique, et récepteur GPS interne.
- **Humminbird® 1159ci HD XD Combo** : Système de pêche grand écran avec Sonar Xtreme Depth, traçage graphique, et récepteur GPS interne.
- **Humminbird® 1199ci HD SI Combo** : Système de pêche grand écran avec sonar d'imagerie latérale, sonar à double faisceau DualBeam PLUS, Down Imaging, tracés graphiques, et récepteur GPS interne.

## Fonctionnement d'un sonar

La technologie du sonar est basée sur les ondes sonores. Le système de pêche de la série 1100 utilise le sonar pour définir le profil et la composition du fond, déterminer l'emplacement des structures ainsi que la profondeur directement sous le transducteur.

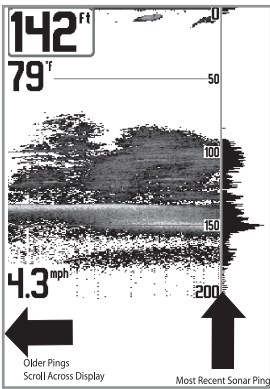
Le système calcule le temps entre la transmission d'une onde sonore et sa réflexion sur un objet pour en déterminer la distance. Il utilise également cette réflexion du signal pour déterminer l'emplacement, la taille et la composition de l'objet.

Le sonar est très rapide. Une onde ultrasonique peut voyager de la surface jusqu'à 70 m (240 pi) de profondeur et revenir en moins 1/4 de seconde. Il est donc improbable que votre embarcation puisse devancer le signal du sonar.

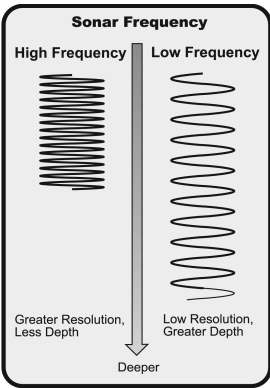


Le terme SONAR est un acronyme de l'expression anglaise « Sound and Navigation Ranging ». La technologie sonar utilise des pulsations sonores précises (appelées « impulsions ») émises dans l'eau dans un faisceau ayant la forme d'une goutte d'eau.

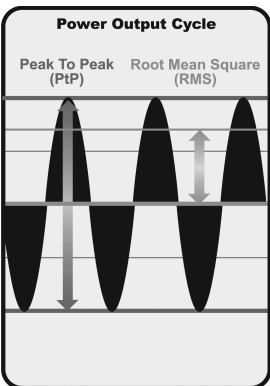
Les pulsations sonores sont réfléchies par le fond et les objets dans l'eau, comme les poissons et autres éléments submergés. Les retours sont ensuite affichés sur l'écran à cristaux liquides. Chaque fois qu'une nouvelle donnée est reçue, les anciennes se déplacent le long de l'écran, ce qui crée un effet de défilement.



En juxtaposant tous les retours sonar, un graphique facile à interpréter du fond, des poissons et de la structure apparaît à l'écran.



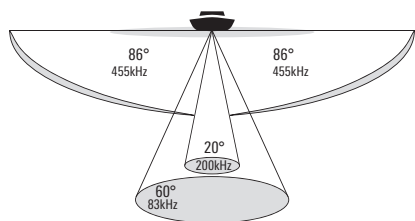
Les pulsations sonores sont transmises à diverses fréquences, selon l'application. Les fréquences très élevées (455 kHz) sont utilisées pour obtenir une grande définition, mais leur effet est limité par la profondeur. Les fréquences élevées (200 kHz) sont normalement utilisées dans les appareils sonar visant le grand public. Ces appareils offrent un bon équilibre entre le rendement en profondeur et la résolution. Quant aux basses fréquences (83 kHz), elles sont normalement utilisées pour sonder à une plus grande profondeur.



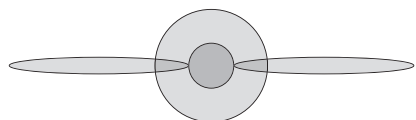
La puissance de sortie est la quantité d'énergie produite par l'émetteur sonar. Elle est généralement mesurée en utilisant deux méthodes :

- **La valeur efficace** (ou valeur quadratique moyenne) est une mesure de la puissance de sortie pendant toute la durée du cycle de transmission.
- **La méthode de crête à crête** mesure la puissance de sortie aux points les plus élevés.

Les avantages d'une plus grande puissance de sortie se reflètent dans la capacité de l'appareil à détecter de plus petits objets à de plus grandes distances, à contrer le bruit, à offrir un meilleur rendement à grande vitesse et à fonctionner à une profondeur accrue.



⚙️ 180 Degree Total Coverage



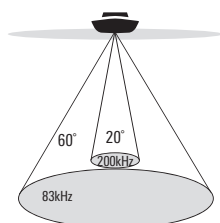
## Sonar à balayage latéral haute définition

*(exclusif aux modèle 1199ci HD SI Combo)*

Les échosondeurs **1199ci HD SI Combo** utilisent un sonar d'imagerie latérale pour effectuer un balayage à grande couverture, quoique précis, comprenant un relevé topographique détaillé et l'orientation des structures susceptibles d'attirer les poissons. Les retours du transducteur à imagerie latérale sont traités en une image similaire à une photographie aérienne.

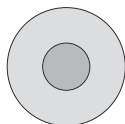
De façon générale, le sonar d'imagerie latérale balaye une zone de 146 m (480 pi) de largeur (73 m (240 pi) de chaque côté du bateau), à une profondeur maximale de 45 m (150 pi) quand la fréquence du sonar à imagerie latérale est réglée à 455 KHz. Les faisceaux latéraux peuvent émettre à une fréquence de 455 kHz ou 800 kHz. Le faisceau de 800 kHz produit des images plus nettes mais la couverture de recherche de chaque côté et la capacité de profondeur sont limitées en comparaison de la fréquence de 455 kHz. Reportez-vous aux sections **Représentations à l'écran d'imagerie latérale** et **Compréhension de l'imagerie latérale** pour obtenir de plus amples renseignements.

Le transducteur à imagerie latérale fournit également des affichages d'imagerie de fond sur l'écran. Voir **Représentations à l'écran Down Imaging** pour plus d'information.



⚙️ 60 Degree Total Coverage

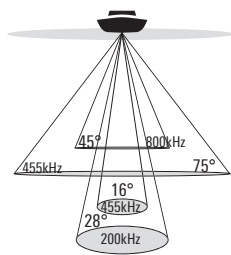
⚙️ Bottom Coverage = 1 x Depth



## Sonar à double faisceau [DualBeam PLUS]

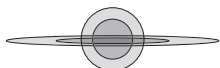
*(exclusif aux modèles 1159ci HD et 1199ci HD SI)*

Les modèles de système de pêche **1159ci HD** et **1199ci HD SI** sont livrés avec un système sonar à double faisceau DualBeam PLUS de 200 kHz et 83 kHz, balayant une grande couverture (60°). Le sonar à double faisceau dispose d'un faisceau central concentré de 20°, enveloppé d'un second faisceau de 60° étendant la couverture à une zone égale à la profondeur. Dans 6 m (20 pi) d'eau, le faisceau large couvre une zone de 6 m. Les retours de sonar DualBeam PLUS peuvent être regroupés, visualisés séparément ou comparés en les visualisant côte à côte. La technologie à double faisceau DualBeam PLUS convient parfaitement pour une vaste gamme de conditions, de l'eau peu profonde à l'eau très profonde, en eau douce comme en eau salée. La capacité de profondeur dépend de certains facteurs tels que la dureté du fond, les conditions de l'eau et la façon dont le transducteur est installé.



⚙️ 75 Degree Total Coverage

⚙️ Bottom Coverage = 1 x Depth



## Down Imaging Sonar

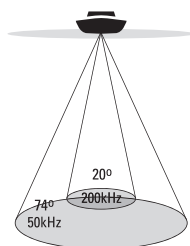
*(1159ci HD DI seulement)*

Votre système de pêche 1159ci HD DI utilise la technologie Down Imaging. Le transducteur Down Imaging analyse la mer à l'aide de faisceaux haute définition d'une grande précision. Les faisceaux couvrent une large surface d'un côté à l'autre mais balayent une zone limitée de l'avant à l'arrière.

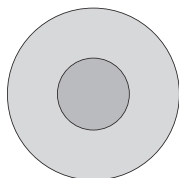
Les faisceaux Down Imaging peuvent fonctionner à deux fréquences : 455 kHz (75°) ou 800 kHz (45°). Sélectionnez 455 kHz pour obtenir la meilleure qualité d'image globale et pour explorer plus en profondeur. Sélectionnez 800 kHz pour obtenir les images les plus nettes. Pour de plus amples renseignements, consultez *l'onglet Sonar du menu principal : rubrique Fréquence de l'imagerie*.

Le transducteur utilise également des faisceaux coniques pour fournir des données au format 2D traditionnel (voir *Représentations à l'écran sonar*). Sélectionnez 455 kHz pour un faisceau central concentré de 16°, ou sélectionnez 200 kHz pour un faisceau plus large de 28° (voir *l'onglet Sonar du menu principal : Sélection de faisceau*).

La capacité de profondeur dépend de certains facteurs tels que la vitesse de l'embarcation, l'action des vagues, la dureté du fond, les conditions de l'eau et la façon dont le transducteur est installé.



⚙️ 74 Degree Total Coverage



## Sonar Xtreme Depth

*(Modèles Xtreme Depth Series uniquement)*

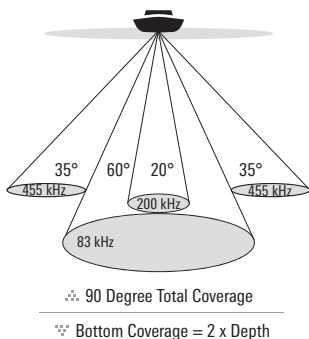
*(1159ci HD XD))*

Votre système de pêche 1159ci HD XD est doté d'un transducteur XD permettant de couvrir les profondeurs extrêmes grâce à la technologie DualBeam PLUS.

Le faisceau du sonar Xtreme Depth peut être utilisé sur deux fréquences : 50 kHz (74°) et 200 kHz (20°). Le faisceau large à fréquence basse (50 kHz) permettant de couvrir les grandes profondeurs jusqu'à 3280 pi (1 000 m). Le faisceau étroit à fréquence élevée (200 kHz) procure un maximum de détails dans les eaux peu profondes.

La technologie DualBeam PLUS permet de voir les retours de sonar réunis, séparés ou côte à côte (voir *l'onglet Sonar du menu : Sélection de faisceau et Affichages* pour de plus amples renseignements).

La capacité de profondeur dépend de certains facteurs tels que la vitesse de l'embarcation, l'action des vagues, la dureté du fond, les conditions de l'eau et la façon dont le transducteur est installé.



## Sonar à quatre faisceaux [QuadraBeam PLUS]

*(Transducteur QuadraBeam PLUS en option  
seulement)*

Le sonar à quatre faisceaux QuadraBeam PLUS offre une zone de couverture large de 90°. QuadraBeam PLUS commence avec ses deux faisceaux latéraux de localisation de structure en forme d'éventail de 35°, à une fréquence de 455 kHz, pour repérer les poissons, les appâts et la structure à gauche et à droite du bateau, sur une surface de fond marin qui est toujours égale à deux fois votre profondeur.

Pour obtenir une vue détaillée sous le bateau, QuadraBeam PLUS utilise la technologie DualBeam PLUS qui se caractérise par des faisceaux de précision de 20° et de larges faisceaux de 60°. QuadraBeam PLUS vous permet de trouver plus de poissons plus rapidement et vous indique même où mettre l'appât en vous montrant l'emplacement des poissons, que ce soit à gauche, à droite ou directement sous votre bateau.

**REMARQUE :** Communiquez avec notre Centre de ressources pour la clientèle pour déterminer les transducteurs accessoires qui sont compatibles avec votre système de pêche Humminbird®, ou visitez notre site Web, [humminbird.com](http://humminbird.com).

## Sonar universel 2

*(Compatible avec l'achat optionnel de moteurs de pêche à la traîne)*

Votre système de pêche de série 1100 est compatible avec le sonar universel 2, un transducteur intégré et protégé d'avant-garde qui est incorporé à l'unité inférieure de tous les moteurs de pêche à la traîne Minnkota. Le sonar universel 2 présente un câblage dissimulé dans l'arbre composite indestructible; il est invisible, ne nuit pas et ne présente pas de serre-câbles, d'attaches ni de fils exposés. Le sonar universel 2 se caractérise par un nouveau système de détection de température ainsi que par les performances de la technologie DualBeam PLUS. La vision élargie et les détails plus prononcés du fond vous donnent une nouvelle perspective de l'eau sous le bateau. De même que le rendement optimal du sonar vous aide à trouver les poissons.

## Fonctionnement du GPS et de la cartographie

---

Votre système de pêche prend aussi en charge un GPS et un traceur graphique. Il utilise un récepteur GPS et un sonar pour déterminer votre emplacement, l'afficher sur une grille et vous fournir des renseignements subaquatiques détaillés.



Le GPS utilise une constellation de satellites qui envoient continuellement des signaux radioélectriques à la terre. Le récepteur GPS de votre bateau reçoit les signaux des satellites qui lui sont visibles. En se fondant sur les différences de temps d'arrivée de chaque signal, il détermine la distance qui le sépare de chaque satellite. Une fois les distances connues, il calcule par triangulation sa propre position. Grâce aux 5 mises à jour reçues chaque seconde, le récepteur calcule ensuite sa vitesse et son relèvement.

Bien qu'il ait été conçu initialement pour des besoins militaires, les civils peuvent bénéficier des avantages qu'offre ce système pour déterminer leur position avec une précision assez élevée, soit  $\pm 4.5$  m, selon les conditions. Ceci signifie que le récepteur pourra déterminer à 4.5 mètres près votre position réelle, 95 % du temps. Le récepteur GPS utilise également les données du SAGE (système d'augmentation à grande échelle), du EGNOS (système européen de navigation par recouvrement géostationnaire) et du MSAS (système d'augmentation MTSAT), selon leur disponibilité dans la région.

La fonction de GPS suivante est prise en charge actuellement par le système de pêche :

- Affichage de la position actuelle
- Affichage de l'itinéraire actuel (piste de navigation)
- Affichage exact de la vitesse et du cap à partir des données de votre récepteur GPS
- Sauvegarde des itinéraires, des points de cheminement et des routes
- Parcours d'une route et navigation d'un point de cheminement à un autre

Voir **Affichages** : *Affichage cartographique* et *Fentes de cartes mémoire SD* : *Ajouter des cartes à votre système de pêche*.

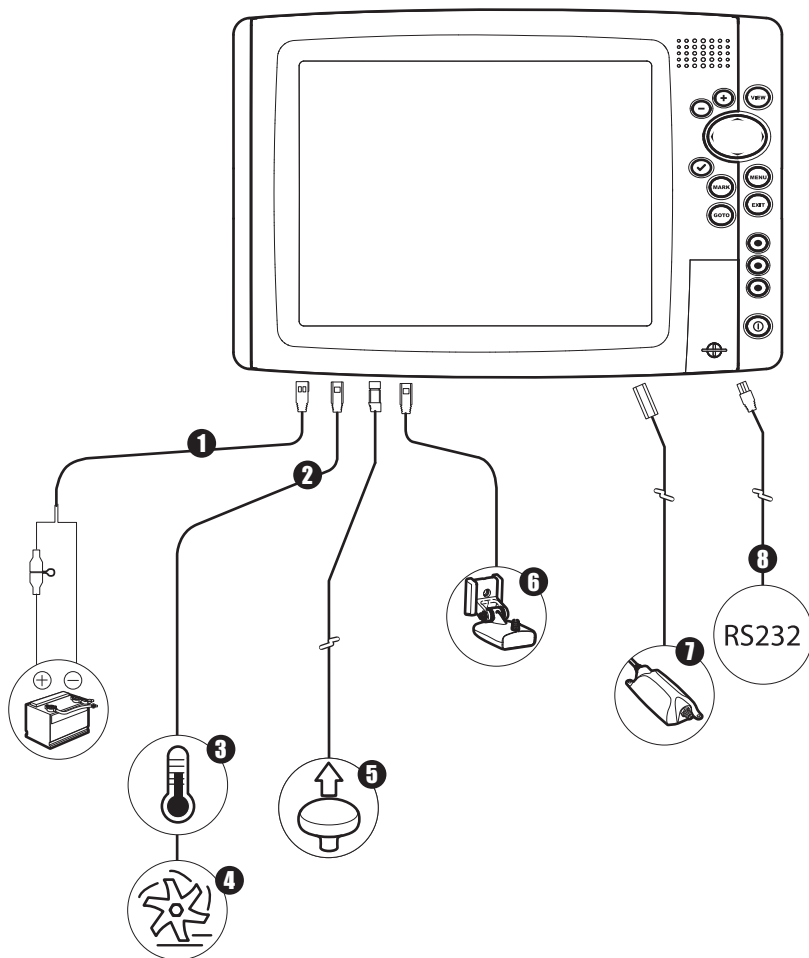


## Configuration du système de pêche

Le système de pêche permet de nombreuses configurations qui influenceront l'installation. Les connecteurs Ethernet et RS 232 permettent d'élargir les possibilités de votre système de pêche. Les options de menu correspondantes de l'accessoire connecté sont ajoutées au système de menus à mesure que la configuration s'étoffe.

Veuillez lire toutes les instructions relatives à la configuration choisie avant de commencer la procédure d'installation. Consultez le Humminbird® guide d'utilisation pour en savoir plus.

La système de pêche offre de nombreuses configurations différentes.

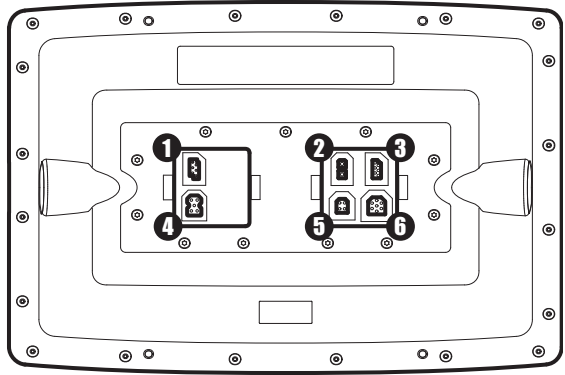


- 1** Alimentation secondaire
- 2** Température/Vitesse
- 3** Température
- 4** Vitesse sur l'eau

- Récepteur GPS **5**
- Transducteur sonar avec température **6**
- Module NMEA 2000 **7**
- RS 232 **8**

## Vue arrière de la série 1100

- 1 RS 232
- 2 Alimentation secondaire
- 3 COM (communications)
- 4 Ethernet
- 5 Temp/Vitesse
- 6 Transducteur



**REMARQUE :** Les accessoires branchés aux connecteur RS 232 nécessitent une autre source d'alimentation.

**REMARQUE :** Les accessoires suivants ne sont pas compatibles avec votre appareil : CannonLink, InterLink, Remote Sonar Link (RSL), SmartCast, WeatherSense, et XM WX Satellite Weather. Consultez notre site Web [humminbird.com](http://humminbird.com) pour les informations de compatibilité les plus récentes.

## Connecteur de RS 232

Votre appareil dispose d'un connecteur de RS 232 intégré pouvant être utilisé avec les accessoires vendus séparément.

**REMARQUE :** Pour vous procurer un câble de connexion destiné à un AIS acheté en option, visitez notre site Web [humminbird.com](http://humminbird.com) ou communiquez avec notre Centre de ressources pour la clientèle au 1-800-633-1468.

**REMARQUE :** Les accessoires branchés aux connecteur RS 232 nécessitent une autre source d'alimentation.

## Connecteur Ethernet

Votre appareil comprend un connecteur Ethernet intégré qui vous permet de mettre deux appareils Humminbird® en réseau. Lorsque vous connectez les deux appareils entre eux au moyen du câble Ethernet Humminbird® acheté en option, les données sont partagées et des options de menu supplémentaires sont ajoutées au menu Système. Reportez-vous au guide d'utilisation d'Ethernet pour de plus amples renseignements.

**REMARQUE :** Le câble Ethernet est vendu séparément. Rendez-vous sur notre site Web à l'adresse [humminbird.com](http://humminbird.com) ou communiquez avec notre Centre de ressources pour la clientèle au 1-800-633-1468 pour de plus amples renseignements.

## Mettre l'appareil en marche

---

Suivez les instructions ci-dessous pour démarrer la tête de commande Humminbird®.

### Écran titre du Série 1100

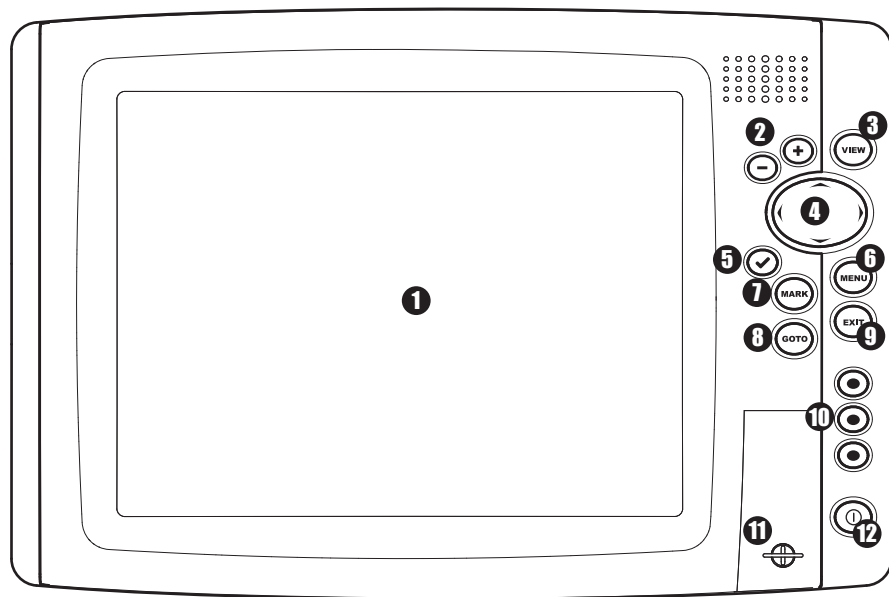


1. Appuyez sur la touche mise en marche/éclairage ① (POWER/LIGHT).
2. Lorsque l'écran Titre s'affiche, appuyez sur la touche MENU pour accéder au menu des options de démarrage.
3. Si un transducteur qui fonctionne correctement est branché, l'opération normale sera choisie automatiquement dès la mise en marche et votre système de pêche peut être utilisé sur l'eau. Voir **le Menu des Options de démarrage** pour plus d'information.
  - Si un transducteur n'est pas branché et si vous attendez trop longtemps pour choisir une Option de démarrage, le système passera pas défaut à tout menu déjà en surbrillance.
  - Vous pouvez aussi sélectionner l'option **Simulateur** pour apprendre à utiliser la tête de commande et enregistrer les réglages à l'avance pour les utiliser ultérieurement.
4. **Réglage rapide** : Lors de la première mise en marche de l'appareil (après l'installation ou la restitution des réglages par défaut), la boîte de dialogue Réglage rapide apparaît à l'écran. Utilisez la touche curseur à 4 directions pour régler la langue, le type d'eau et la profondeur maximale. Appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour fermer la boîte de dialogue.

**REMARQUE** : Les réglages du Réglage rapide peuvent être modifiés à tout moment. Reportez-vous à chaque option du menu dans **le système de menus** pour de plus amples informations.

## Quels sont les éléments de la tête de commande

L'interface utilisateur du traceur graphique Série 1100 est facile à utiliser. La combinaison de touches, les différents modes d'affichage et les menus personnalisables en fonction de la situation vous permettent de contrôler ce que vous voyez sur l'écran couleur. Référez-vous à l'illustration suivante (et aux sections *Touches de fonction*, *Affichages* et *Système de menus*) pour plus de détails.



1 Écran

2 ZOOM [+/-]

3 Touche Affichage

4 Commande de curseur à quatre directions (*touches curseur HAUT, BAS, DROITE et GAUCHE*)

5 Touche Information

6 Touche Menu

7 Touche Marquer

8 Touche Aller à

9 Touche Quitter

10 Touches Affichage prédéfini

11 Fentes pour cartes SD

12 Touche Mise en marche et éclairage

## Touches de fonction

---

L'interface utilisateur de la Série 1100 est constituée d'un ensemble de touches faciles à utiliser qui activent des écrans et des menus afin de vous fournir souplesse et contrôle sur votre expérience de pêche.



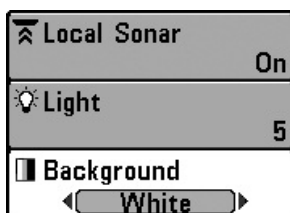
### Touche Mise en marche et éclairage

---

La touche de **mise en marche/éclairage (POWER/LIGHT)** est utilisée pour activer et désactiver le système de pêche. Vous pouvez aussi utiliser la touche mise en marche/éclairage (POWER/LIGHT) pour régler le rétroéclairage et le contraste d'affichage.

**Mise en marche de la tête de commande** : Appuyez sur la touche mise en marche/éclairage (POWER/LIGHT) pour mettre l'appareil en marche. Lorsque l'écran Titre s'affiche, appuyez sur la touche MENU pour accéder au menu des options de démarrage.

**Arrêt de la tête de commande** : Enfoncez et maintenez enfoncée la touche mise en marche/éclairage (POWER/LIGHT) pendant 3 secondes. Un message s'affiche vous informant du délai en secondes avant l'arrêt de l'appareil. Pour s'assurer que la procédure d'arrêt de l'appareil s'effectue correctement et que les réglages des menus sont sauvegardés, votre système de pêche doit toujours être éteint avec la touche de mise en marche/éclairage (POWER/LIGHT).



**Régler le rétroéclairage ou la couleur de l'arrière-plan** : Appuyez sur la touche mise en marche /éclairage (POWER/LIGHT) pour accéder au sous-menu d'éclairage et d'arrière-plan. Utilisez la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour choisir Éclairage ou Arrière-plan, puis utilisez la touche curseur de GAUCHE ou de DROITE pour changer les réglages. Appuyez sur Quitter (EXIT) pour quitter le sous-menu d'éclairage et arrière-plan.

*REMARQUE* : Au démarrage de la tête de commande, l'écran est rétroéclairé, mais il s'éteint automatiquement par la suite pour conserver l'énergie.

**Procédure d'activation et de désactivation de la fonction Sonar local** : Depuis le sous-menu Éclairage et Arrière-plan, utilisez la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour sélectionner Sonar. Appuyez sur la touche curseur de GAUCHE ou de DROITE pour modifier le réglage. Consultez l'*onglet Réglage du menu* : **Sonar** pour plus d'information.

*REMARQUE* : Cette fonction peut apparaître soit comme Sonar, soit comme Sonar local, selon votre modèle.



### Touche Affichage [VIEW]

---

La touche **Afficher (VIEW)** permet de parcourir tous les modes d'affichages disponibles. Appuyez plusieurs fois sur la touche VIEW pour faire défiler les vues disponibles en boucle. Les vues d'écran peuvent être masquées pour optimiser le système en fonction des exigences de pêche (voir *Affichages* ou l'*onglet du menu Affichages*).



## Touche Menu [MENU]

La touche **MENU** permet d'accéder au système de menus (voir *Le système de menus* pour plus d'information).

**Menu des options de démarrage** : Appuyez sur la touche MENU durant la séquence d'alimentation pour afficher le menu des options de démarrage.

**Menu X-Press** : Appuyez une fois sur la touche MENU dans une vue d'écran pour accéder au menu X-Press et afficher les réglages de menu les plus fréquemment utilisés qui correspondent à la vue.

**Menu principal** : Appuyez deux fois sur la touche MENU dans une vue d'écran pour accéder au menu principal; celui-ci est agencé sous les en-têtes à onglets pour permettre une recherche rapide des éléments de menu spécifiques.



## Commande de curseur à quatre directions

(touches curseur HAUT, BAS, DROITE et GAUCHE)

La touche de **déplacement du curseur à 4 directions** a de multiples fonctions selon l'affichage, le menu ou la situation.

- **Sélection du menu** : Appuyez sur la touche curseur vers le BAS ou vers le HAUT pour sélectionner une option de menu, et appuyez sur la touche curseur de GAUCHE ou de DROITE pour changer un réglage du menu. Les changements sont activés et enregistrés immédiatement.
- **Arrêt sur image (Freeze Frame)** : Sous les affichages sonar, Side Imaging, et Down Imaging appuyez sur une flèche de la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour figer l'image et déplacer le curseur actif à un emplacement à l'écran. Une boîte de dialogue du curseur montre la profondeur et l'information de l'emplacement choisi.
- **Curseur actif** : Appuyez sur toute flèche de la touche curseur à 4 DIRECTIONS, et le curseur actif apparaît à l'écran.
- **Modes d'affichages cartographiques** : La touche curseur à 4 DIRECTIONS permet de faire un panoramique des cartes et met en surbrillance les icônes de points de cheminement désencombrées.

***REMARQUE** : En fonction Arrêt sur image ou Curseur actif, vous pouvez également déplacer le curseur en diagonale en appuyant entre deux des flèches de la touche curseur à 4 DIRECTIONS.*

- **Affichage aérien** : La touche curseur à 4 DIRECTIONS contrôle le mouvement du point de vue.
- **Vue d'article et cliché** : Appuyez sur la touche curseur vers le HAUT ou vers le BAS pour sélectionner une icône d'enregistrement, puis appuyez sur la touche curseur de droite pour lancer la lecture de l'enregistrement. Appuyez sur la touche curseur de droite ou de gauche pour contrôler la vitesse de lecture.



## Touches Affichage prédéfini

---

Les touches **Affichage prédéfini (VIEW PRESET)** sont utilisées pour sauvegarder vos trois affichages préférés pour une récupération rapide. Plutôt que d'utiliser la touche Afficher (VIEW) pour parcourir tous les modes d'affichage afin de trouver celui qui vous intéresse, vous pouvez programmer les touches Affichage prédéfini (VIEW PRESET) pour afficher immédiatement un affichage spécifique (voir **Affichages** pour plus d'information).



## Touche Quitter [EXIT]

---

La touche **Quitter (EXIT)** compte de multiples fonctions, selon la situation.

- **Si une alarme se déclenche**, appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour la désactiver.
- **Si un onglet du menu est choisi**, appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour sortir du mode de menu et revenir à l'affichage.
- **Si un menu est actif**, appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour revenir au niveau précédent du menu principal.
- **À partir de tout affichage**, appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour parcourir les modes d'affichage disponibles en ordre inverse.
- **Si un mode arrêt sur image est actif**, appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour revenir au mode de défilement d'écran.
- **Si le curseur est actif**, appuyez sur Quitter (EXIT) pour retirer le curseur de l'affichage.



## Touche Information [INFO]

---

La touche **INFO** comporte plusieurs fonctions, selon le mode d'affichage actif et la situation.

**Affichages cartographiques** : appuyez sur la touche **INFO** dans tous les modes d'affichage de navigation pour afficher des renseignements sur les objets les plus rapprochés du curseur actif. Si le curseur n'est pas actif, le sous-menu d'information cartographique s'affichera. Voir **Affichages : Visualisation de la cartographie** pour plus d'information.

**Vue d'article' et cliqué** : Pour le mode d'affichage cartographique, vous pouvez utiliser la touche INFO pour obtenir l'information sur les objets de la carte qui se trouvent à proximité du curseur et pour afficher les captures d'écran. Voir **Affichages : Vue d'article et cliqué**, pour obtenir plus de renseignements.





## Touche Marquer [MARK]

Appuyez sur la touche **Marquer (MARK)** dans toute vue pour marquer la position d'un point de cheminement. La touche de fonction MARK est disponible si le récepteur GPS est connecté.

- **Curseur actif** : Le point de cheminement sera marqué à l'emplacement du curseur.
- **Sans Curseur actif** : Le point de cheminement sera marqué à l'emplacement du bateau.
- **Si la capture d'écran est active**, un point de cheminement sera créé et un instantané de l'écran sera sauvegardé sur la carte SD (achat optionnel) (voir *les Affichages : Vue d'article' et cliché*). La fonction de capture d'écran n'influe pas sur la navigation.

**REMARQUE** : Si la fonction de capture d'écran est activée sans qu'un récepteur GPS ne soit branché à l'appareil, le fait d'appuyer sur la touche Marquer (MARK) provoquera la saisie d'une image d'écran, mais affichera un message d'erreur indiquant qu'un relevé de position GPS est requis pour créer un point de cheminement.

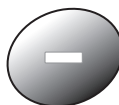
**REMARQUE** : Vous devez avoir une carte SD (achat optionnel) installée pour que la fonctionnalité de la capture d'écran fonctionne.



## Touche Aller à [GOTO]

La touche **Aller à (GOTO)** compte de multiples fonctions, selon la situation.

- **Curseur actif** : Appuyez sur la touche Aller à (GOTO) dans tout affichage pour créer un point de cheminement et commencer la navigation vers ce point de cheminement.
- **Sans Curseur actif** : Appuyez sur la touche Aller à (GOTO) pour afficher la liste de points de cheminement sauvegardés, puis sélectionnez un point de cheminement. Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour commencer la navigation.
- **Homme à la mer** : Maintenez la touche GOTO enfoncée pendant plus de 1,5 seconde pour activer la fonction Homme à la mer. Quand le mode Homme à la mer est activé, la navigation en cours est annulée et la route actuelle est supprimée sans informer l'utilisateur (Voir *Introduction à navigation : Navigation avec homme à la mer*).



## Touches Zoom [+/-]

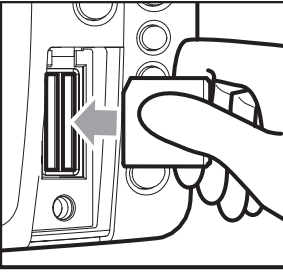
Les touches d'agrandissement **ZOOM** fonctionnent de diverses manières selon le mode d'affichage choisi.



- **Vues de navigation ou affichage zoom du sonar** : Appuyez sur les touches ZOOM +/- pour augmenter ou diminuer l'échelle de visualisation (gros plan/plan éloigné).
- **Modes d'affichage Side Imaging et Down Imaging** : utilisez la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour déplacer le curseur à une position sur l'écran. Appuyez sur la touche + ZOOM pour agrandir votre sélection. Appuyez sur la touche -Zoom pour diminuer l'échelle.

**REMARQUE** : Le curseur doit être actif pour que le zoom fonctionne dans les modes d'affichage Side Imaging ou Down Imaging.

## Fentes de cartes mémoire SD



Insertion d'une carte SD  
dans la fente de carte

Les **deux fentes de carte SD** de votre tête de commande peuvent être utilisées avec les cartes SD (achetées en option) pour ajouter des cartes détaillées à votre système de pêche, mettre à jour votre logiciel du système de pêche ou exporter les données de navigation de votre système de pêche.

**REMARQUE :** Les cartes mémoire SD doivent être achetées séparément. Pour plus d'information, visitez notre site Web [humminbird.com](http://humminbird.com) ou communiquez avec notre centre de ressources pour la clientèle au 1-800-633-1468.

### Pour insérer une carte mémoire SD :

1. Retirez le couvercle de la fente SD.
2. Placez la carte SD pour que l'étiquette se trouve face au côté gauche de l'appareil et insérez la carte dans la fente. Enfoncez-la dans la fente jusqu'à ce qu'elle s'ajuste en place.
3. Fermez le couvercle de la fente et tournez le bouton d'un quart de tour pour fermer. NE resserrez PAS trop, car ceci n'améliorera pas l'étanchéité et cela pourrait endommager le couvercle.
4. **Pour retirer :** Appuyez sur la carte SD dans la fente, puis relâchez-la. La carte s'éjecte, et vous pouvez extraire la carte du logement.

**REMARQUE :** Ne laissez pas le couvercle de la fente pour carte SD ouverte. Le couvercle doit toujours être rabattu pour prévenir les dommages à l'appareil causés par l'eau.

## Ajouter des cartes à votre système de pêche

---

Votre système de pêche intègre une carte Contour XD ainsi qu'une carte détaillée de l'Amérique du Nord (modèles nationaux) ou une carte détaillée de l'Europe et de l'Asie du Sud-Est, dont l'Australie et la Nouvelle-Zélande (modèles internationaux).

Vous pouvez aussi acheter des cartes SD avec d'autre information cartographique pour un endroit particulier.

**REMARQUE :** L'appareil 1100 Series est compatible avec les cartographies LakeMaster et Navionics, les systèmes Navionics Gold, HotMaps, HotMaps Premium et cartographie Platinum sur carte multimédia SD. Il n'est pas compatible avec les cartes Navionics Classic.

**REMARQUE :** Les cartes SD doivent être achetées séparément.

- **Sélect Auto :** Lorsque vous installez la carte SD dans votre tête de contrôle, votre système de pêche récupère cette carte et l'affiche automatiquement.
- **Sélect Carte :** Vous pouvez également choisir la carte à afficher avec l'option de menu Sélect Carte dans l'onglet du menu Carte. Choisissez le logement de carte Droit ou Gauche pour sélectionner la carte SD à utiliser. (Reportez-vous à *l'onglet Cartographie du menu principal : Sélect Carte*).
- **Couches cartographiques :** Vous pouvez personnaliser les écrans de navigation en sélectionnant les couches cartographiques à afficher/masquer (Voir *l'onglet Cartographie du menu principal : Niveau de détail de la cartographie*).
- **Bordures de carte :** Utilisez la touche du curseur à quatre directions pour positionner le curseur actif dans les limites d'une carte et appuyez sur la touche ZOOM + pour afficher la carte obtenue (voir *l'onglet Cartographie du menu principal : Bordures de carte*).
- **Options de menu :** L'onglet du menu Carte change pour afficher les options de menu qui correspondent à la carte active (voir *l'onglet Cartographie du menu principal*).

## Importer des données de navigation

---

Passez les informations suivantes en revue avant d'importer les données de navigation (points de cheminement, routes, itinéraires ou groupes) dans votre appareil Humminbird®.

- **Importer des données de navigation Humminbird®** : Insérez une carte SD chargée dans la tête de commande et suivez les instructions affichées à l'écran pour importer les points de cheminement, les routes, les itinéraires et les groupes. Sur certains modèles, les données seront importées automatiquement.

**AVERTISSEMENT !** N'importez PAS de données de navigation provenant de sources inconnues dans votre appareil Humminbird® sans préalablement convertir les données au format correct à l'aide du logiciel HumminbirdPC. L'importation de données corrompues peut provoquer un mauvais fonctionnement de l'appareil et une perte éventuelle des données de navigation.

**REMARQUE** : Pour obtenir davantage d'informations et des instructions, consultez la section FAQ (Foire aux questions) de notre site Web à l'adresse [humminbird.com](http://humminbird.com) ou appelez notre Centre de ressources pour la clientèle au **1-800-633-1468**.

## Exporter les données de navigation

---

La boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement Humminbird® vous permet d'exporter tous vos éléments de navigation vers une carte SD installée et débloquée. Vous pouvez aussi exporter des éléments sélectionnés.

Pour obtenir de plus amples informations, voir *Introduction à la navigation : Éléments de la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement*. Voir également votre Guide de la gestion des points de cheminement Humminbird® pour plus de détails.

N'oubliez pas de périodiquement réaliser des copies de sécurité des fichiers de votre tête de commande (points de cheminement, routes, itinéraires, groupes, enregistrements, etc.). Vous pouvez également enregistrer, afficher et organiser votre navigation sur votre PC avec HumminbirdPC. Pour plus de détails, consultez votre compte en ligne Humminbird® sur [humminbird.com](http://humminbird.com).

### Procédure d'exportation de toutes les données de navigation :

Utilisez les directives suivantes pour exporter tous les points de cheminement, routes, itinéraires et groupes de la tête de commande vers une carte SD installée et débloquée.

1. Placez une carte SD débloquée dans la fente de carte SD.
2. **Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement** : Appuyez deux fois sur la touche MENU. Appuyez sur la touche curseur de DROITE de façon à sélectionner l'onglet de navigation. Sélectionnez les points de cheminement, les routes et les itinéraires. Appuyez sur la touche curseur de DROITE.
3. Sélectionnez Options > Tout sélectionner et... > Exporter.
4. Suivez les directives affichées à l'écran pour confirmer ou annuler l'exportation.

### Procédure d'exportation des éléments de navigation sélectionnés :

Utilisez les directives suivantes pour sélectionner et exporter des points de cheminement, routes, itinéraires et groupes donnés vers une carte SD installée et débloquée.

1. Placez une carte SD débloquée dans la fente de carte SD.
2. **Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement** : Appuyez deux fois sur la touche MENU. Appuyez sur la touche curseur de DROITE de façon à sélectionner l'onglet de navigation. Sélectionnez les points de cheminement, les routes et les itinéraires. Appuyez sur la touche curseur de DROITE.
3. À partir d'un répertoire de groupes sélectionnés dans la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement, sélectionnez Options > Sélectionner plusieurs et... > Exporter.
4. **Sélection d'éléments** : Pour faire défiler les points de cheminement, les routes, les itinéraires et les groupes, utilisez les touches curseur HAUT et BAS. Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour sélectionner un élément. Répétez la procédure si nécessaire.

5. **Confirmation de l'exportation** : Lorsque vous avez sélectionné les éléments, appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour sélectionner Exporter la sélection. Appuyez sur la touche curseur de DROITE et suivez les directives affichées à l'écran pour confirmer ou annuler l'exportation.

**REMARQUE** : Si aucune carte SD n'est installée, un message d'erreur s'affichera. Dans ce cas, insérez une carte SD dans le lecteur et essayez à nouveau.

**REMARQUE** : Les cartes mémoire SD et le lecteur de cartes mémoire USB sont vendus séparément. Le lecteur de cartes mémoire USB peut être utilisé avec un ordinateur personnel pour afficher et organiser les données de navigation exportées. Visitez notre site Web [humminbird.com](http://humminbird.com) ou communiquez avec notre centre de ressources à la clientèle au **1-800-633-1468** pour plus d'information.

## Mise à niveau du logiciel

Configurez un compte en ligne sur [humminbird.com](http://humminbird.com) pour recevoir les dernières actualités de Humminbird® et les mises à niveau des logiciels de votre système de pêche. Vous pouvez aussi télécharger HumminbirdPC à partir de votre compte pour gérer vos points de cheminements, routes et itinéraires à partir d'un ordinateur personnel.

**REMARQUE** : N'oubliez pas de périodiquement réaliser des copies de sécurité des fichiers de votre tête de commande (points de cheminement, routes, itinéraires, groupes, enregistrements, etc.). Les fichiers de données doivent également être enregistrés sur votre ordinateur avant de rétablir les paramètres par défaut de l'appareil ou de mettre à jour le logiciel. Pour de plus amples informations, reportez-vous aux sections sur **l'exportation des données de navigation** et sur le mode d'affichage **Vue d'article et capture d'écran**. Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter notre centre de ressources clients.

**Équipement requis** : ordinateur personnel avec accès Internet, carte mémoire SD formatée, et lecteur de carte mémoire USB (AS CR).

### Pour mettre à jour le logiciel de la tête de commande :

1. Installez une carte mémoire SD formatée dans le lecteur de cartes connecté à un PC.
2. **Enregistrez votre système de pêche** : connectez-vous à [humminbird.com](http://humminbird.com). Cliquez sur Mon compte. Configurez un nouveau compte.
3. **Télécharger** : à partir de My Account\My Profile\My Equipment, cliquez sur le dernier fichier de mise à niveau du logiciel [nom de l'unité (n° de version)].
  - Lisez les instructions de la boîte de dialogue et cliquez sur Télécharger.
  - Suivez les messages d'invite pour enregistrer le logiciel sur la carte mémoire SD.
4. Installez la carte SD avec le fichier du logiciel mis à jour dans le logement de carte de la tête de commande.
5. Mettez le système de pêche en marche. La tête de commande reconnaît le nouveau logiciel et lance une série d'invites pour confirmer l'installation du logiciel.

## Représentations à l'écran sonar

La tête de commande Série 1100 peut afficher tout un éventail de renseignements utiles au sujet de la zone

**1 Profondeur** - Profondeur de l'eau. Il est possible de régler une alarme afin de vous avertir lorsque l'eau devient trop peu profonde.

**2 Température** - Température à la surface de l'eau.

**3 Vitesse** - Si le capteur de vitesse ou le récepteur GPS est branché, le système Série 1100 peut afficher la vitesse du bateau et aussi maintenir un compteur des milles nautiques ou terrestres parcourus.

**4 Cap** - la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord

**5 Tension**

**6 Barre de couleurs du sonar** - Spectre de couleurs indiquant le niveau d'intensité des retours de sonar, avec le rouge indiquant un niveau d'intensité élevé et le blanc un niveau d'intensité faible.

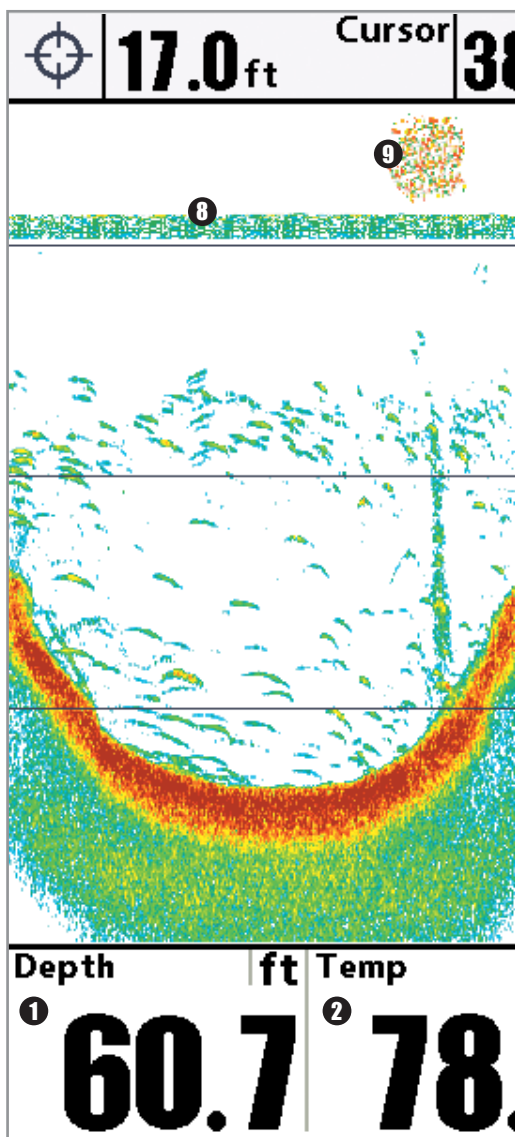
**7 Fenêtre sonar en temps réel (RTS)**

**8 Thermoclines** - Couches d'eau de température différente situées à des profondeurs différentes, selon la période de l'année. Généralement, une thermocline apparaîtra comme une bande continue composée de plusieurs couleurs, se déplaçant sur l'écran à la même profondeur.

**9 Banc de blanchaille**

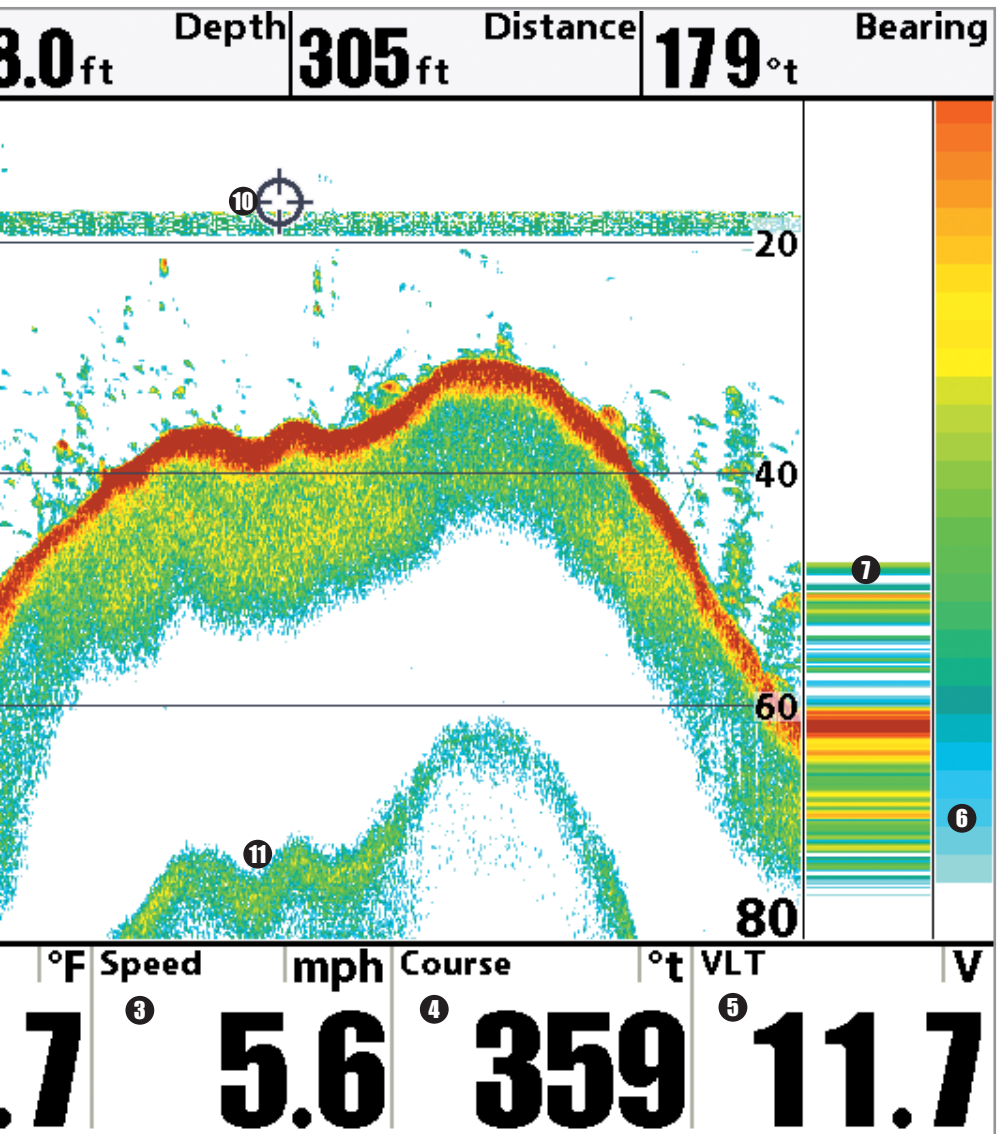
**10 Curseur** - Le curseur est disponible en fonction d'arrêt sur image et peut, en mode d'affichage Sonar, être positionné afin de fournir la profondeur d'un retour de sonar et la profondeur du fond sous le curseur. Les données de latitude et de longitude de la position du curseur, la distance et le relèvement au curseur sont affichés avec un récepteur GPS. Il est possible de marquer un point de cheminement à la position du curseur (avec un récepteur GPS) pour utilisation ultérieure. Les informations au curseur s'affichent en haut de l'écran.

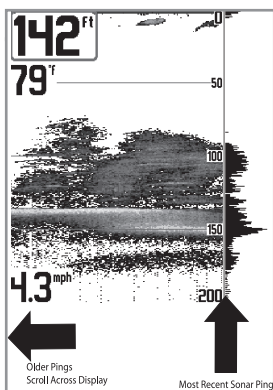
**11 Second retour de sonar** - Signal de sonar qui rebondit entre le fond et la surface de l'eau et qui revient de nouveau. Il est possible de se servir de l'apparence du second retour pour déterminer la dureté du fond. Un fond très dur montrera un retour très fort tandis qu'un fond plus meuble affichera un retour très faible ou inexistant.





située sous le bateau et à proximité de celui-ci, notamment :





## Comprendre l'écran sonar

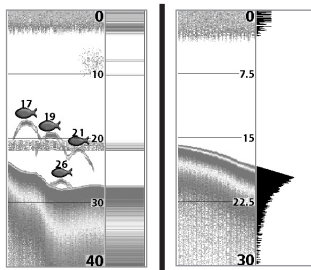
Il s'avère important de comprendre ce qui est représenté à l'écran. L'écran N'affiche PAS une véritable représentation en trois dimensions de ce qui se trouve sous l'eau. Chaque bande de données verticale reçue par la tête de commande et reportée à l'écran représente ce qui a été détecté par le sonar à un moment donné. Comme le bateau ainsi que les cibles (poissons) peuvent être en mouvement, les retours ne montrent qu'un intervalle de temps particulier où les objets ont été détectés, et non l'emplacement exact de ces objets relativement aux autres objets affichés à l'écran.

Les échos de retours de sonar sont affichés à l'écran. Avec l'arrivée d'un nouvel écho, les données historiques défilent à l'écran.

## Fenêtre sonar en temps réel (RTS)

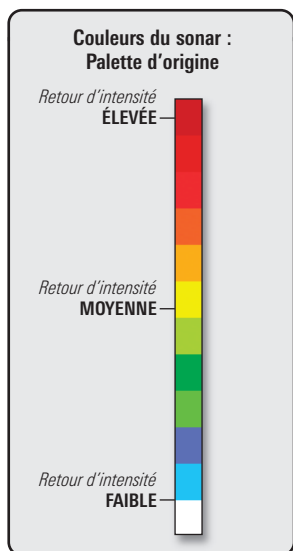
Une **fenêtre sonar en temps réel (RTS)** s'affiche sur le côté droit de l'écran, en modes d'affichages Sonar seulement. La fenêtre RTS se rafraîchit au rythme le plus rapide possible selon la profondeur et montre seulement les retours de la structure du fond et les poissons qui sont à l'intérieur du faisceau du transducteur. Elle indique la profondeur et l'intensité des retours sonar. (Voir *l'onglet du menu Sonar : Fenêtre Sonar en temps réel [RTS]*).

La **fenêtre sonar en temps réel étroite** indique l'intensité sonar au moyen de la couleur. Le rouge indique un retour intense et le bleu indique un retour faible. La profondeur du retour sonar est indiquée par l'emplacement vertical du retour sur l'échelle de profondeur de l'écran.



La **fenêtre sonar en temps réel large** indique l'intensité sonar à l'aide d'un diagramme à barres. La longueur des retours reportés fournit une indication quant à l'intensité du retour. La profondeur du retour sonar est indiquée par l'emplacement vertical du retour sur l'échelle de profondeur de l'écran.

## Couleurs du sonar et Affichage du fond

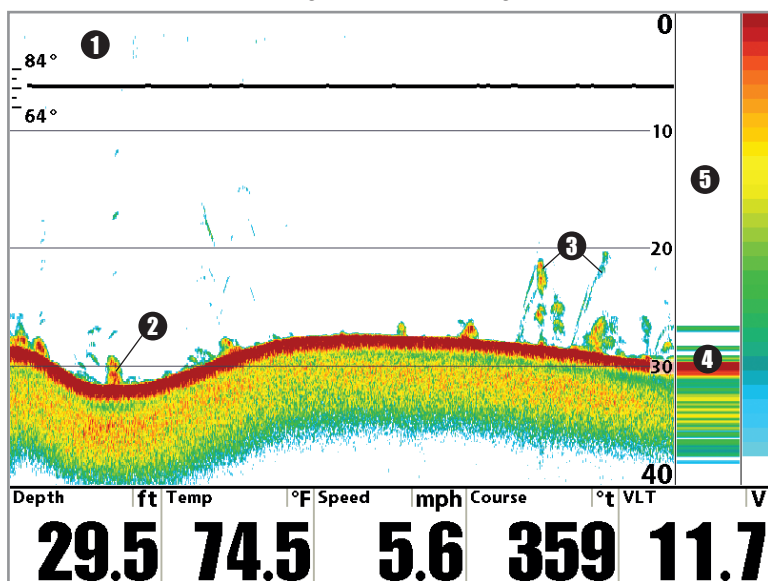


À mesure que le bateau se déplace, l'appareil enregistre graphiquement les changements de profondeur à l'écran pour créer un **profil du fond**. L'Affichage sonar affiche l'intensité des retours sonar de différentes couleurs.

**Les retours intenses** résultent souvent de fonds durs ou rocheux (sédiments compactés, rocs, arbres tombés), et **les retours plus faibles** de fonds meubles (sable, boue), de la végétation et de petits poissons.

Les couleurs utilisées pour représenter les retours d'intensité élevée, moyenne à faible sont déterminées par la palette choisie dans l'option de menu **Couleurs du sonar**. Reportez-vous à *l'onglet du menu Sonar* pour régler les couleurs du sonar.

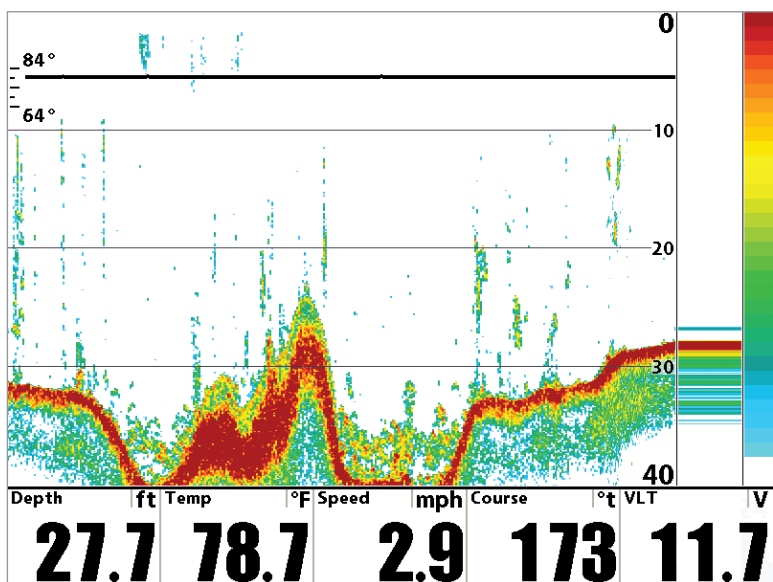
Affichage sonar : Palette d'origine



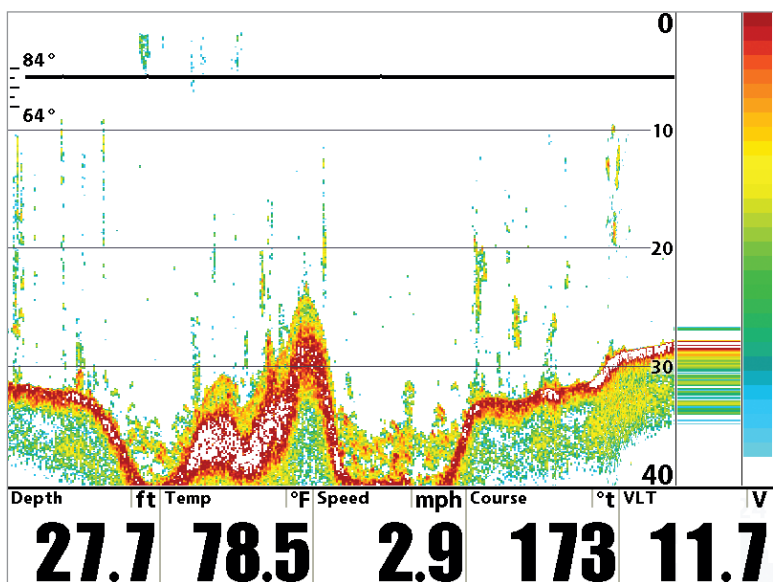
- ① Historique sonar : L'historique des retours défile vers la gauche 1 sur l'affichage.
- ② Retours intenses (sans doute des rochers, des arbres ou d'autres structures)
- ③ Retours faibles (sans doute de la végétation, des petits poissons)
- ④ Retour intense (sans doute un sédiment compacté ou des rochers)
- ⑤ Fenêtre sonar en temps réel

La fonction **Affichage du fond** permet de sélectionner la méthode utilisée pour représenter le fond et la structure à l'écran. Reportez-vous à *l'onglet du menu Sonar* pour régler l'affichage du fond.

**La fonction Identification de structure** affiche les retours faibles en bleu et les retours intenses en rouge selon le réglage initial des couleurs du sonar. Si la Palette de couleurs du sonar est modifiée, la fonction Identification de structure affichera les retours intenses tels que spécifiés sur la palette. Reportez-vous à *l'onglet du menu Sonar : Couleurs du sonar* pour de plus amples informations.



**La fonction Ligne blanche [WhiteLine]** représente les retours de sonar les plus intenses en blanc, créant ainsi une ligne de contour distincte. L'avantage de cette fonction est qu'elle définit clairement le fond à l'écran.



## SwitchFire

---

**SwitchFire** gère la présentation des retours sonar dans l'écran Vues Sonar. Les paramètres SwitchFire sont disponibles dans l'onglet du menu Sonar.

Choisissez le mode Max pour que les informations maximum disponibles du sonar dans le faisceau du transducteur s'affichent de façon à révéler davantage d'arcs de poisson et un meilleur suivi de l'hameçon à l'écran.

Choisissez le mode Effacer pour montrer un encombrement moindre et des tailles de poisson plus précises à interpréter du faisceau du transducteur. Voir *l'onglet du menu Sonar : SwitchFire* pour plus de détails.

## Arrêt sur image et curseur actif

---

**Arrêt sur image et curseur actif** - Appuyez sur une des flèches de la touche curseur à 4 DIRECTIONS et l'écran se figera et un curseur apparaîtra. Utilisez la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour déplacer le curseur sur un retour sonar et la profondeur du retour sonar sera affichée dans la boîte de dialogue du curseur.

La **fenêtre sonar en temps réel** continue d'être rafraîchie, même en fonction d'arrêt sur image. Pour revenir à un affichage déroulant et quitter Arrêt sur image, appuyez sur la touche EXIT. La fonction d'arrêt sur image est disponible dans les modes d'affichage Sonar, sonar divisé, et Zoom du sonar.

## Mise à jour instantanée de l'image

---

**Mise à jour instantanée de l'image** - Vous pouvez modifier une variété de réglages sonar (comme la sensibilité ou l'échelle supérieure) et les ajustements apparaîtront instantanément à l'écran.

## Représentations à l'écran d'imagerie latérale

La technologie d'imagerie latérale apporte de nombreuses fonctions faciles à reconnaître qui offrent une détermination de l'intensité du retour sonar. Par exemple, les roches et le gravier fournissent des retours sonar plus transducteur reflètent mieux les signaux sonar que les pentes descendantes lui faisant dos. Vous reconnaîtrez correctement le profil et la structure du fond, notamment :

**1 Profondeur** — Profondeur de l'eau. Régler une alarme afin de vous avertir lorsque l'eau devient trop profonde.

**2 Température** — Température à la surface de l'eau.

**3 Vitesse** — Si le capteur de vitesse ou le récepteur GPS est branché, le système Série 1100 peut afficher la vitesse du bateau et aussi maintenir un compteur des milles nautiques ou terrestres parcourus.

**4 Cap** - la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord

**5 Tension**

**6 Retour du fond**

**7 Changements dans la topographie** - La partie éclairée de l'écran montre où le faisceau frappe le fond dur ou un terrain ascendant. La partie foncée de l'écran indique un fond meuble (sable, boue) ou un terrain descendant.

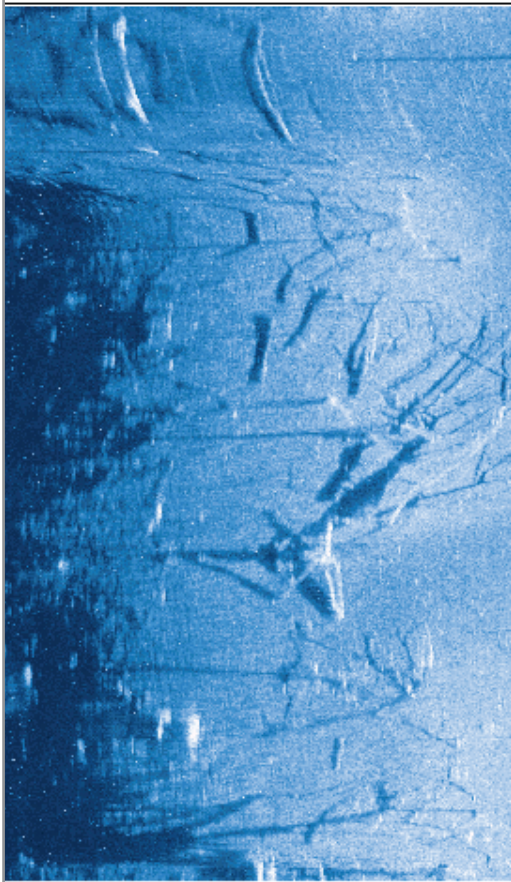
**8 L'indicateur de profondeur d'eau** montre la profondeur relative d'eau sous le bateau à un moment donné. Les variations dans l'indicateur de profondeur d'eau montrent les variations dans la distance séparant le bateau du fond, lorsque celui-ci est en mouvement.

**9 Les ombres** sont le résultat de manques de retours sonar dans une zone en particulier et peuvent s'avérer plus importantes à des fins d'interprétation que les ondes réfléchies par l'objet même. Utilisez les ombres pour vous aider à visualiser l'image en trois dimensions, orientée dans l'espace. Grâce aux ombres affichées à l'écran, vous pouvez vous faire une idée de la forme réelle d'un objet, ou de la profondeur à laquelle il est enfoncé dans le fond.

**10 Gamme d'imagerie latérale** - Les images présentées à droite de l'écran se trouvent du côté droit de votre bateau et les images présentées à gauche de l'écran se trouvent du côté gauche de votre bateau. Dans cette image, le sonar émet des impulsions de 43 m (142 pi) de chaque côté.

**11 Aire brouillée** - peut indiquer des bancs de blanchaille et les traînées blanches peuvent indiquer des poissons.

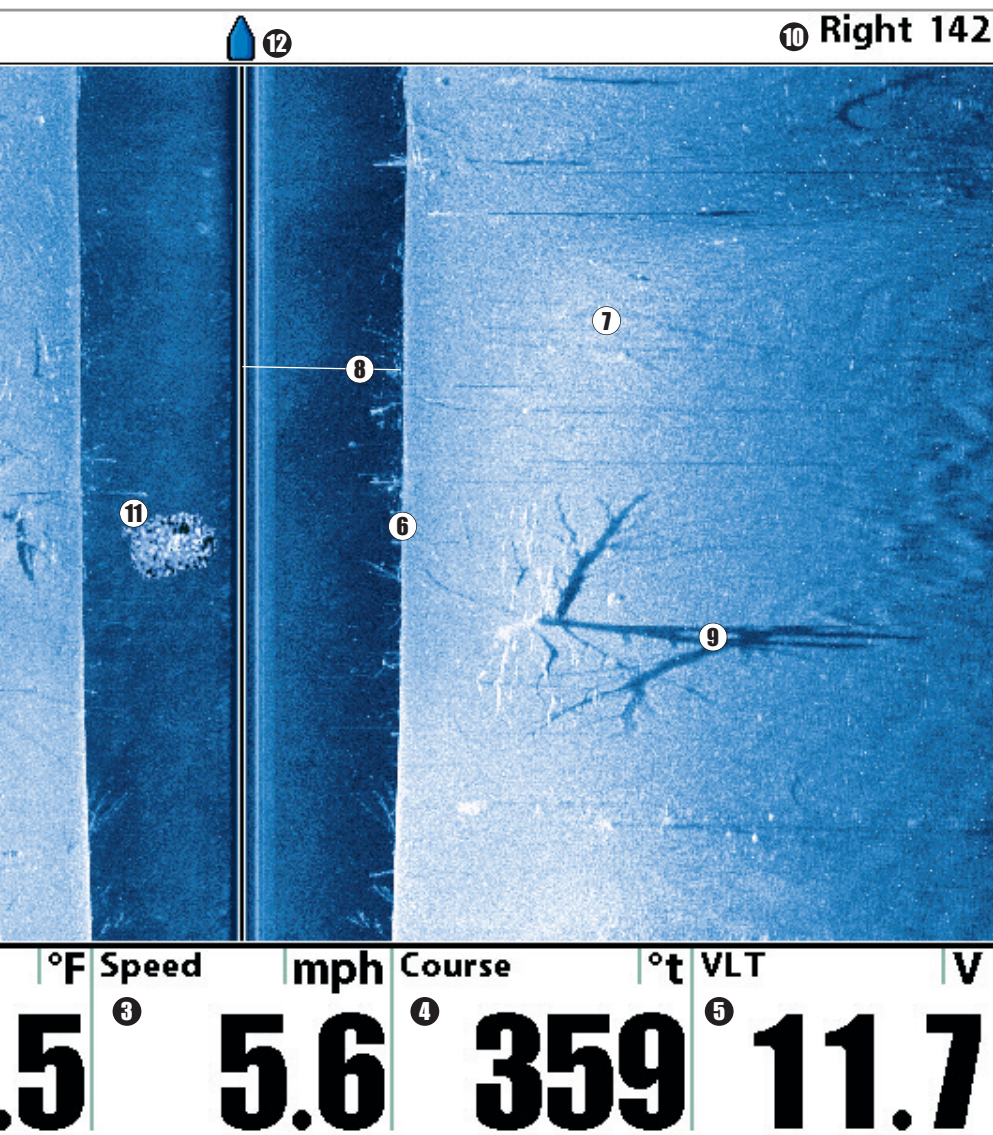
142 Left 10



Depth	ft	Temp
<sup>1</sup> 31.1		<sup>2</sup> 74.



interprétation juste du profil et de la structure du fond. Pour l'imagerie latérale, la composition du fond clairs que la vase et le sable en raison de leur densité relative. Les pentes ascendantes faisant face au facilement de nombreuses fonctions à l'écran d'imagerie latérale qui vous permettront d'interpréter



12  **Icône de bateau et Partie supérieure de l'affichage** - L'information des faisceaux latéraux est affichée dans la partie supérieure de l'écran. Avec l'arrivée de nouvelles informations, les données historiques défilent vers le bas de l'écran. L'icône en forme de bateau effectuera une rotation pour indiquer la direction de la navigation.

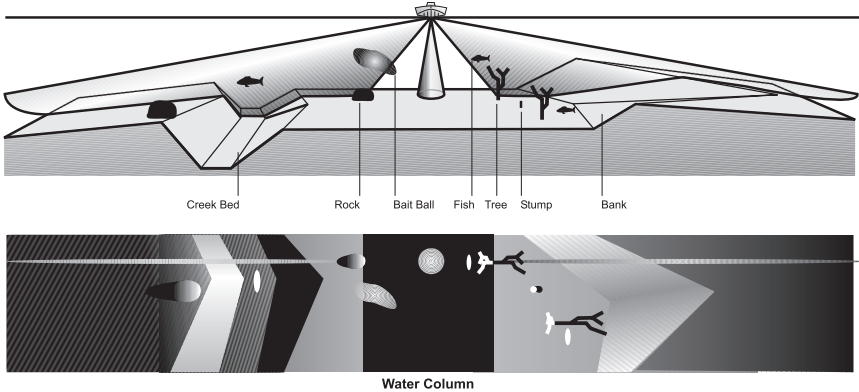
## Compréhension de l'imagerie latérale

Il est important de comprendre comment la technologie d'imagerie latérale produit l'affichage. Les images que vous voyez à l'écran sont produites à l'aide de la technologie sonar. Le transducteur spécial projette trois faisceaux distincts - un faisceau vers le bas et deux autres vers les côtés.

Le **faisceau vers le bas** est dirigé directement sous le bateau et fournit une couverture conique.

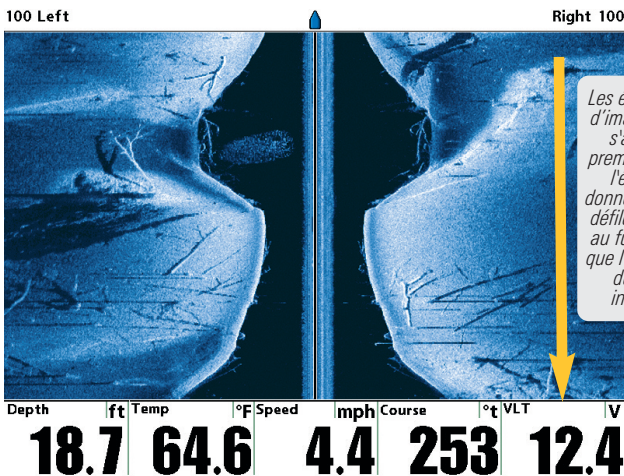
Les **faisceaux latéraux** sont dirigés à angle droit par rapport au trajet du bateau. La couverture du faisceau latéral est très mince de l'avant vers l'arrière, mais très large du haut vers le bas. L'aspect étroit (de l'avant vers l'arrière) du faisceau couvre une bande étroite du fond perpendiculaire à la direction du bateau.

### Représentation de l'imagerie latérale



Chaque fois que l'appareil émet un signal sonore, une bande de données représentant les échos reçus par le transducteur est affichée à l'écran pour former les images que vous voyez.

Les rangées les plus rapprochées de l'icône du bateau, au haut de l'écran, sont les données sonar les plus récentes. L'information défile vers le bas de l'écran à mesure que de nouvelles données, tracées au haut de l'écran, deviennent disponibles.





L'avantage principal du sonar d'imagerie latérale pour les pêcheurs à la ligne est qu'il fournit un balayage général d'une grande zone. Le pêcheur a donc une meilleure compréhension de la topographie de la zone et de l'orientation de la structure, ce qui lui permet de pêcher de façon plus efficace.

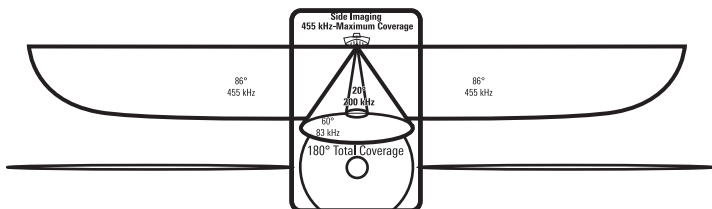
**Les pêcheurs en eau salée** obtiennent des détails précis sur les structures favorables pour la pêche comme les épaves, récifs, bosses et dénivellations, et peuvent également détecter des bancs de blanchaille en eau libre. **Les pêcheurs en eau douce** peuvent visualiser les structures susceptibles d'attirer les poissons comme les arbres, souches, rochers et lits de ruisseaux.

## Couverture et fréquences de l'imagerie latérale

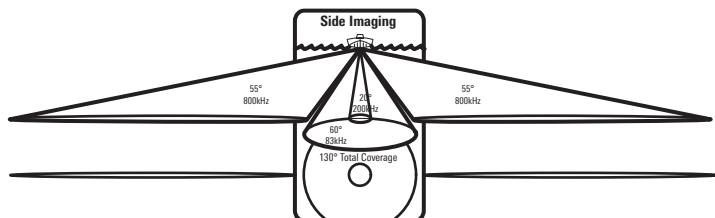
Le sonar d'imagerie latérale utilise deux faisceaux sonar très précis, dirigés de chaque côté du bateau, qui balayent le profil du fond, la structure, les poissons, et affichent les résultats en une image semblable à une photo.

- **Fréquence:** Les faisceaux latéraux peuvent émettre à une fréquence de 455 kHz ou 800 kHz. Le transducteur à imagerie latérale fournit également l'imagerie sonar traditionnelle à 200/83 kHz (DualBeam PLUS). Le faisceau de 800 kHz produit des images plus nettes, alors que le faisceau de 455 kHz offre une meilleure couverture de surface du fond.
- **Les faisceaux latéraux** sont très étroits de l'avant vers l'arrière et offrent de « minces tranches » du fond pour l'imagerie haute résolution.
- **La portée des faisceaux latéraux** est de 73 m (240 pi) de chaque côté, avec une couverture latérale totale de 146 m (480 pi) et une profondeur maximale de 46 m (150 pi) selon les contours du fond.

À 455 kHz, la couverture totale de 180° du faisceau offre une couverture maximale.



Le faisceau de 800 kHz offre la plus haute résolution, avec une couverture totale de 130°.



## Pour la meilleure performance

---

Servez-vous des exemples d'imagerie latérale suivants pour vous aider à interpréter l'écran d'imagerie latérale.

### Pour la meilleure performance d'imagerie latérale

**Vitesse du bateau : 3 et 10 km/h (2 et 6 mi/h)**

**Navigation rectiligne**

**Temps de virage et turbulence des vagues minimum**

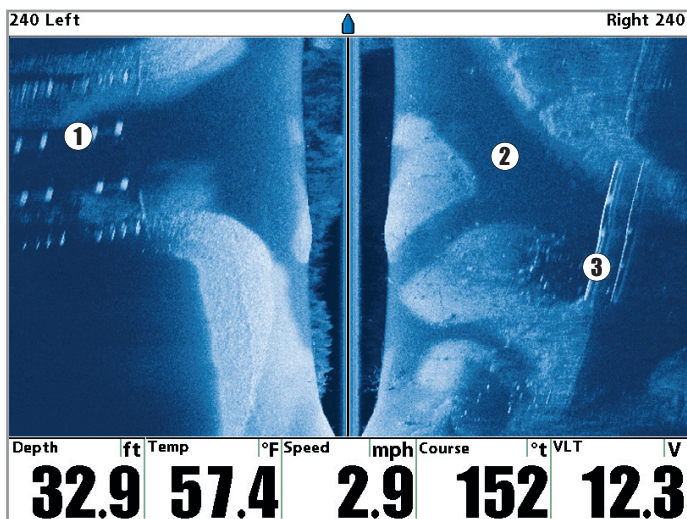
**Vitesse du bateau :** L'imagerie latérale offre de meilleurs résultats lorsque le bateau se déplace à une vitesse entre 3 et 10 km/h (2 et 6 mi/h). Si le bateau est stationnaire, la même information est affichée de façon répétée. Si le bateau se déplace très rapidement, il y aura des manques dans les bandes de données. La meilleure vitesse dépend de la portée latérale sélectionnée. Les vitesses plus lentes conviennent aux portées plus longues et les vitesses plus rapides aux portées plus courtes.

**Navigation avec le bateau :** Il est important de comprendre que lorsque le bateau vire, les bandes d'un côté se mettent à se chevaucher alors que celles de l'autre côté se distribuent en éventail, créant ainsi une certaine distorsion dans l'image. Pour cette raison, on obtient de meilleurs résultats en imagerie latérale en observant une navigation rectiligne avec le moins possible de déplacements latéraux (comme ceux causés par les vagues, etc.). Ceci s'applique tant à la navigation avec moteur principal qu'avec propulseur électrique. Réduisez les temps de virage et l'action des vagues causant de grands mouvements de balancier latéraux du bateau. À titre d'exemple, s'il y a beaucoup de vagues, essayez de garder le bateau perpendiculaire, plutôt que parallèle aux vagues, afin de réduire au minimum le mouvement de balancier latéral du bateau.

**Couverture du faisceau :** Lorsqu'une zone directement sous le bateau n'est pas couverte par le faisceau d'imagerie latérale, elle l'est cependant par le faisceau standard de 200/83 kHz orienté directement vers le bas et est affichée dans les modes d'affichage Sonar. L'effet final à l'écran est qu'un objet peut apparaître comme deux entités distinctes, alors qu'en réalité il ne s'agit que d'un seul objet. Voir la section **Pont submergé : chenal de ruisseau et pilotis de nouveau pont** et le **pont submergé : autre perspective** de rechange pour des exemples.

Rendez-vous à [humminbird.com](http://humminbird.com) pour un tutoriel de sonar d'imagerie latérale et d'autres renseignements.

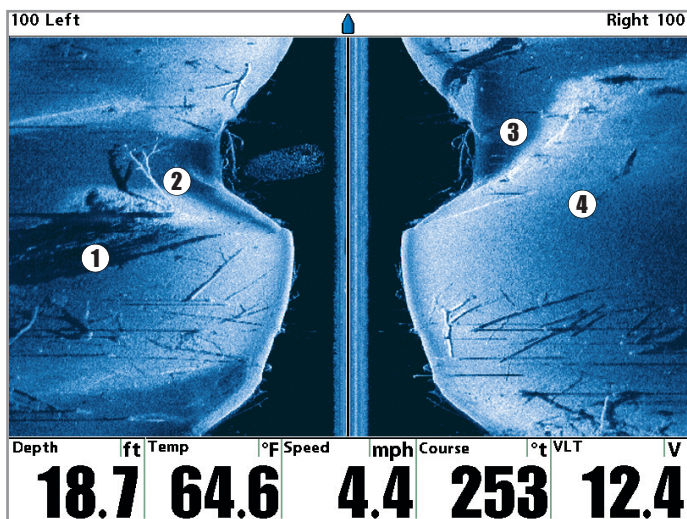
## Pont submergé, chenal de ruisseau et pilotis de nouveau pont



- 1 Pilotis de nouveau pont
- 2 Chenal de ruisseau

Pont submergé 3

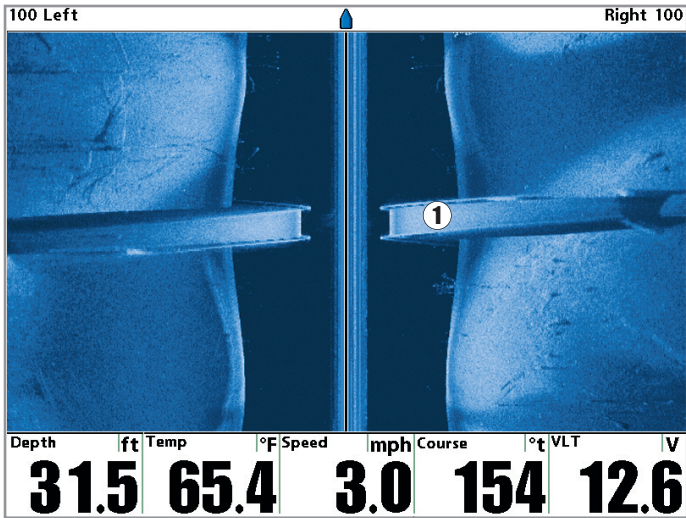
## Ravin submergé avec pièces de bois



- 1 Pièces de bois submergées
- 2 Arbre submergé

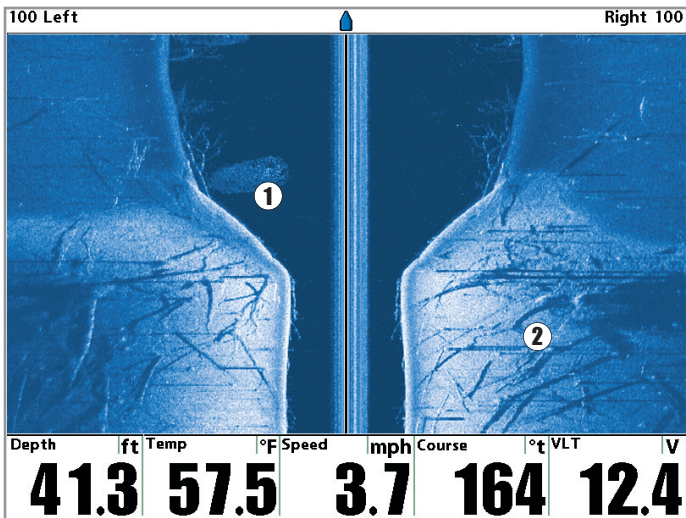
Ravin submergé 3  
Dénivellation possible 4

### Pont submergé : autre perspective



① Pont submergé

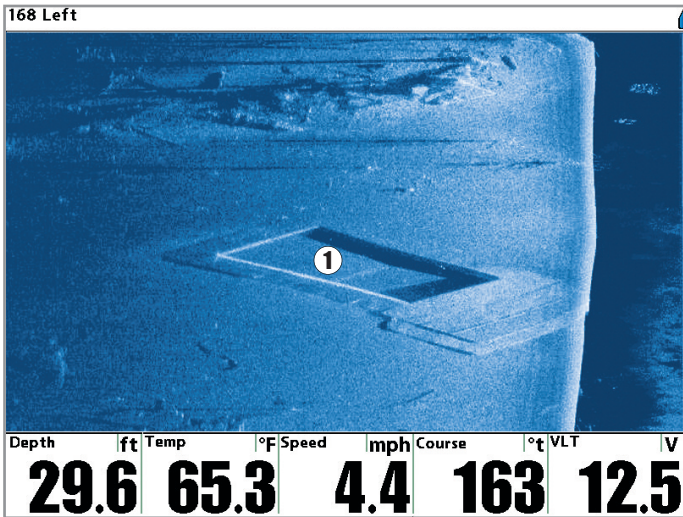
### Arbres debout et tombés et poissons d'appât



① Poissons d'appât

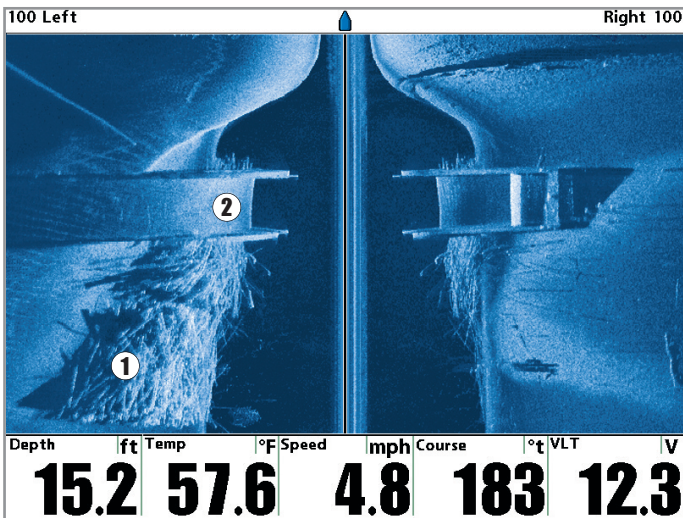
Arbres debout et tombés ②

## Piscine submergée



① Piscine

## Chaland submergé avec tas de billes



① Tas de billes

Chaland submergé ②



## Représentations à l'écran Down Imaging

**Down Imaging** utilise la technologie sonar unique pour fournir des renseignements sur la zone située données détaillées du sonar que vous voyez à l'écran. Down Imaging révèle une variété de caractéristiques éléments suivants :

**1 Retour de fond** : utilise l'apparence du retour de fond pour déterminer la dureté du fond. Les roches et le gravier fournissent des retours sonar plus clairs que la vase et le sable car les objets durs reflètent mieux les signaux sonar que les objets meubles.

**2 Structure**

**3 Ombres** : elles sont le résultat de manques de retours sonar dans une zone en particulier et peuvent s'avérer aussi importantes à des fins d'interprétation que les ondes réfléchies par l'objet même. Utilisez les ombres pour vous aider à visualiser l'image en trois dimensions, orientée dans l'espace. Grâce aux ombres affichées à l'écran, vous pouvez vous faire une idée de la forme réelle d'un objet, ou de la profondeur à laquelle il est enfoncé dans le fond. Les objets au fond peuvent projeter une ombre sonar. Plus l'ombre est longue et plus haut est l'objet. Les poissons peuvent aussi projeter des ombres. Vous pouvez utiliser l'ombre pour interpréter la distance du poisson par rapport au fond.

**4 Profondeur** : la profondeur de l'eau peut être réglée pour faire entendre une alarme d'avertissement lorsque l'eau est trop peu profonde.

**5 Limite supérieure de l'échelle de profondeur.**

**6 Aire brouillée** : peut indiquer des bancs de blanchaille et les traînées blanches peuvent indiquer des poissons.

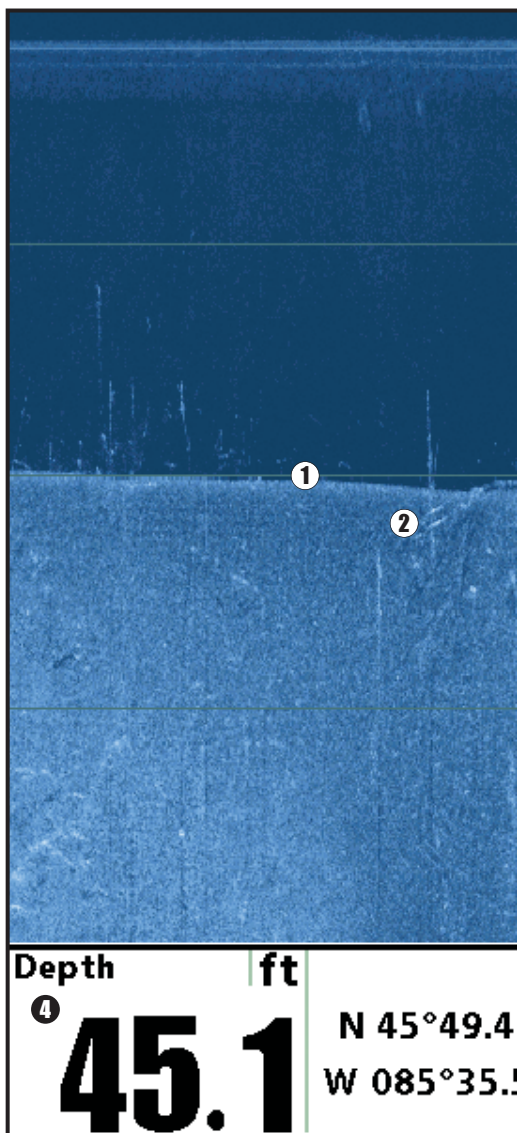
**7 Changements topographiques** : la partie éclairée de l'écran montre où le faisceau balaye un fond dur ou un terrain ascendant. La partie foncée de l'écran indique un fond meuble (sable, boue) ou un terrain descendant.

**8 Limite inférieure de l'échelle de profondeur**

**9 Vitesse** : si un récepteur GPS ou un capteur de température et de vitesse est branché au système, le système de pêche peut afficher la vitesse du bateau et aussi avoir un compteur des milles nautiques ou terrestres parcourus.

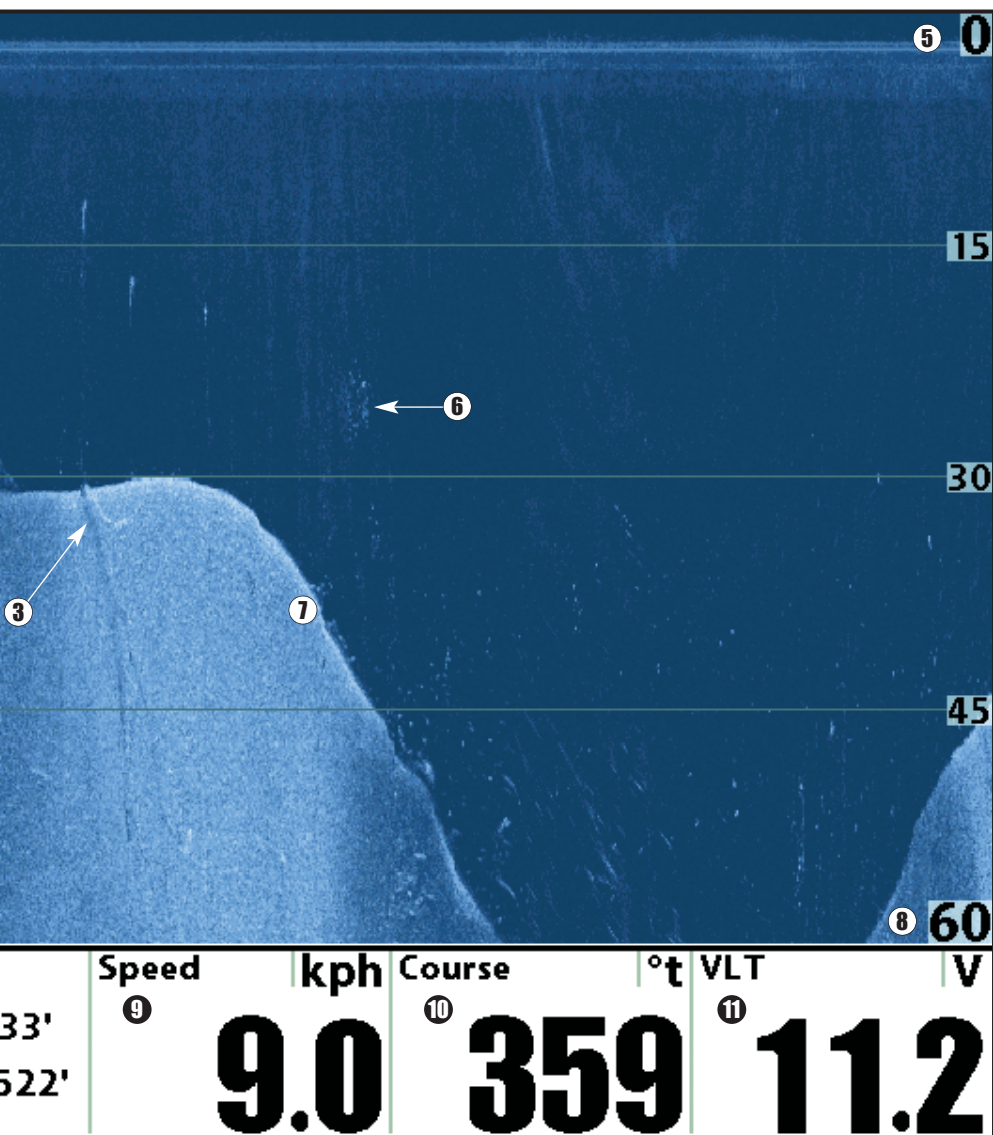
**10 Cap** - la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord

**11 Tension**

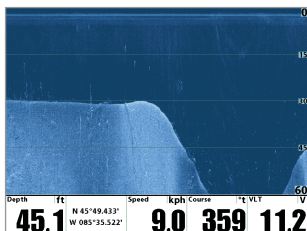


(modèles combinés 1159ci HD DI et 1199ci HD SI Combo uniquement)

directement sous votre embarcation. Ces faisceaux haute définition de très grande précision produisent les reconnaissables pour que vous puissiez interpréter la structure et le profil du fond et notamment les



*REMARQUE : Les entrées de cette liste portant la mention « avec capteur de température et de vitesse ou récepteur GPS » ne sont disponibles que si l'un ou l'autre desdits accessoires sont branchés au système de pêche de série 1100. Si les deux accessoires sont branchés, seules les données obtenues du récepteur GPS seront affichées.*



## Compréhension de l'écran Down Imaging

Les images que vous voyez à l'écran Down Imaging sont produites à l'aide de la technologie sonar. Chaque fois que l'appareil émet un signal sonore, une bande de données représentant les échos reçus par le transducteur est affichée à l'écran pour former les images que vous voyez. Comme un sonar en 2D traditionnel, l'historique sonar défile vers la gauche de l'écran.

## Interprétation de l'écran

Les faisceaux Down Imaging « illuminent » le contour du fond, de la structure et des poissons. Les faisceaux couvrent une large surface d'un côté à l'autre mais balayent une zone plus restreinte de l'avant à l'arrière.

Utilisez les parties claires et foncées de l'écran pour interpréter les objets situés sous l'embarcation comme suit :

- **Les nuances foncées** représentent des retours de fond meuble (vase, sable) ou un terrain descendant.
- **Les nuances claires** représentent un terrain plus dense (arbres, rochers) ou un terrain ascendant. Un fond très dur peut apparaître blanc à l'écran.
- Les **traînées blanches** ou **les nuages** peuvent représenter des poissons à l'écran.
- Les **ombres** ne sont pas dues à la lumière mais au manque d'intensité du retour sonar. Les objets au fond projettent une ombre sonar qui apparaît à l'écran. Plus l'ombre est longue et plus haut est l'objet. Les poissons peuvent aussi projeter des ombres. Vous pouvez utiliser l'ombre pour interpréter la distance du poisson ou de l'objet par rapport au fond.



## Sensibilité Down Imaging

---

Utilisez la **Sensibilité vers le bas** pour gérer la présentation des retours sonar à l'écran. Augmentez la sensibilité pour afficher des retours plus faibles susceptibles d'être intéressants, notamment lorsque vous pêchez en eau très claire ou très profonde. Diminuez la sensibilité de l'imagerie pour supprimer de l'écran l'encombrement que l'on retrouve parfois dans l'eau boueuse ou trouble. Pour obtenir de plus amples renseignements, voir *Menu Imagerie vers le bas X-Press*.

## Arrêt sur image et curseur actif

---

**Arrêt sur image et curseur actif** : appuyez sur une des flèches de la touche curseur à 4 DIRECTIONS, l'écran se figera et un curseur apparaîtra. Utilisez la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour déplacer le curseur sur un retour sonar et la profondeur du retour de sonar sera affichée dans la boîte de dialogue du curseur.

**Zoom** : Utilisez la fonction de zoom sur votre tête de commande pour voir les retours près de l'emplacement du curseur à un niveau d'agrandissement plus élevé. Pour de plus amples renseignements, voir la section *Affichages : Affichage imagerie vers le bas*.



## Affichages

Les informations du sonar et de navigation du système de pêche sont affichées à l'écran dans différents modes d'affichage faciles à lire. Vous pouvez visualiser ces affichages en mode combiné, qui affiche deux vues à l'écran à la fois.

- **Vue par défaut** : Consultez les informations ci-dessous de l'affichage par défaut lorsque vous démarrez la tête de commande pour la première fois.

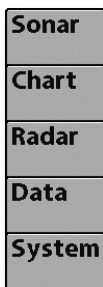
**1159ci HD** : L'affichage cartographique et sonar combiné

**1159ci HD DI** : L'affichage combiné Chart/Down Imaging

**1159ci HD XD** : L'affichage cartographique et sonar combiné

**1199ci HD SI** : L'affichage combinant cartographie/imagerie latérale

- **Modes d'affichage disponibles** : Les modes d'affichage de votre Humminbird® varient en fonction du modèle et du transducteur fixé à la tête de commande. Pour obtenir de plus amples renseignements, voir *l'onglet de menu Affichages* et les pages suivantes.
- **Affichage suivant/Affichage précédent** : Appuyez sur la touche AFFICHAGE pour passer à l'affichage suivant dans la rotation des affichages. Appuyez sur la touche QUITTER pour voir l'affichage précédent dans la rotation des affichages.
- **Personnaliser** : Vous pouvez afficher et masquer toutes les vues d'écran selon vos préférences de pêche. Reportez-vous aux pages suivantes pour obtenir de plus amples informations sur chaque mode d'affichage.



- **Menu Vues X-Press** : Enfoncez la touche vue et maintenez-la. Utilisez la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour choisir une catégorie de vue (Sonar, Carte, Radar, Données, Système) et une vue.

Le menu Vues X-Press vous permet un accès rapide à une vue plutôt que d'avoir à défiler avec la rotation de vue.

### Pour personnaliser la rotation de vos vues :

Vous pouvez choisir les vues à masquer ou à conserver dans votre rotation de vues.

1. Appuyez sur la touche MENU à deux reprises pour accéder aux onglets du menu principal, puis appuyez sur la touche curseur de DROITE jusqu'à ce que vous arriviez à l'onglet des vues.
2. Utilisez les touches de déplacement du curseur du HAUT ou du BAS pour choisir une vue.
3. Utilisez les touches de déplacement du curseur de GAUCHE ou de DROITE pour faire passer l'état de l'affichage de « caché » à « visible » ou inversement.

### Programmation de chaque touche Prédéfinie (PRESET) :

Un autre moyen pour accéder à vos vues préférées rapidement est de les mettre en mémoire sur les touches d'affichage prédéfini. Plutôt que d'utiliser la touche Afficher (VIEW) pour parcourir tous les modes d'affichage afin de trouver celui qui vous intéresse, vous pouvez programmer les touches Affichage prédéfini pour afficher immédiatement un affichage spécifique.

1. Appuyez sur la touche Afficher (VIEW) pour passer à la vue que vous désirez mettre en mémoire.
2. Enfoncez et maintenez enfoncée l'une des touches Affichage prédéfini (VIEW PRESET) pendant quelques secondes. Un carillon indiquera que l'affichage a été sauvegardé. Vous pouvez stocker jusqu'à trois affichages (un affichage sur chaque touche).

### Changement des affichages numériques :

Chaque écran affiche l'information des affichages numériques (comme la vitesse ou le temps) qui varie selon l'écran choisi, l'accessoire installé et si vous naviguez ou non. Les relevés numériques sur la vue du sonar peuvent être personnalisés. Reportez-vous à ***l'onglet Réglage du menu : Sélection Relevés*** et ***l'onglet Réglage du menu : Sélection Nav Relevés*** pour obtenir de plus amples informations pour savoir quelles fenêtres de lecture numériques peuvent être numérisées.

1. Appuyez sur la touche MENU à deux reprises pour accéder aux onglets du menu principal, puis appuyez sur la touche curseur de DROITE jusqu'à ce que vous arriviez à l'onglet des réglages.
2. Enfoncez la touche du BAS pour mettre en surbrillance Sélection des affichages ou Sélection Nav Relevés, et enfoncez la touche curseur de DROITE.

***REMARQUE :*** Si l'option *Sélection des affichages* n'apparaît pas sous l'onglet *Réglages*, passez au mode *utilisateur avancé*.

3. Appuyez sur les touches de déplacement du curseur vers le HAUT ou vers le BAS afin de sélectionner une position précise pour la lecture, puis appuyez sur la touche de GAUCHE ou de DROITE pour choisir ce qui sera affiché dans cette position.

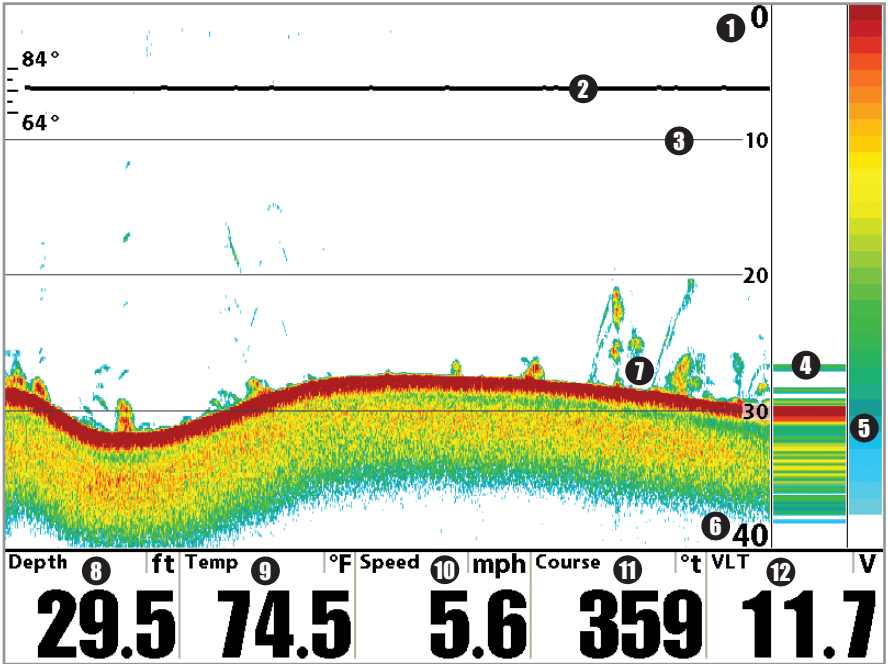
## Mode d'affichage Sonar

---

L'affichage sonar fournit un tracé historique des retours de sonar. Les retours de sonar les plus récents sont affichés sur le côté droit de l'écran. Avec l'arrivée de nouvelles informations, les données historiques défilent vers la gauche de l'écran.

- **Les chiffres de l'échelle de profondeur supérieure et inférieure** indiquent la distance entre la surface et une profondeur suffisante pour afficher le fond.
- La **profondeur** est sélectionnée automatiquement afin de garder le fond visible à l'écran. Vous pouvez par contre la régler manuellement (voir *le menu X-Press du sonar*).
- **Les affichages numériques** présentés à l'écran changeront selon les réglages de sélection des affichages ou selon les accessoires en option branchés. En mode d'affichage Sonar 2D, il est également possible d'utiliser l'intégralité de la hauteur de l'écran pour afficher le sonar. Désactivez simplement l'indicateur numérique sélectionnable placé sous la colonne d'eau (voir *l'onglet Réglages du menu : Sélection Relevés*).
- **Arrêt sur image (Freeze Frame)** : Utilisez la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour figer l'image et déplacer le curseur sur un retour sonar. La profondeur du retour sonar s'affiche dans la boîte de dialogue du curseur.

## Vue Sonar



- ① Limite supérieure de l'échelle de profondeur
- ② Graphique de la Température
- ③ Lignes de profondeur
- ④ Fenêtre sonar en temps réel (RTS)
- ⑤ Barre de couleurs du sonar
- ⑥ Limite inférieure de l'échelle de profondeur

- Structure ⑦
- Profondeur ⑧
- Température ⑨
- Vitesse ⑩
- Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord ⑪
- Tension ⑫

**REMARQUE :** Si l'indicateur de profondeur clignote, cela signifie que l'appareil a des difficultés à localiser le fond. Ceci se produit habituellement lorsque le transducteur est hors de l'eau, lorsque le bateau est en eau trop profonde, lorsqu'il se déplace trop rapidement, ou lors de tout autre événement empêchant l'appareil de recevoir des données continues.

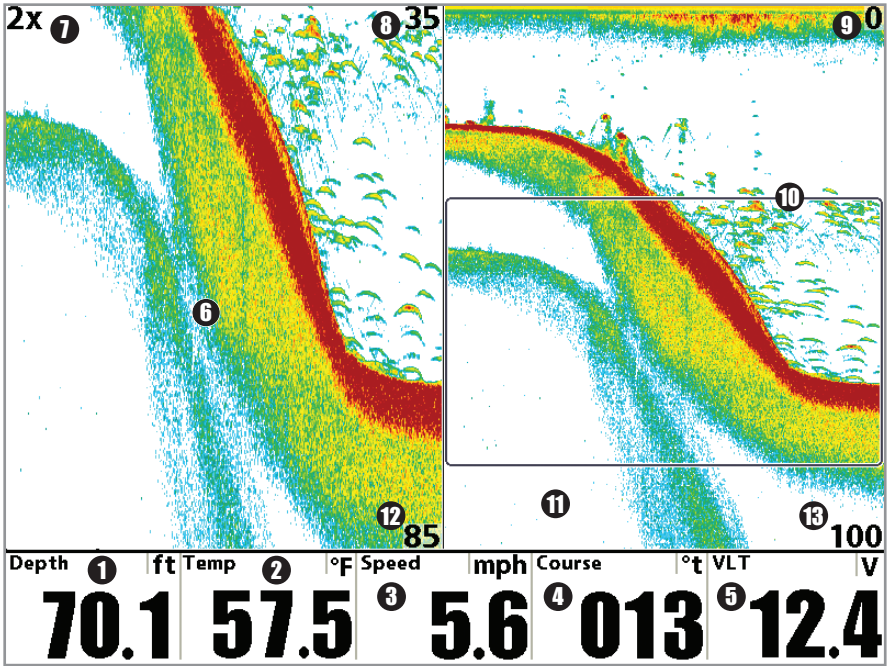
## Mode d'affichage Zoom du sonar

---

L'affichage zoom du sonar offre une vue agrandie du fond et de la structure. Le mode d'affichage zoom du sonar permet de voir plus facilement les retours de sonar distincts qui sont normalement présentés près les uns des autres, comme ceux de poissons en suspension près du fond ou dans une structure.

- **Le niveau de zoom ou de l'agrandissement** est indiqué dans le coin supérieur gauche de l'écran. Appuyez sur les touches ZOOM + ou – pour augmenter ou réduire le niveau d'agrandissement.
- **L'affichage zoom** est présenté du côté gauche de l'écran. Avec les changements de profondeur, l'affichage zoom se rafraîchit automatiquement.
- **L'affichage de l'échelle** complète est présenté du côté droit de l'écran. L'affichage de l'échelle complète inclut la boîte de prévisualisation du zoom qui montre la position de la partie agrandie relativement à l'échelle complète.
- **Les chiffres de l'échelle de profondeur inférieure et supérieure** indiquent les limites supérieure et inférieure de la section d'eau affichée.
- **Les affichages numériques** présentés à l'écran changeront selon les réglages de sélection des affichages ou selon les accessoires en option branchés (voir *l'onglet Réglages du menu : Sélection Relevés*).
- **Arrêt sur image (Freeze Frame)** : Utilisez la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour figer l'image et déplacer le curseur sur un retour sonar. La profondeur du retour sonar s'affiche dans la boîte de dialogue du curseur.

## Vue Zoom Sonar



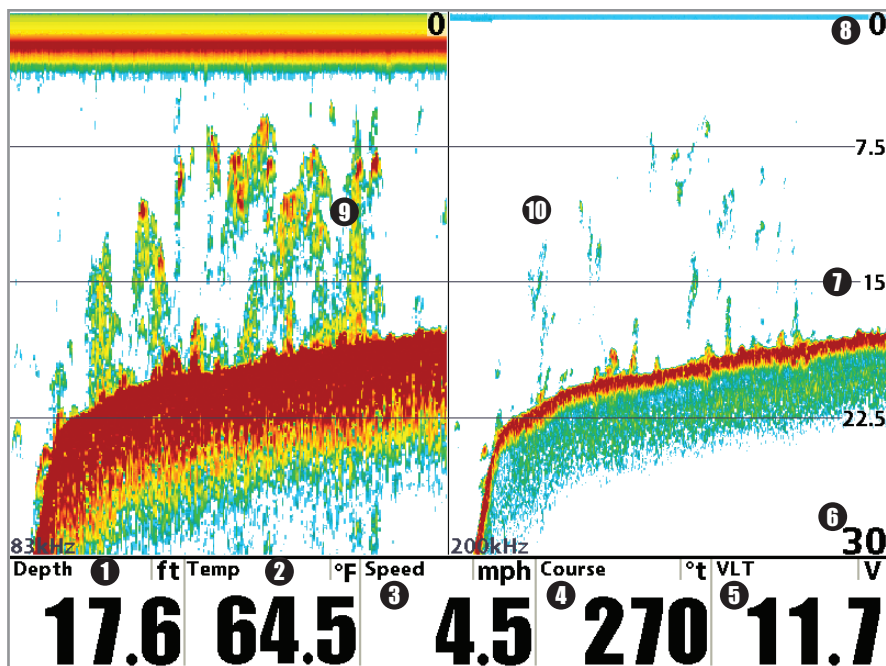
- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><b>1</b> Profondeur</li> <li><b>2</b> Température</li> <li><b>3</b> Vitesse</li> <li><b>4</b> Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord</li> <li><b>5</b> Tension</li> <li><b>6</b> Vue zoom</li> <li><b>7</b> Niveau de zoom</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Limite supérieure de l'échelle de profondeur, vue Zoom <b>8</b></li> <li>Limite supérieure de l'échelle de profondeur, vue à pleine échelle <b>9</b></li> <li>Boîte de prévisualisation du zoom <b>10</b></li> <li>Vue à pleine échelle <b>11</b></li> <li>Limite inférieure de l'échelle de profondeur, vue Zoom <b>12</b></li> <li>Limite inférieure de l'échelle de profondeur, vue à pleine échelle <b>13</b></li> </ul> |
|--|---|

## Mode d'affichage Sonar divisé

Le mode d'affichage Sonar divisé affiche les retours sonar de chaque fréquence des faisceaux orientés vers le bas sur des côtés séparés de l'écran. Vous pouvez utiliser le Mode d'affichage Sonar divisé pour comparer les retours des faisceaux en les regardant côte à côte.

- Les modèles DualBeam PLUS (1159ci HD et 1199ci HD SI) affichent les retours sonar du faisceau large de 83 kHz du côté gauche de l'écran et les retours sonar du faisceau étroit de 200 kHz du côté droit.
- Les modèles Down Imaging (1159ci HD DI) affichent les retours sonar du faisceau étroit de 455 kHz du côté gauche de l'écran et les retours sonar du faisceau large de 200 kHz du côté droit.
- Les modèles Xtreme Depth (1159ci HD XD) affiche les retours sonar du faisceau large de 50 kHz du côté gauche de l'écran, et les retours sonar du faisceau étroit de 200 kHz du côté droit.
- Les affichages numériques de l'affichage sonar divisé ne peuvent pas être personnalisés, les renseignements tels que la température de l'eau et la tension ne sont pas disponibles sous cet affichage.
- Arrêt sur image (Freeze Frame) : Utilisez la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour figer l'image et déplacer le curseur sur un retour sonar. La profondeur du retour sonar s'affiche dans la zone d'information du curseur.

Mode d'affichage Sonar divisé (1159ci HD et 1199ci HD SI)



1 Profondeur

2 Température

3 Vitesse

4 Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord

5 Tension

Limite inférieure de l'échelle de profondeur

Lignes de profondeur

Limite supérieure de l'échelle de profondeur

Fenêtre d'historique sonar du faisceau de 83 kHz

Fenêtre d'historique sonar du faisceau de 200 kHz



## **Affichage imagerie vers le bas** *(exclusif aux modèles 1159ci HD DI et 1199ci HD SI)*

---

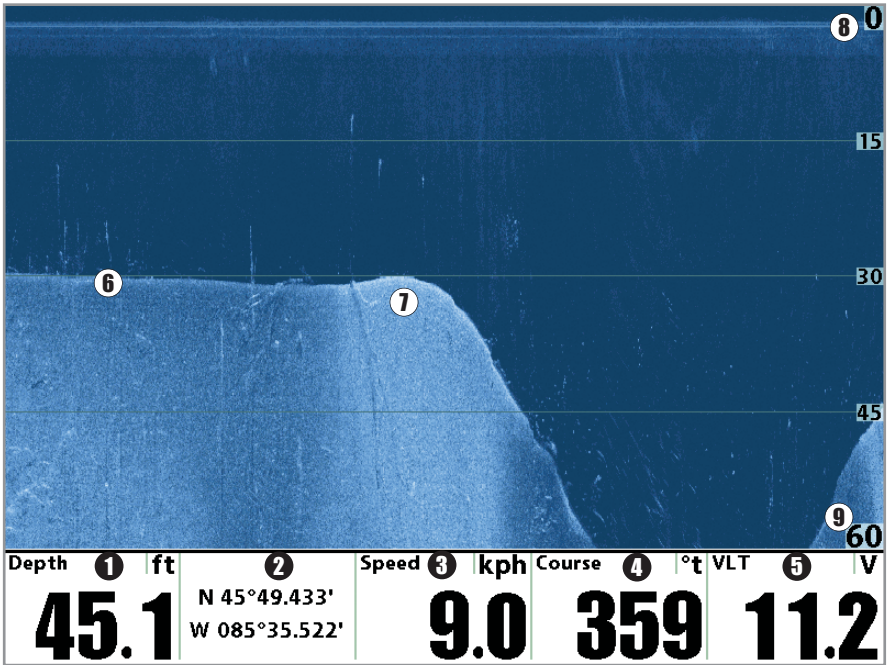
**Modèles Down Imaging (1159ci HD DI)** utilise les faisceaux haute définition de très grande précision pour produire les données détaillées du sonar que vous voyez sur l'écran.

**Modèles d'imagerie latérale (1199ci HD SI)** affichent la portion de faisceau orientée vers le bas des données des faisceaux imagerie latérale. Les résultats imagerie vers le bas s'affichent à l'écran dans une image « semblable à une photo » au format 2D.

Les retours sonar sont affichés sur le côté droit de l'écran. Avec l'arrivée de nouvelles informations, les données historiques défilent vers la gauche de l'écran. Pour de plus amples renseignements, voir la section **Représentations à l'écran Down Imaging**.

- **Couverture** : La couverture imagerie vers le bas est toujours très mince de l'avant vers l'arrière et la largeur d'un côté à l'autre peut être réglée (voir **onglet Sonar du menu : Largeur du faisceau de l'imagerie vers la bas**).
- **Menu X-Press d' imagerie vers le bas** : Appuyez sur la touche MENU une fois pour accéder au menu X-Press d' imagerie vers le bas. Vous pouvez régler la sensibilité du sonar pour contrôler le niveau de détail, la vitesse de défilement à l'écran et l'affichage de la palette de couleurs à utiliser pour l'affichage (voir le **Menu Imagerie vers le bas X-Press**).
- **Arrêt sur image** : Appuyez sur une des touches de déplacement du curseur à 4 DIRECTIONS et l'affichage imagerie vers le bas cesse de défiler à l'écran et un curseur s'y affiche. Déplacez le curseur sur un retour sonar et la profondeur du retour sonar choisie s'affichera au haut de l'écran dans la zone d'information du curseur.
  - La **profondeur** du retour sonar choisi s'affichera au bas de l'écran dans la zone d'information du curseur.
  - **Zoom+** : Appuyez sur la touche ZOOM+ et une zone zoom apparaîtra et agrandira la zone que vous choisissez, fournissant plus de détails dans les retours sonar individuels. L'échelle zoom augmentera ou réduira selon que vous enfoncez + ou – plusieurs fois. Appuyez sur Quitter (EXIT) pour retirer la zone zoom et revenir à l'affichage de l'imagerie vers le bas.

## Affichage imagerie vers le bas



**1** Profondeur

**2** Position du bateau : Latitude / Longitude

**3** Vitesse

**4** Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord

**5** Tension

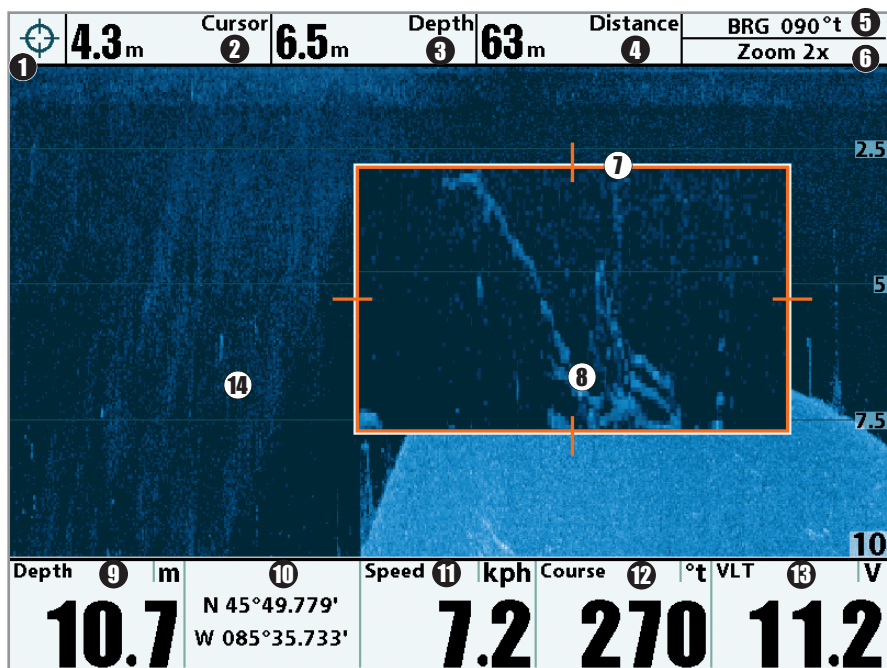
Retour du fond **6**

Changements topographiques **7**

Limite supérieure de l'échelle de profondeur **8**

Limite inférieure de l'échelle de profondeur **9**

Vue Imagerie vers le bas, avec curseur actif et zoom



- ① Boîte de info de curseur
- ② Profondeur de curseur
- ③ Profondeur au-dessous de curseur
- ④ Distance au curseur
- ⑤ Relèvement au curseur
- ⑥ Niveau de zoom
- ⑦ Boîte de prévisualisation du zoom
- ⑧ Vue à pleine échelle
- Profondeur ⑨
- Position du bateau : Latitude / Longitude ⑩
- Vitesse ⑪
- Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord ⑫
- Tension ⑬
- Vue agrandie ⑭

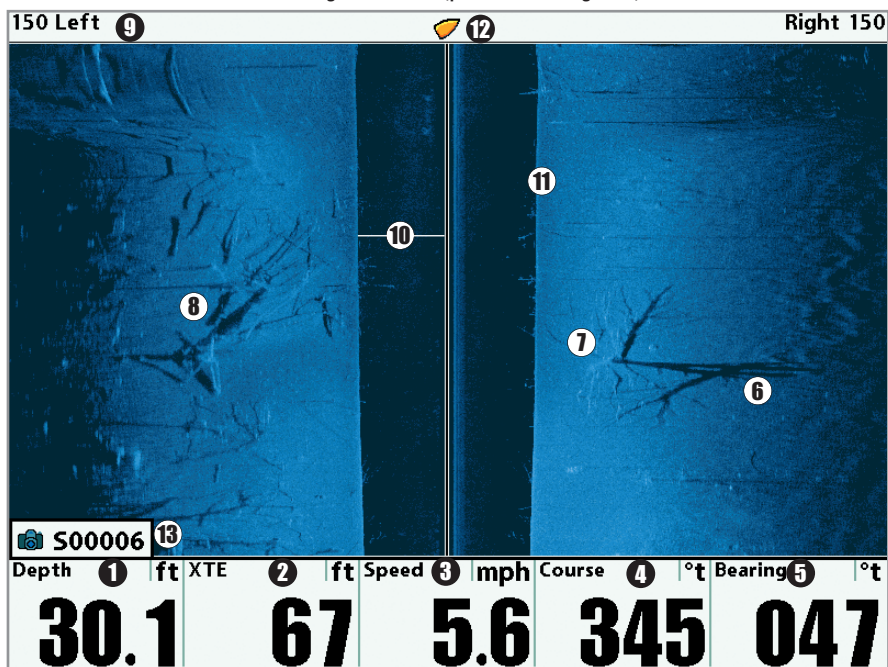
## Mode d'affichage Imagerie latérale *(exclusif aux modèle 1199ci HD SI)*

---

Le mode d'affichage **Imagerie latérale** montre une représentation ombrée du côté gauche et du côté droit du bateau alors qu'il se déplace au-dessus du fond. Voir *Compréhension de l'imagerie latérale* pour plus d'information sur l'interprétation de l'imagerie latérale.

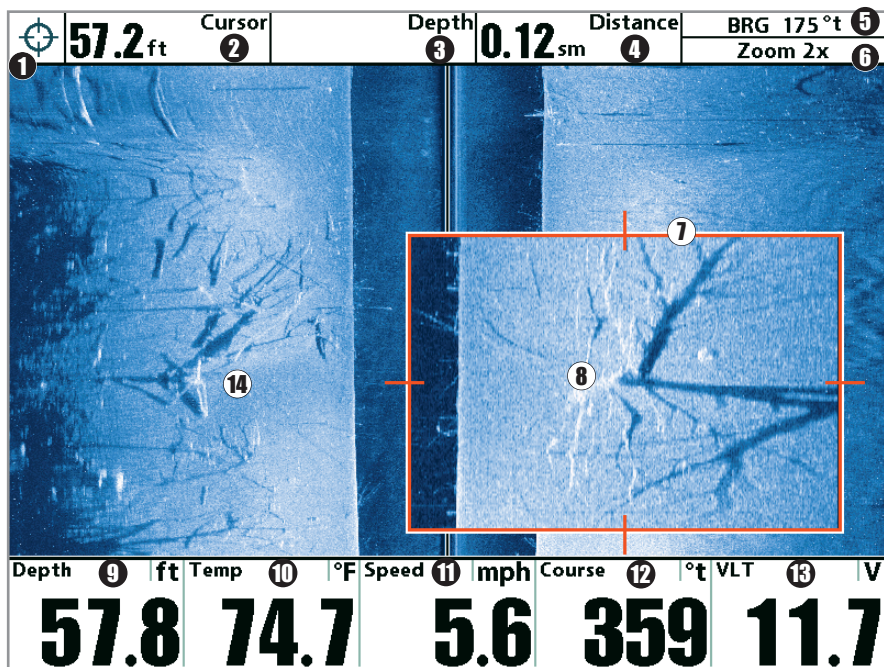
- **Menu X-Press d'imagerie latérale** : Appuyez sur la touche MENU une fois pour accéder au menu X-Press d'imagerie latérale. Vous pouvez régler l'affichage d'un côté de l'eau, la sensibilité du sonar pour voir plus ou moins de détails, ajuster la portée du faisceau latéral, régler la vitesse de défilement à l'écran et la palette de couleurs de l'écran. Voir les sections *Menu X-Press d'imagerie latérale* ainsi que *Compréhension l'imagerie latérale* pour obtenir de plus amples renseignements.
- **Onglet Sonar du menu principal** : ajoutez des lignes de plages SI à l'écran ou activez le mode Contour pour modifier l'affichage de la colonne d'eau. Voir *l'onglet du menu Sonar* pour de plus amples renseignements à ce sujet.
- **Arrêt sur image (« Freeze Frame »)** : Appuyez sur une des touches de déplacement du curseur à 4 DIRECTIONS et l'affichage SI cesse de défiler à l'écran et un curseur s'y affiche. Utilisez la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour déplacer le curseur sur un retour sonar et observer ce qui suit :
  - La **profondeur du retour sonar** choisi s'affichera au bas de l'écran dans la zone d'information du curseur.
  - **Zoom+** : Appuyez sur la touche ZOOM+ et une zone zoom apparaîtra et agrandira la zone que vous choisissez, fournissant plus de détails dans les retours sonar individuels. L'échelle zoom augmentera ou réduira selon que vous enfoncez + ou – plusieurs fois. Appuyez sur Quitter (EXIT) pour retirer la zone zoom et revenir à l'affichage de l'imagerie latérale.
- **Navigation** : vous pouvez marquer les points de cheminement (appuyez sur la touche Marquer [MARK]), commencer la navigation vers un point de cheminement spécifique ou aller vers l'emplacement du curseur. Voir *Introduction à la navigation : naviguez vers un point de cheminement ou une position* pour de plus amples renseignements.
  - Les **indicateurs de navigation** s'afficheront au bas de l'écran lorsque la navigation commence.
  - **REPORTEZ-VOUS au sous-menu Point de cheminement** : lorsque vous sélectionnez un point de cheminement de la liste et commencez la navigation, **l'icône bateau** en haut de l'écran indiquera la direction que le bateau doit prendre pour atteindre le point de cheminement. La couleur de l'icône de bateau passera également à l'orange. Voir *l'onglet du menu Navigation : Navigation d'imagerie latérale* et la section *Introduction à la navigation*, pour de plus amples renseignements.

Vue Imagerie latérale (pendant la navigation)



- |  |  |
|--|--|
| <b>1</b> Profondeur  | <b>7</b> Arbre submergé                                      |
| <b>2</b> XTE: Erreur latérale de route. Distance entre le bateau et la route                 | <b>8</b> Arbres debout et tombés                             |
| <b>3</b> Vitesse : mesure du déplacement du bateau   | <b>9</b> Gamme d'imagerie latérale                           |
| <b>4</b> Cap: la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord | <b>10</b> Indicateur de profondeur d'eau                     |
| <b>5</b> Relèvement du bateau en regard de la référence du nord vrai                         | <b>11</b> Retour du fond                                     |
| <b>6</b> Ombres  | <b>12</b> Icône de bateau orange (navigation)                |
|  | <b>13</b> Point de cheminement vers lequel le bateau navigue |

Vue Imagerie latérale avec curseur actif et zoom



1 Boîte de info de curseur

2 Profondeur de curseur

3 Profondeur au-dessous de curseur

4 Distance au curseur

5 Relèvement au curseur

6 Niveau de zoom

7 Boîte de prévisualisation du zoom

8 Vue à pleine échelle

9 Profondeur

10 Température

11 Vitesse

12 Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord

13 Tension

14 Vue agrandie



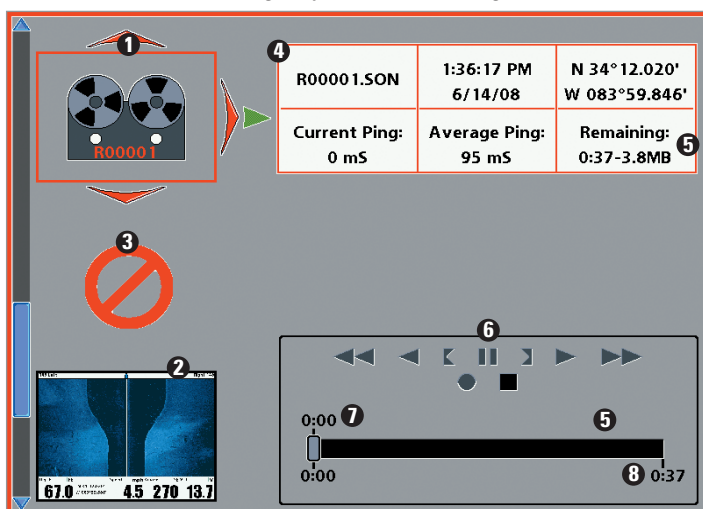
## Vue d'article et cliché (carte SD à acheter en option)

L'option **Vue d'article et cliché** affiche les captures d'écran et les enregistrements qui sont sauvegardés sur la carte multimédia SD à acheter en option dans la tête de commande. Utilisez cet affichage pour examiner les détails des fichiers d'enregistrements (articles) et de clichés, lancez l'enregistrement et réglez les paramètres d'enregistrement.

- **Activez Capture d'écran** : Sélectionnez Capture d'écran sur l'onglet du menu Accessoires, puis Actif. Installez également une carte multimédia SD à acheter en option dans la tête de commande et veillez à régler l'option Vue d'article et cliché sur Visible dans l'onglet du menu Vues.
- **Faites défiler et affichez** : La flèche HAUT et BAS pour faire défiler les captures d'écran et les enregistrements. Le fichier actif est mis en surbrillance avec les flèches. Appuyez sur la flèche DROITE pour afficher le fichier.
- **Menu X-Press de capture d'écran et enregistrement** : Appuyez une fois sur la touche MENU de cet écran pour accéder au menu X-Press. Utilisez le menu X-Press pour lancer l'enregistrement, supprimer des images ou régler les paramètres Enregistrement et Lecture (voir l'**enregistrement et lecture**, ou le **menu X-Press de capture d'écran et enregistrement**).

**REMARQUE** : Le temps pris pour capturer l'écran ou effectuer un enregistrement dépend du type de carte utilisé. En général, le processus est plus rapide avec une carte MMC qu'avec une carte SD.

### Mode d'affichage Capture d'écran et enregistrement



1 Icône d'un enregistrement

2 Miniature d'un instantané

3 Icône de non disponibilité

4 Boîte d'information

Durée d'enregistrement restante 5

Icônes du mode d'enregistrement 6

Durée d'enregistrement écoulée 7

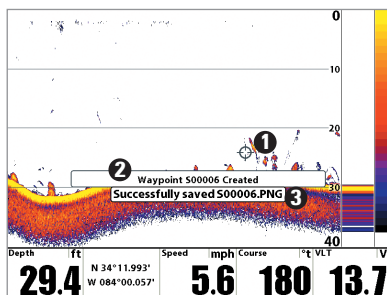
Espace utilisé pour cet enregistrement 8

**REMARQUE** : La barre indicatrice a plusieurs contextes en ce qui a trait aux instantanés et aux enregistrements : en cours d'enregistrement, la barre d'état indique l'espace restant sur une carte SD. En cours de lecture, elle indique le temps de jeu ou l'espace mémoire restant. Lorsqu'une miniature est sélectionnée, elle indique l'espace disponible sur une carte SD.

## Captures d'écran

Les captures d'écran sont les images que vous enregistrez sur l'écran. Une capture d'écran inclut des menus, des boîtes de dialogue, des avertissements et des messages actifs présents lors de la saisie du clichié. Les captures d'écran sauvegardées peuvent être visualisées sur l'écran Vue d'article et clichié ou sur affichage cartographique.

La fonction Capture d'écran est disponible lorsqu'une carte multimédia SD à acheter en option est installée et que l'option Capture d'écran est active (voir *l'onglet du menu Accessoires : Capture d'écran*).

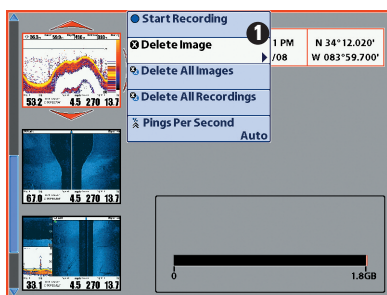


### Créer une capture d'écran :

1. Activez l'option Capture d'écran et installez une carte SD.
2. Appuyez sur la touche MARQUER dans n'importe quel mode d'affichage ou emplacement du curseur à capturer. L'écran est gelé pendant la sauvegarde de l'image.

Un point de cheminement est aussi créé au niveau du bateau ou de l'emplacement actif du curseur, et la capture d'écran partage le même nom de fichier (.PNG).

- 1 Point de cheminement sauvegardé à l'emplacement du curseur
- 2 Confirmation de la capture d'écran
- 3 Nom de fichier



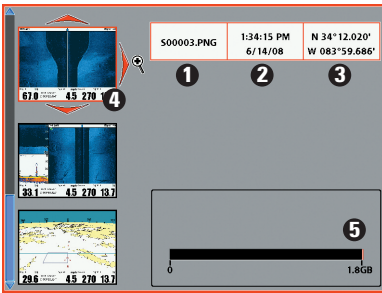
### Supprimer une capture d'écran :

1. Sur l'écran Vue d'article et de clichié, appuyez sur les flèches HAUT ou BAS pour faire défiler les fichiers enregistrés et mettre en surbrillance le fichier d'un clichié.
2. Appuyez une fois sur la touche Menu et sélectionnez Supprimer image sur le menu X-Press.
3. Appuyez sur la flèche DROITE.

- 1 Sur l'écran Vue d'article et clichié, sélectionnez Supprimer image sur le menu X-Press.

**REMARQUE :** La fonction de capture d'écran n'influence pas la navigation. D'autre part, si l'option Capture d'écran est activée sans qu'un récepteur GPS ne soit branché à l'appareil, la pression de la touche Marque provoque la capture d'un clichié, mais en affichant un message d'erreur indiquant qu'un relevé de position GPS est requis pour créer un point de cheminement.

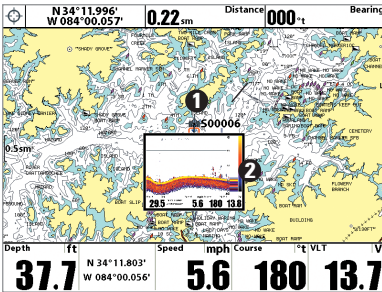




- 1 Nom de fichier
- 2 Heure + Date du cliché
- 3 Position de waypoint
- 4 Fichier mise en surbrillance
- 5 Espace disponible sur la carte SD


### Afficher une capture d'écran sauvegardée sur l'écran Vue d'article et cliqué :

1. Sur l'écran Vue d'article et de cliché, appuyez sur les flèches HAUT ou BAS pour faire défiler les fichiers enregistrés et mettre en surbrillance le fichier d'un cliché.
2. Appuyez sur la flèche DROITE.



- 1 Icône de capture d'écran et nom du point de cheminement
- 2 Prévisualisation de l'image miniature (appuyer sur la touche INFO pour l'afficher à pleine échelle)

### Afficher une capture d'écran sauvegardée à partir de affichage cartographique :

1. Dans affichage cartographique, utilisez le curseur à quatre directions pour déplacer le curseur actif sur l'icône d'une capture d'écran .

Une fois le curseur positionné sur l'icône de la capture d'écran, une prévisualisation de l'image miniature du cliché s'affiche à l'écran.

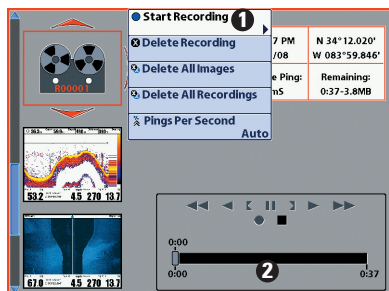
2. Appuyez sur la touche INFOS, et sélectionnez Vue du cliché.
3. Appuyez sur la touche EXIT pour revenir à l'affichage cartographique.

### Remarques sur les clichés d'écran :

- Une bordure entourant l'écran complet indique qu'il s'agit d'une capture d'écran sauvegardée et non d'un affichage « en temps réel ».
- Lorsque vous appuyez sur la touche INFO alors que le fichier du cliché lié à l'icône n'est pas enregistré sur la carte multimédia SD installée, la zone d'informations Carte s'affiche à la place du cliché d'écran.
- Utilisez un lecteur de carte multimédia SD à acheter en option connecté à un ordinateur pour visualiser les fichiers de données des captures d'écran sauvegardées sur la carte multimédia SD (voir [humminbird.com](http://humminbird.com) pour obtenir plus de détails). Notez qu'un fichier .DAT (ou.TXT) est créé pour toute capture d'écran .PNG. Ne supprimez pas les fichiers de données car ils sont nécessaires pour afficher les captures d'écran de la tête de commande.

## Enregistrement et Lecture

La fonction **Enregistrement** enregistre les informations actives du sonar. Lors de la lecture de l'enregistrement, les affichages qui étaient actifs durant l'enregistrement sont disponibles en mode de lecture. La fonction **Enregistrement et Lecture** est disponible lorsqu'une carte multimédia SD à acheter en option est installée et que l'option Capture d'écran est active (voir *l'onglet du menu Accessoires : Capture d'écran*). Les enregistrements sauvegardés peuvent être lus à partir de l'écran Vue d'article et cliqué.



1 Sur l'écran Vue d'article et cliqué, sélectionnez Lancer l'enregistrement sur le menu X-Press.

2 Coulisseeau

### Lancer l'enregistrement :

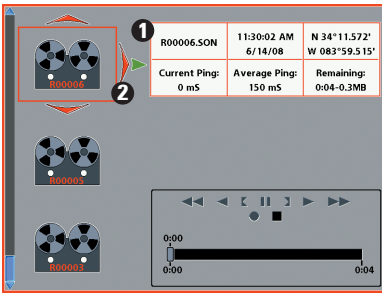
1. De l'affichage Vue d'article et cliqué, appuyez sur la touche MENU une fois pour accéder au menu X-Press de capture d'écran et enregistrement.
2. Mettez en surbrillance Lancer l'enregistrement et appuyez sur la flèche DROITE. Un point de cheminement peut aussi être créé au niveau du bateau, et l'enregistrement partage le même nom de fichier (.SON).

### Arrêter l'enregistrement :

1. Dans tous les écrans, appuyez sur la touche MENU une fois pour accéder au menu X-Press de capture d'écran et enregistrement.
2. Mettez en surbrillance Arrêter l'enregistrement et appuyez sur la flèche DROITE.

### Remarques sur l'enregistrement :

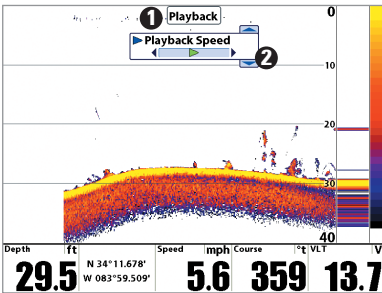
- **Pendant l'enregistrement**, appuyez sur la touche EXIT pour quitter le menu X-Press de capture d'écran et enregistrement, et passer à un autre écran. L'enregistrement se poursuivra.
- **La barre coulissante** au bas de l'écran Vue d'article et cliqué montre la progression de l'enregistrement ainsi que l'espace qui reste sur la carte SD.
- **Pings par seconde** : Pour des performances optimales, maintenez le paramètre Pings par seconde sur Auto (voir *le menu X-Press de capture d'écran et d'enregistrement*).
- **L'affichage des captures d'écran et des lectures d'enregistrements sauvegardés** n'est pas disponible en mode d'enregistrement.



- 1 Enregistrement des informations de fichier
- 2 Fichier mis en surbrillance

### Lecture d'un enregistrement :

1. Sur l'écran Vue d'article et de cliché, appuyez sur les flèches HAUT ou BAS pour faire défiler les fichiers enregistrés et mettre en surbrillance un enregistrement sauvegardé.
2. Appuyez sur la flèche DROITE.



- 1 « Lecture » indique que la tête de commande lit un enregistrement sauvegardé.
- 2 Ouvrez le menu X-Press pour régler les paramètres de la lecture.  
Vous pouvez utiliser Arrêt sur image et marquer l'emplacement des waypoints.

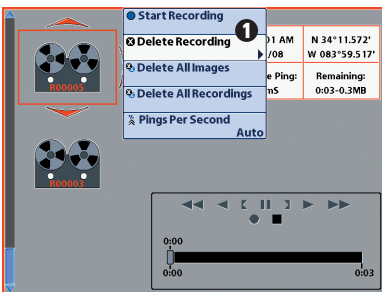
### Modifier les paramètres de lecture :

1. Appuyez une fois sur la touche MENU pour accéder au menu X-Press de capture d'écran et d'enregistrement.
2. Utilisez le menu X-Press pour régler la sensibilité d'enregistrement du sonar, l'échelle haute, l'échelle basse et la vitesse de lecture. Voir **le menu X-Press de capture d'écran et d'enregistrement** pour plus d'information.

*REMARQUE : La vitesse de défilement du sonar augmente en avance rapide et est inversée durant le rebobinage. Cela peut réduire la qualité de l'image sonar, étant donné qu'à des vitesses supérieures, le système ne peut traiter et afficher chacun des retours sonar.*

### Arrêter la lecture :

1. Appuyez une fois sur la touche MENU pour accéder au menu X-Press de capture d'écran et enregistrement.
2. Mettez en surbrillance Arrêter la lecture et appuyez sur la flèche DROITE.



- 1 Sur l'écran Vue d'article et cliché, sélectionnez Supprimer article sur le menu X-Press.

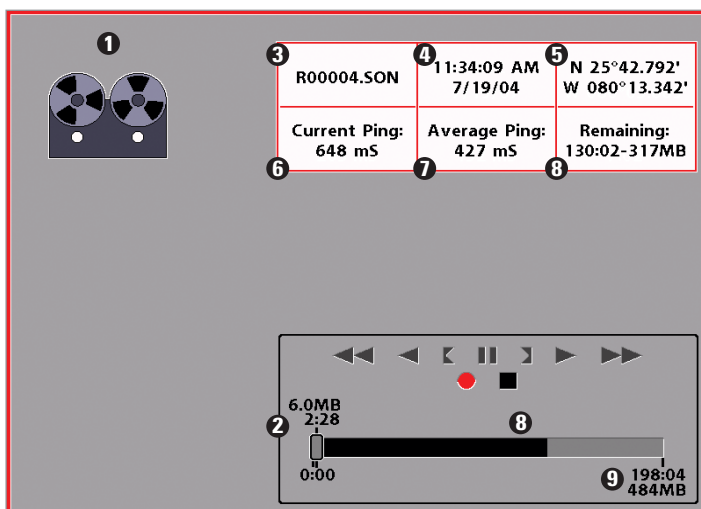
### Supprimer un enregistrement :

1. Sur l'écran Vue d'article et de cliché, appuyez sur les flèches HAUT ou BAS pour faire défiler les fichiers enregistrés et mettre en surbrillance un enregistrement sauvegardé.
2. Appuyez une fois sur la touche Menu et sélectionnez Supprimer article sur le menu X-Press. Appuyez sur la flèche DROITE.

## Remarques sur la lecture :

- « **Lecture** » clignote périodiquement à l'écran pour indiquer que la tête de commande lit un enregistrement sauvegardé et non une vue « en temps réel ».
- **La navigation** n'est pas influencée par la fonction Enregistrement sonar, mais toute navigation active est annulée, et les images miniatures et les icônes disparaissent en début et en fin de lecture.
- **La lecture est suspendue** automatiquement à la fin de l'enregistrement.
- **Arrêt sur image:** Appuyez sur le curseur à quatre directions pour arrêter la lecture et amener le curseur actif à un emplacement sur l'écran sonar. La boîte de dialogue Curseur montre la profondeur et l'information de l'emplacement choisi. Appuyez sur Exit pour reprendre la lecture.
- **Appuyez sur la touche MARQUER pendant la lecture** pour enregistrer une capture d'écran et/ou marquer l'emplacement d'un waypoint à l'écran ou l'emplacement de curseur actif choisi.

### Enregistrement des informations



- 1 Icône d'un enregistrement
- 2 Espace utilisé pour cet enregistrement
- 3 Nom de l'enregistrement
- 4 Heure et date de début de l'enregistrement
- 5 Position au début de l'enregistrement
- 6 Fréquence d'impulsion actuelle
- 7 Fréquence d'impulsion moyenne
- 8 Durée de lecture restante
- 9 Durée totale de l'enregistrement

## Mode d'affichage Latéral

*(avec achat optionnel d'un transducteur QuadraBeam PLUS)*

---

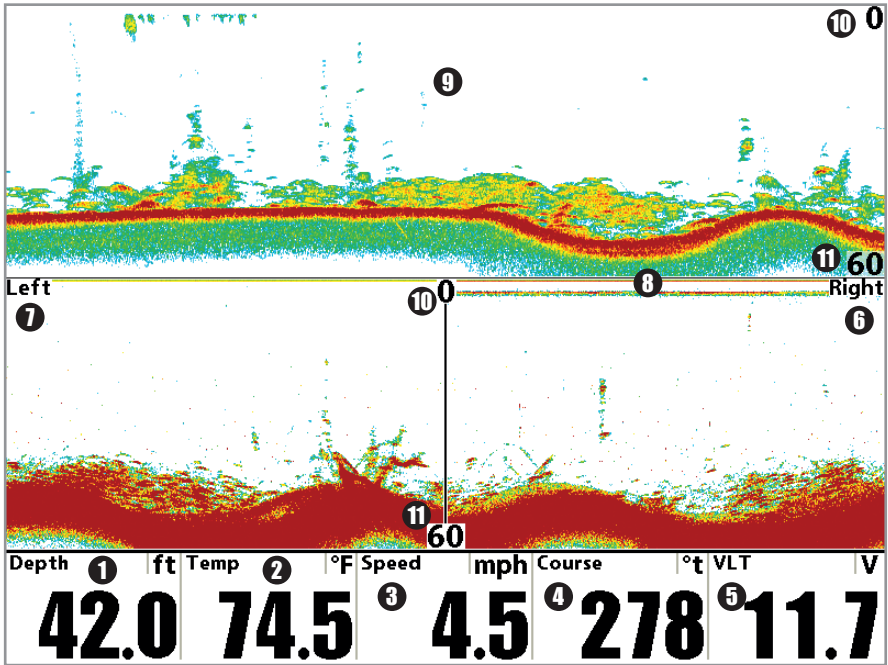
Le **mode d'affichage du faisceau latéral** présente dans la même vue les données sonar des faisceaux à 455 kHz de gauche à droite, et celles du faisceau à 200 kHz orienté vers le fond. Cette vue est disponible si un accessoire de transducteur QuadraBeam PLUS offert en option est connecté et si la fonction Transducteur connecté est réglée sur QuadraBeam (4 faisceaux) (voir **onglet du menu Sonar : Transducteur connecté**).

*REMARQUE : Le transducteur QuadraBeam PLUS est vendu séparément.*

- **Couverture** : L'information sonar des faisceaux latéraux révèle le profil et la structure du fond et les poissons, tout comme le faisceau orienté vers le bas. Par contre, la zone couverte par ces faisceaux va de gauche à droite, ce qui permet de visualiser une plus grande partie du fond.
- **Plage de fonctionnement** : La portée des faisceaux droit et gauche est contrôlée par le réglage de profondeur du faisceau orienté vers le bas, jusqu'à un maximum de 50 m (160 pi) (voir **menu X-Press du Sonar : limite inférieure de l'échelle de profondeur**).
- **Disposition** : L'affichage du faisceau latéral peut être présenté dans les configurations suivantes : par défaut, classique et oblique. Appuyez une fois sur la touche MENU et sélectionnez La disposition quadruple sur le menu X-Press pour choisir la disposition voulue pour cette vue.

**Disposition Par défaut :** La partie supérieure de l'écran affiche un journal historique des retours sonar provenant du faisceau de 200 kHz orienté vers le bas. Les nouvelles données du tableau sur le faisceau orienté vers le bas défilent de droite à gauche. La partie inférieure de l'écran affiche un journal historique des retours sonar provenant des faisceaux de 455 kHz orientés vers la gauche et la droite. Les nouvelles données des tableaux sur les faisceaux latéraux défilent du centre vers l'extérieur.

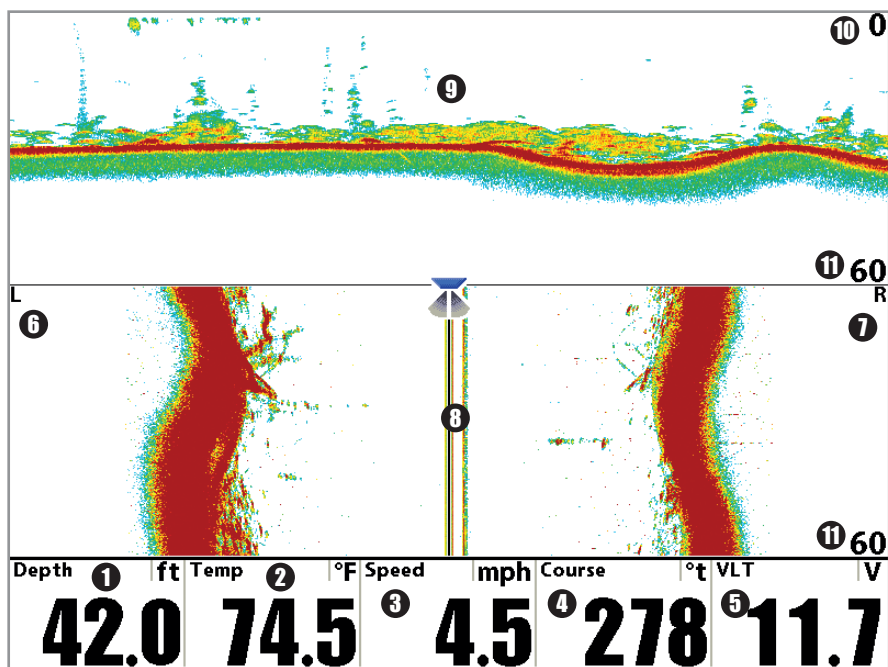
Vue Faisceau latéral, Disposition Par défaut



- ① Profondeur
- ② Température
- ③ Vitesse
- ④ Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord
- ⑤ Tension
- ⑥ Fenêtre à droite d'historique sonar du faisceau de 455 kHz
- Fenêtre à gauche d'historique sonar du faisceau de 455 kHz ⑦
- Ligne de surface de l'eau ⑧
- Fenêtre d'historique sonar du faisceau de 200 kHz ⑨
- Limite supérieure de l'échelle de profondeur ⑩
- Limite inférieure de l'échelle de profondeur ⑪

**Disposition classique** : La partie supérieure de l'écran affiche un journal historique des retours sonar provenant du faisceau de 200 kHz orienté vers le bas. Les nouvelles données du tableau sur le faisceau orienté vers le bas défilent de droite à gauche. La partie inférieure de l'écran affiche un journal historique des retours sonar provenant des faisceaux de 455 kHz orientés vers la gauche et la droite. Toute nouvelle information s'affiche au haut de l'écran et défile vers le bas de l'écran.

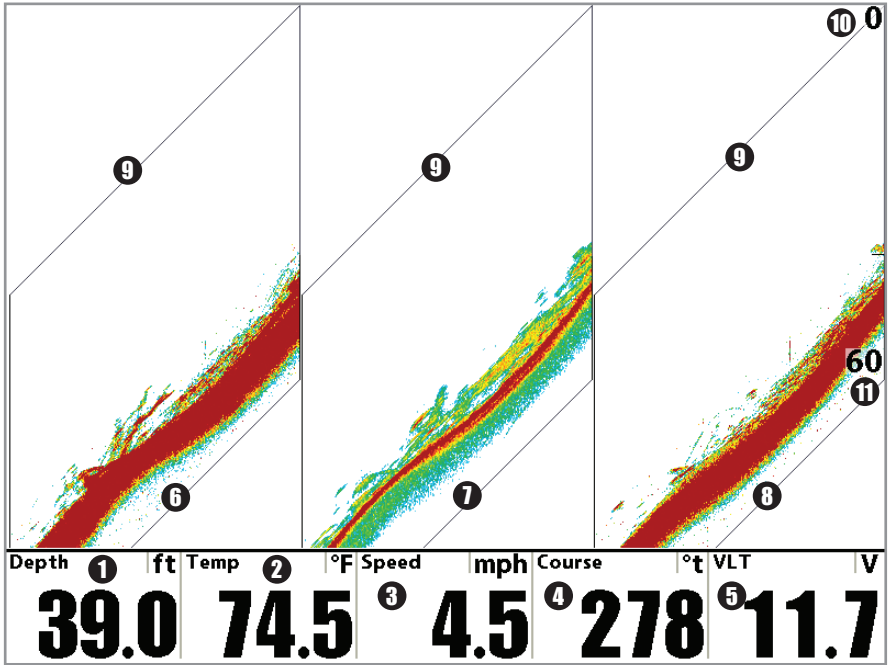
Vue Faisceau latéral, Disposition classique



- |   |   |
|---|---|
| <b>1</b> Profondeur   | Fenêtre à droite d'historique sonar du faisceau de 455 kHz <b>7</b> |
| <b>2</b> Température  | Ligne de surface de l'eau <b>8</b>                                  |
| <b>3</b> Vitesse  | Fenêtre d'historique sonar du faisceau de 200 kHz <b>9</b>          |
| <b>4</b> Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord | Limite supérieure de l'échelle de profondeur <b>10</b>              |
| <b>5</b> Tension  | Limite inférieure de l'échelle de profondeur <b>11</b>              |
| <b>6</b> Fenêtre à gauche d'historique sonar du faisceau de 455 kHz                           |   |

**Disposition oblique :** Cette disposition montre les deux faisceaux latéraux de 455 kHz et le faisceau orienté vers le bas de 200 kHz sous forme de trois tableaux de données historiques. Cette disposition est représentée sous forme de trois tableaux obliques. Toute nouvelle information s'affiche à droite et défile vers la gauche.

Vue Faisceau latéral, Disposition oblique



- ① Profondeur
- ② Température
- ③ Vitesse
- ④ Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord
- ⑤ Tension
- ⑥ Fenêtre à gauche d'historique sonar du faisceau de 455 kHz
- ⑦ Fenêtre d'historique sonar du faisceau de 200 kHz
- ⑧ Fenêtre à droite d'historique sonar du faisceau de 455 kHz
- ⑨ Ligne de surface de l'eau
- ⑩ Limite supérieure de l'échelle de profondeur
- ⑪ Limite inférieure de l'échelle de profondeur

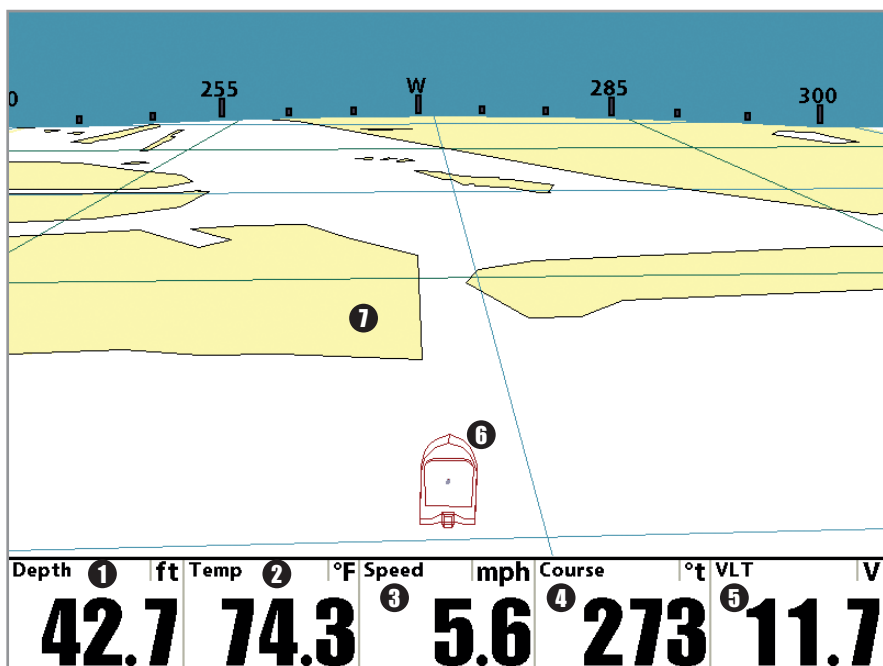


## Affichage aérien

L'affichage aérien montre une vue en trois dimensions de l'itinéraire et du profil des terres, à partir d'un point de vue situé au-dessus et à l'arrière du bateau (point de vue). Si le bateau change de cap, le point de vue demeure dans la même position relativement au bateau, c'est-à-dire qu'il suit le changement.

- **Pour changer le point de vue afin de voir sur les côtés**, ou même à l'arrière du bateau, appuyez sur les touches gauche et droite pour déplacer le point de vue vers la droite ou la gauche. Appuyez sur la touche haut pour déplacer le point de vue vers l'avant, et sur la touche bas pour déplacer le point de vue vers l'arrière.
- **Pour remettre le point de vue à sa position initiale**, soit à l'arrière et au-dessus du bateau, il suffit d'appuyer sur la touche EXIT.
- **Sélection des indicateurs** : Si toutes les cases de sélection d'indicateurs sont éteintes sous le panneau aérien, la fenêtre s'étirera pour remplir toute la partie verticale. Voir l'*Onglet Réglages du menu : Sélection Relevés*, pour obtenir plus de renseignements.

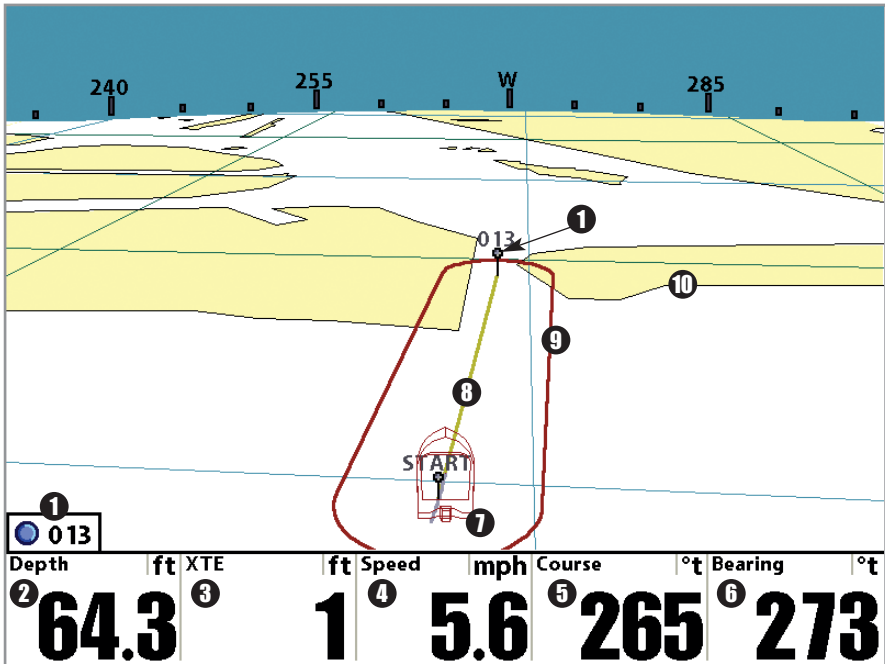
Vue en plongée (Standard)



- ① Profondeur
- ② Température
- ③ Vitesse
- ④ Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord

- ⑤ VLT: Tension
- ⑥ Icône de bateau
- ⑦ Cartographie

## Vue en plongée (Navigation)



- 1** Prochain point de cheminement
- 2** Profondeur
- 3** XTE (Erreur latérale de route) : Distance entre le bateau et la route
- 4** Vitesse : mesure du déplacement du bateau sur une distance donnée; il s'agit de la vitesse calculée à l'aide des données GPS.
- 5** Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord

- Bearing : Direction vers le Waypoint de destination, mesurée en degrés à partir du Nord **6**
- Icône de bateau **7**
- Route **8**
- Limites de l'alarme hors cap **9**
- Cartographie **10**

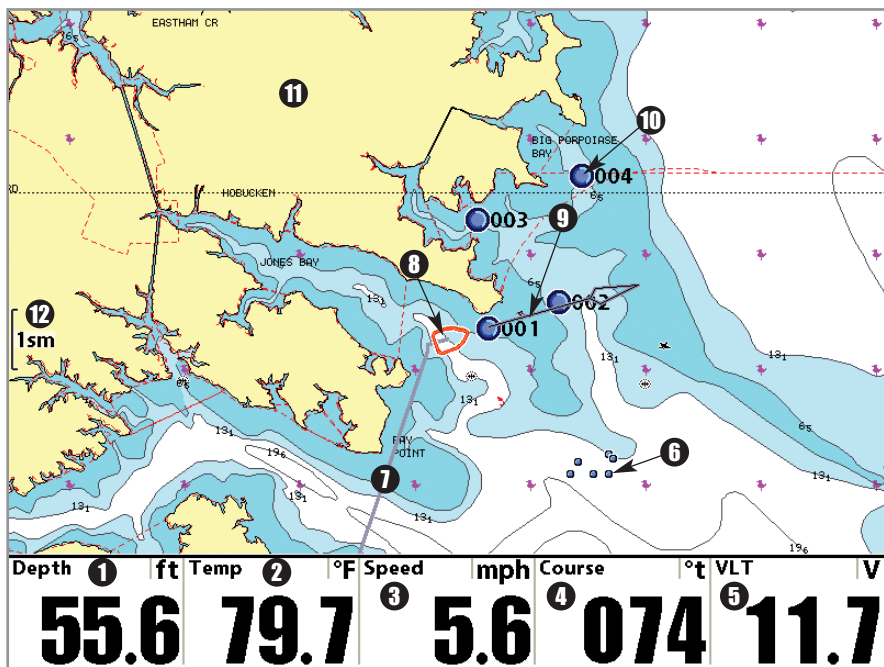
## Affichage cartographique

L'affichage cartographique montre la cartographie de la fonction Contour XD intégrée, UniMap intégrée, ou d'une carte multimédia SD (en option) pour la zone entourant votre position actuelle. La cartographie s'applique à n'importe quel mode d'affichage Cartographique ou Cartographique combiné standard qui affiche une carte. Ces modes affichent, sur la carte, l'itinéraire actuel (également appelé historique des positions ou piste de navigation), qui indique le chemin emprunté par le bateau, ainsi que les itinéraires sauvegardés, les points de cheminement et la route actuelle (en mode Navigation).

**REMARQUE :** Reportez-vous à l'onglet *Cartographie* du menu *principe* et à *Onglet* du menu de navigation pour de plus amples renseignements.

- **Déplacer/Couvrir :** Utilisez la touche de déplacement du curseur à quatre directions pour déplacer/couvrir la fenêtre de visualisation de la carte vers une autre zone.
- **Zoom :** Appuyez sur les touches Zoom (+/-) pour rapprocher ou éloigner le point de vue.
- **Renseignements :** Appuyez sur la touche INFO pour obtenir des renseignements sur les objets de la carte qui se trouvent à proximité du curseur.

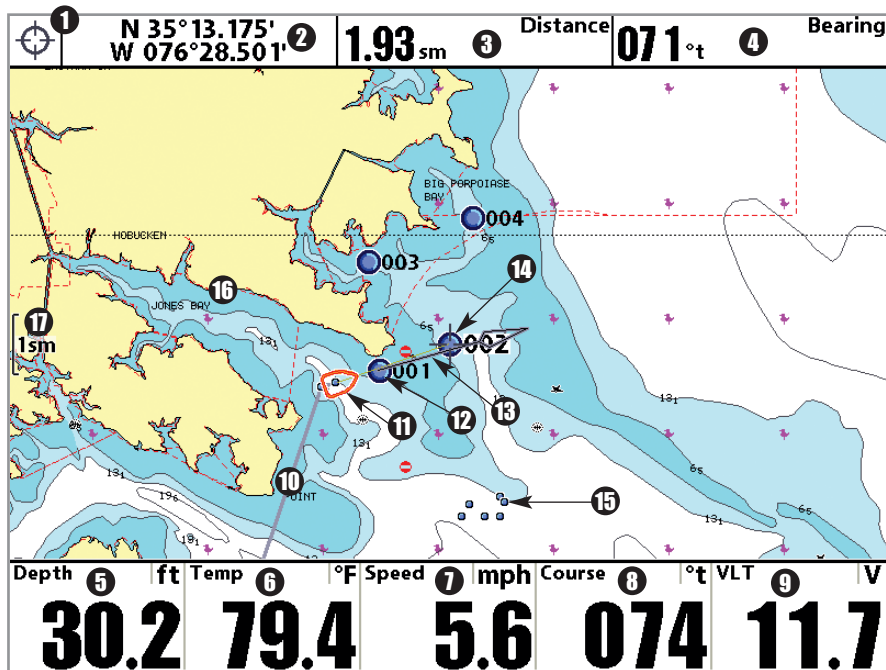
Vue Carte (standard) montré avec les outils de cartographie Navionics en option



- 1 Profondeur
- 2 Température
- 3 Vitesse
- 4 Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord
- 5 VLT: Tension
- 6 Icônes de point de cheminement désencombré

- 7 Itinéraire
- 8 Icône de bateau
- 9 Trait de projection du cap
- 10 Point de cheminement
- 11 Cartographie
- 12 Échelle de la carte

Vue Carte avec curseur montré avec les outils de cartographie Navionics en option



- 1** Boîte de info de curseur
- 2** Latitude et longitude du curseur
- 3** Distance : Distance au curseur
- 4** Bearing : Relèvement au curseur
- 5** Profondeur
- 6** Température
- 7** Vitesse
- 8** Course : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord
- 9** VLT: Tension
- Itinéraire **10**
- Icône de bateau **11**
- Point de cheminement **12**
- Trait de projection du cap **13**
- Curseur actif **14**
- Icônes de point de cheminement désencombré **15**
- Cartographie **16**
- Échelle de la carte **17**

## Affichages combinés (Combo)

---

Les **affichages combinés** font apparaître deux modes d'affichage (ou plus) à l'écran à la fois. Vous pouvez ainsi utiliser les fonctions de l'une ou l'autre des vues d'écran, accéder au menu X-Press et modifier la taille d'affichage du volet gauche. Les affichages combinés disponibles sont décrits dans les pages suivantes.

### Affichages combinés (Combo) : Fonctions

---

Les affichages combinés vous permettent d'observer et de gérer deux affichages à la fois. Pour modifier les réglages de chaque zone de l'écran, la zone active sélectionnée doit correspondre à l'affichage individuel.

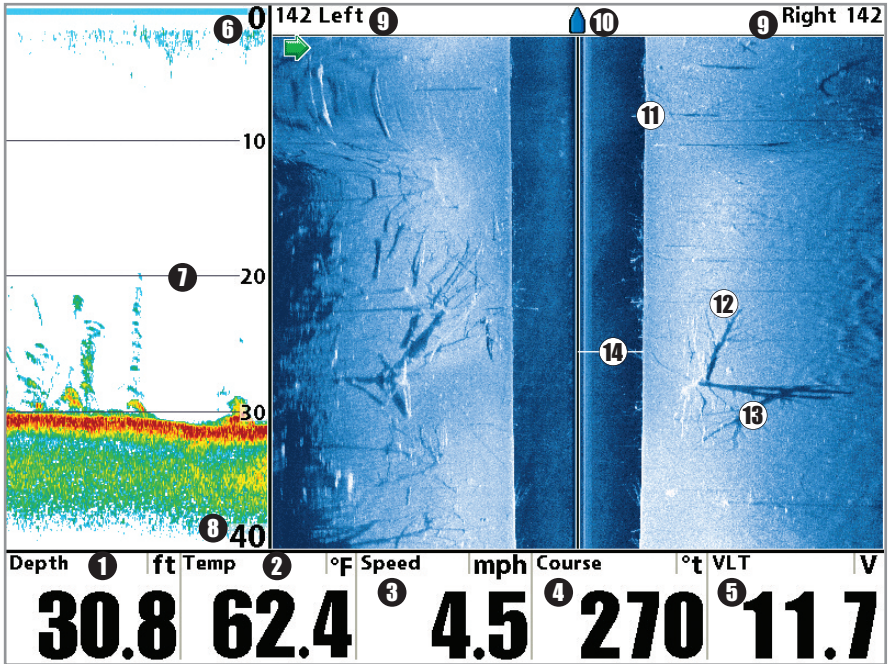
- La **flèche verte** indique la zone d'écran active de l'écran.
- **Zone d'écran active** : Appuyez une fois sur la touche MENU et sélectionnez Zone d'écran active sur le menu X-Press. Choisissez RIGHT (Droite) ou LEFT (Gauche) pour définir la zone d'écran active.
- **Menu X-Press** : Après avoir défini la zone d'écran active de l'écran, appuyez une fois sur la touche MENU pour accéder au menu X-Press. Le menu X-Press fournit les réglages associés à l'écran actif et l'affichage est actualisé immédiatement avec vos modifications.
- **Dimension de l'écran** : Appuyez une fois sur la touche MENU et sélectionnez Écran divisé dans le menu X-Press. L'option Écran divisé permet de régler la taille du côté gauche de l'écran.
- **Curseur actif** : Appuyez sur une des touches de déplacement du curseur à 4 DIRECTIONS et le curseur s'affichera dans la zone d'écran active de l'affichage.

## Vue combinée Sonar/Latérale (exclusif aux modèle 1199ci HD SI)

L'affichage Sonar/Side Imaging combiné montre, dans un écran divisé, les données sonar à gauche et l'imagerie latérale Side Imaging à droite.

Sélectionnez une zone active pour régler la sensibilité, la portée du faisceau latéral, la vitesse de défilement à l'écran et la palette de couleurs de l'écran. Pour de plus amples renseignements sur chacune des zones de ce mode d'affichage combiné, reportez-vous aux sections *Mode d'affichage Sonar* et *Mode d'affichage Imagerie latérale*.

Vue combinée Sonar/Latérale



① Profondeur

② Température

③ Vitesse

④ Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord

⑤ Tension

⑥ Limite supérieure de l'échelle de profondeur

⑦ Lignes de profondeur

⑧ Limite inférieure de l'échelle de profondeur

⑨ Gamme d'imagerie latérale

⑩ Icône de bateau

⑪ Retour du fond

⑫ Arbre

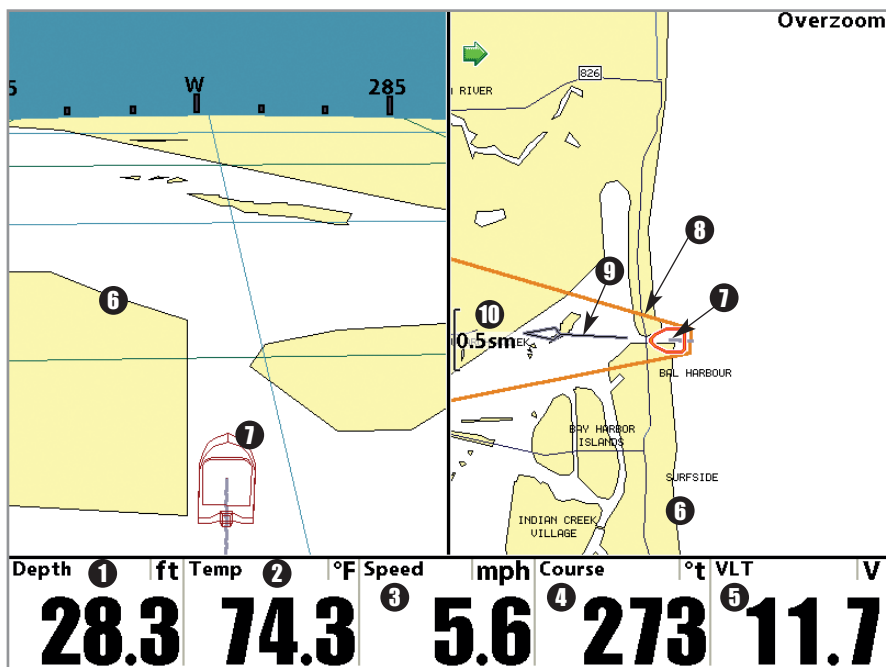
⑬ Ombres

⑭ Indicateur de profondeur d'eau

## Mode d'affichage Cartographique/Aérien combiné

Le mode d'affichage Cartographique/Aérien combiné montre, dans un écran divisé, une représentation cartographique à gauche et une représentation aérienne à droite. Pour de plus amples renseignements sur chacune des zones de ce mode d'affichage combiné, reportez-vous aux sections *Mode d'affichage Cartographique* et *Mode d'affichage Aérien*.

Vue combinée Carte/En plongée (Standard)



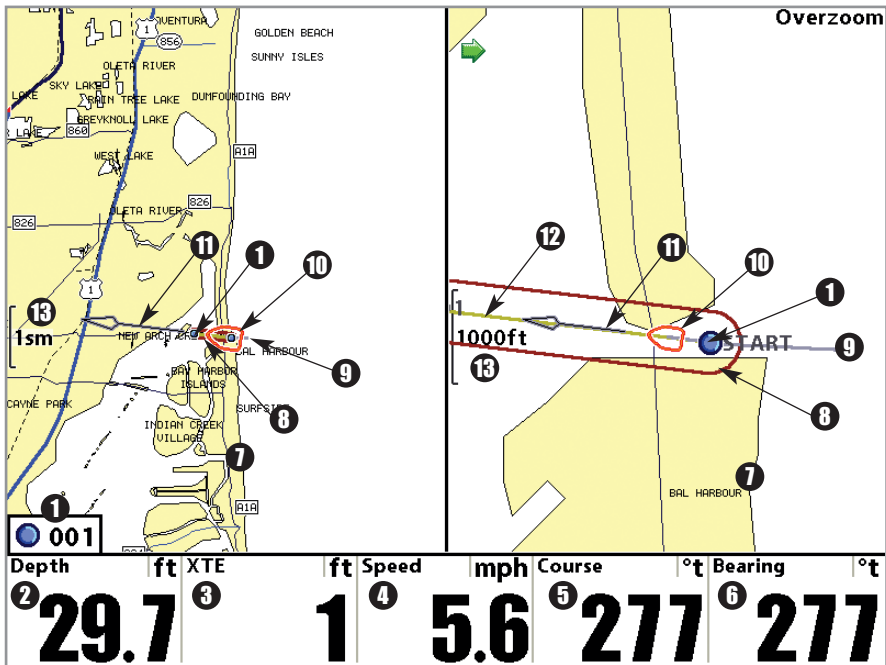
- ① Profondeur
- ② Température
- ③ Vitesse
- ④ Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord
- ⑤ VLT : Tension

- Cartographie ⑥
- Icône de bateau ⑦
- Ligne de contour de la représentation en 3D ⑧
- Trait de projection du cap ⑨
- Échelle de la carte ⑩

## Mode d'affichage Cartographique et Cartographique combiné

Le mode d'affichage Cartographique et Cartographique combiné montre deux versions du mode d'affichage cartographique dans un écran divisé afin de vous permettre de voir la position du bateau d'un côté pendant que vous effectuez un zoom ou une autre fonction de l'autre côté. Pour obtenir de plus amples renseignements, voir la section *Mode d'affichage Cartographique*.

Vue combinée Carte/Carte (Navigation)



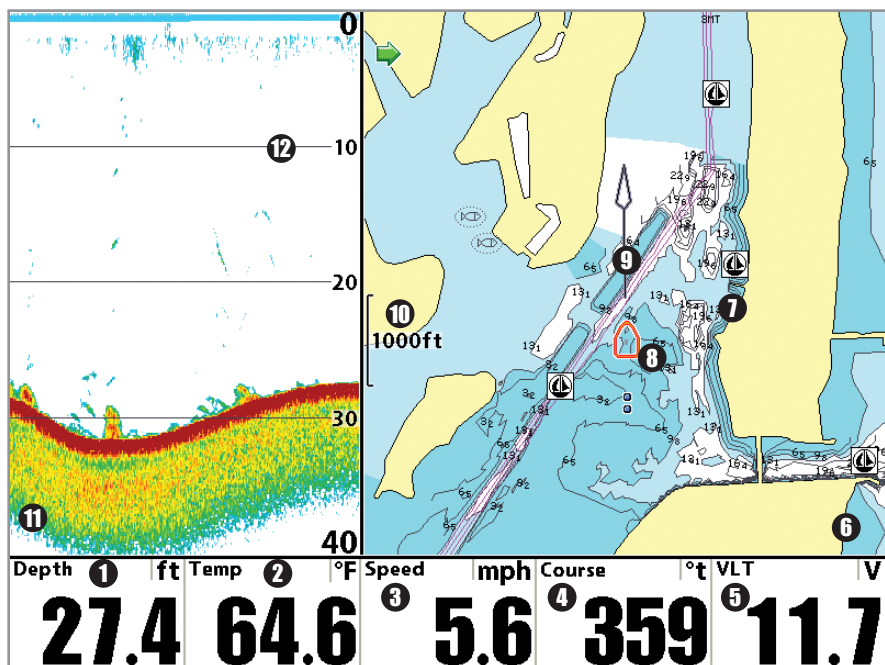
- 1** Prochain point de cheminement
- 2** Profondeur
- 3** XTE (Erreur latérale de route) : Distance entre le bateau et la route
- 4** Vitesse : mesure du déplacement du bateau sur une distance donnée; il s'agit de la vitesse calculée à l'aide des données GPS.
- 5** Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord
- 6** Bearing : Direction vers le Waypoint de destination, mesurée en degrés à partir du Nord
- 7** Cartographie
- 8** Limites de l'alarme hors cap
- 9** Itinéraire
- 10** Icône de bateau
- 11** Trait de projection du cap
- 12** Route
- 13** Échelle de la carte



## Mode d'affichage Cartographique/Sonar combiné

L'affichage **Cartographique/Sonar combiné** montre les informations de la carte et du sonar dans un écran divisé, avec l'affichage Sonar à gauche et l'affichage Cartographique à droite. Pour de plus amples renseignements sur chacune des zones de ce mode d'affichage combiné, reportez-vous aux sections **Mode d'affichage Cartographique** et **Mode d'affichage Sonar**.

Vue combinée Carte/Sonar



- 1 Profondeur
- 2 Température
- 3 Vitesse
- 4 Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord
- 5 VLT: Tension
- 6 Fenêtre Vue carte

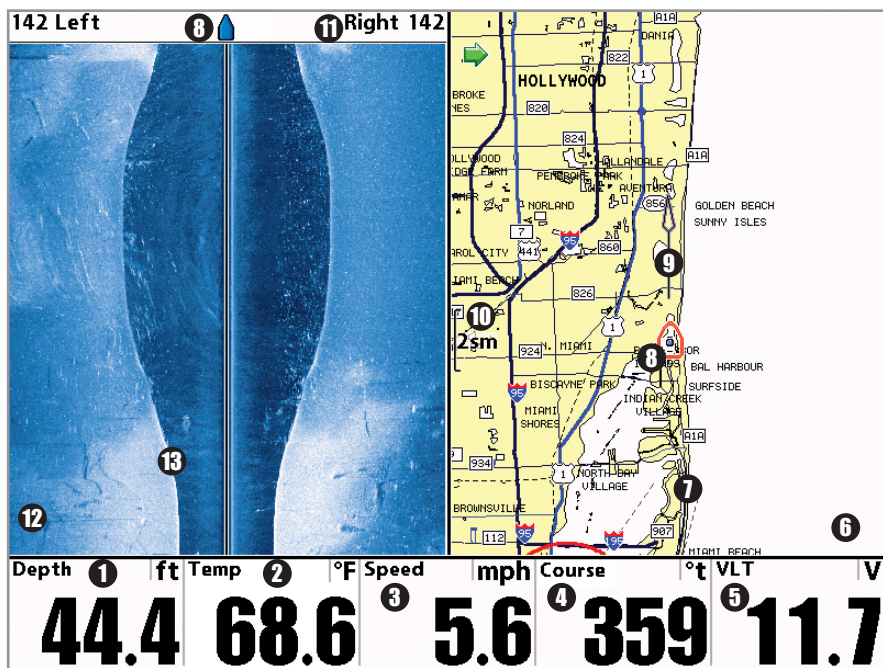
- 7 Cartographie
- 8 Icône de bateau
- 9 Trait de projection du cap
- 10 Échelle de la carte
- 11 Fenêtre Vue sonar
- 12 Lignes de profondeur

# Mode d'affichage Cartographique et Latéral combiné

(exclusif aux modèle 1199ci HD SI)

L'affichage **Cartographique/Side Imaging** combiné montre, dans un écran divisé, les informations cartographiques à droite et l'imagerie latérale à gauche. Pour de plus amples renseignements sur chacune des zones de ce mode d'affichage combiné, reportez-vous aux sections **Mode d'affichage Cartographique** et **Mode d'affichage d'imagerie latérale Side Imaging**.

Vue combinée Sonar/Latérale



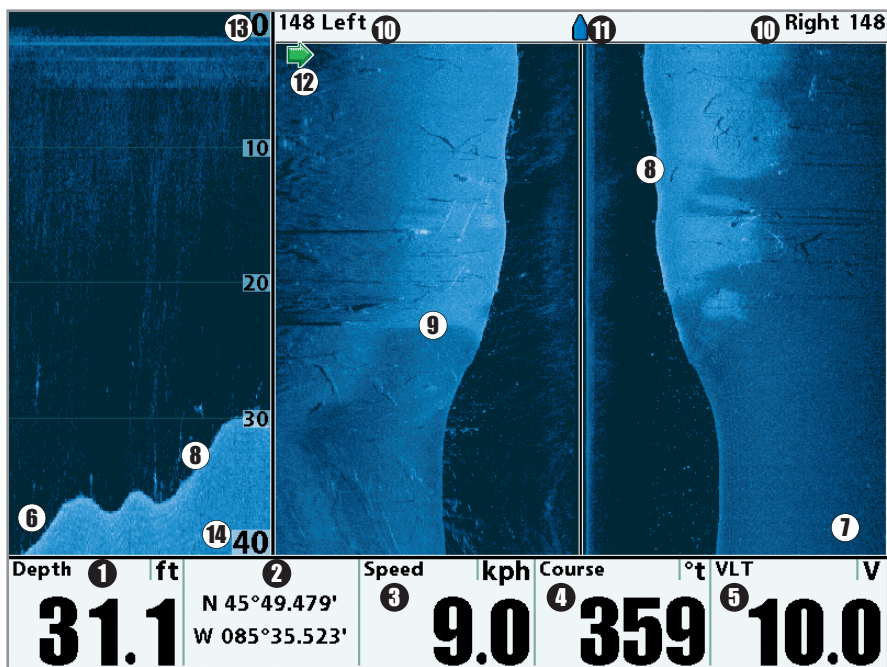
- ① Profondeur
- ② Température
- ③ Vitesse
- ④ Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord
- ⑤ VLT: Tension
- ⑥ Fenêtre Carte
- ⑦ Cartographie
- ⑧ Icône de bateau
- ⑨ Trait de projection du cap
- ⑩ Échelle de la carte
- ⑪ Gamme d'imagerie latérale
- ⑫ Fenêtre latérale
- ⑬ Retour du fond

## Affichage combiné Down Imaging/Side Imaging

(exclusif aux modèle 1199ci HD SJ)

L'affichage **Down Imaging/Side Imaging combiné** montre les informations du balayage en profondeur et de l'imagerie latérale dans un écran divisé, l'affichage Down Imaging à gauche et l'affichage Side Imaging à droite. Pour de plus amples renseignements sur chacune des zones de ce mode d'affichage combiné, reportez-vous aux sections *Mode d'affichage Down Imaging* et *Mode d'affichage Side Imaging*.

Affichage combiné Down Imaging/Side Imaging



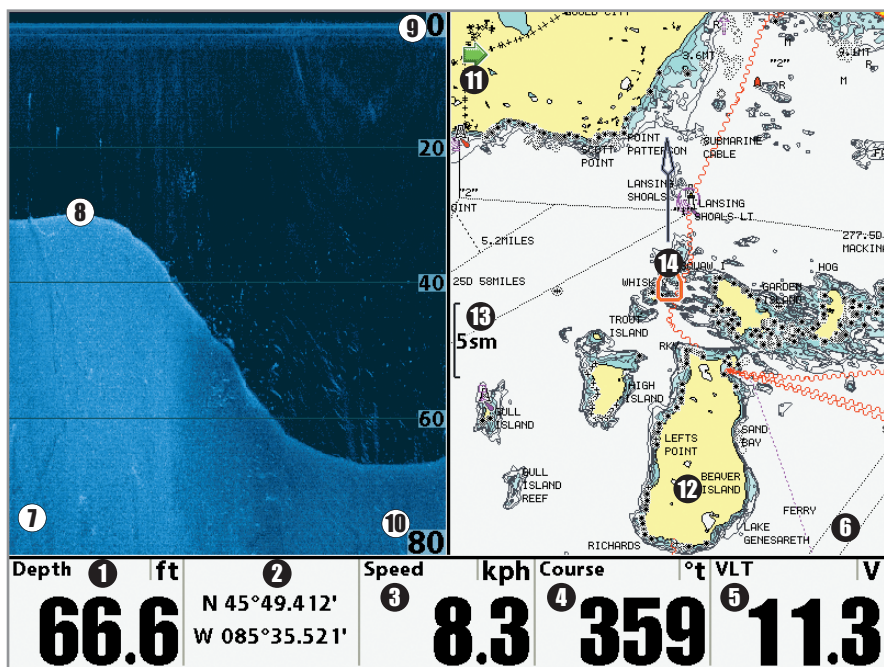
- |   |  |
|---|--|
| <b>1</b> Profondeur   | <b>8</b> Retour du fond                                |
| <b>2</b> Position du bateau : Latitude/longitude  | <b>9</b> Changements dans la topographie               |
| <b>3</b> Vitesse  | <b>10</b> Gamme d'imagerie latérale                    |
| <b>4</b> Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord | <b>11</b> Icône de bateau                              |
| <b>5</b> VLT: Tension   | <b>12</b> Flèche verte : Zone d'écran active           |
| <b>6</b> Fenêtre de balayage en profondeur  | <b>13</b> Limite supérieure de l'échelle de profondeur |
| <b>7</b> Fenêtre latérale   | <b>14</b> Limite inférieure de l'échelle de profondeur |

# Affichage combiné Chart/Down Imaging

(exclusif aux modèles 1159ci HD DI et 1199ci HD SI)

Le mode d'affichage combiné cartographique Down Imaging affiche les informations cartographique et Down Imaging dans un écran divisé, où l'affichage Down Imaging figure à gauche et l'affichage cartographique à droite. Pour plus de renseignements sur chaque volet de cet affichage combiné, reportez-vous aux *affichages cartographique* et *Down Imaging*.

## Affichage combiné Chart/Down Imaging



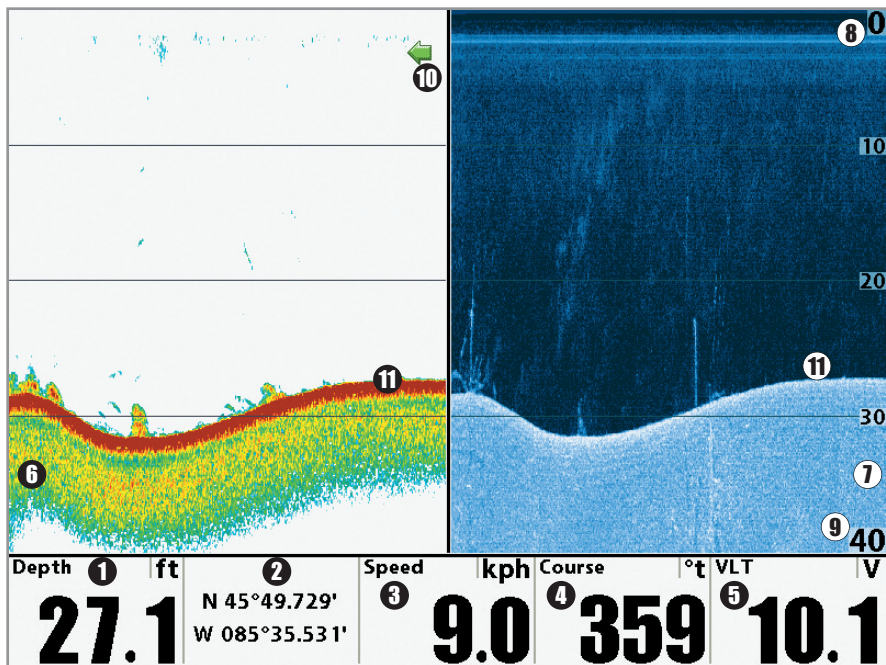
- |   |  |
|---|--|
| <b>1</b> Profondeur   | <b>8</b> Retour du fond                                |
| <b>2</b> Position du bateau : Latitude/longitude  | <b>9</b> Limite supérieure de l'échelle de profondeur  |
| <b>3</b> Vitesse  | <b>10</b> Limite inférieure de l'échelle de profondeur |
| <b>4</b> Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord | <b>11</b> Flèche verte : Zone d'écran active           |
| <b>5</b> VLT: Tension   | <b>12</b> Cartographie                                 |
| <b>6</b> Fenêtre Carte  | <b>13</b> Échelle de la carte                          |
| <b>7</b> Fenêtre de balayage en profondeur  | <b>14</b> Icône de bateau                              |

## Affichage combiné Sonar/Down Imaging

(exclusif aux modèles 1159ci HD DI et 1199ci HD SI)

L'affichage combiné Sonar/Down Imaging affiche les informations traditionnelles de sonar à gauche, et les informations sonar de l'imagerie vers le bas Down Imaging à droite. Pour de plus amples renseignements sur chacune des zones de ce mode d'affichage combiné, reportez-vous aux sections *Mode d'affichage Down Imaging* et *Mode d'affichage Sonar*.

Affichage combiné Sonar/Down Imaging



- |  |  |
|--|--|
| ① Profondeur   | Fenêtre de balayage en profondeur ⑦            |
| ② Position du bateau : Latitude/longitude  | Limite supérieure de l'échelle de profondeur ⑧ |
| ③ Vitesse  | Limite inférieure de l'échelle de profondeur ⑨ |
| ④ Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord | Flèche verte : Zone d'écran active ⑩           |
| ⑤ VLT: Tension   | Retour du fond ⑪                               |
| ⑥ Fenêtre Vue sonar  |  |

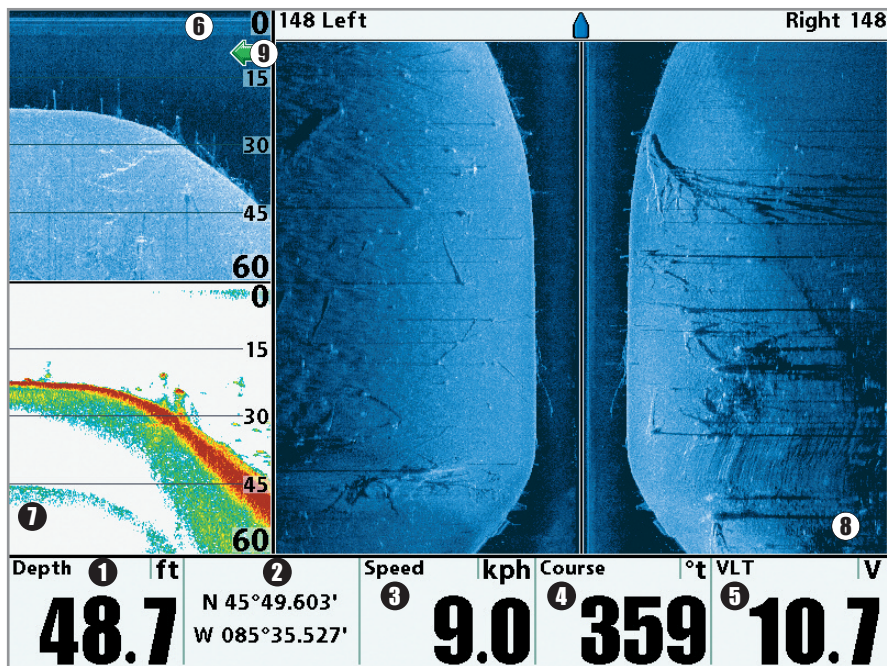


## Affichage combiné Sonar/Down Imaging/Side Imaging

(exclusif aux modèle 1199ci HD SI)

L'affichage combiné Sonar/Down Imaging/Side Imaging affiche les informations traditionnelles de sonar et d'imagerie vers le bas Down Imaging à gauche de l'écran, et les informations de l'imagerie latérale Side Imaging à droite. Si vous utilisez le curseur actif sur la partie gauche de l'écran, un curseur apparaît dans les vues Sonar et Down Imaging. Pour de plus amples renseignements sur chacune des zones de ce mode d'affichage combiné, reportez-vous aux sections *Mode d'affichage Down Imaging*, *Mode d'affichage Side Imaging* et *Mode d'affichage Sonar*.

Affichage combiné Sonar/Down Imaging/Side Imaging



- ① Profondeur
- ② Position du bateau : Latitude/longitude
- ③ Vitesse
- ④ Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord
- ⑤ VLT: Tension

- Fenêtre d'affichage de l'imagerie vers le bas ⑥
- Fenêtre du sonar ⑦
- Fenêtre d'affichage de l'imagerie latérale ⑧
- Flèche verte : Zone d'écran active ⑨

## Orientation de la vue

---

Les modes d'affichage cartographique et cartographique combiné vous permettent de choisir l'orientation de la vue (voir *l'onglet du menu de Navigation : Orientation cartographique*). Dans les deux modes d'orientation, l'affichage défile automatiquement de façon à ce que le bateau reste toujours centré dans l'écran. Pour afficher une plus grande partie de l'affichage lorsque le bateau se déplace à la vitesse que vous avez définie, reportez-vous à *l'onglet Cartographie du menu principal : Compensation du navire et Vitesse de compensation*.

- **Orientation Nord en haut** : le Nord vrai se trouve au haut de l'écran. Les objets situés au Nord du bateau sont dessinés au-dessus du bateau.
- **Cap suivi** : Le cap actuel du bateau se trouve vers le haut, et la carte tourne autour du navire pour que celui-ci aille toujours en avant sur l'affichage.
- **Route suivie** : durant une navigation, la route projetée s'affiche en haut de l'écran. Les objets situés devant le bateau sont dessinés audessus du bateau. Lorsque le bateau ne navigue pas, la référence de route suivie est fournie par un calcul de « route vraie ». En outre, pour afficher le symbole Nord sur l'affichage, voir *l'onglet du menu de Navigation : Indicateur Nord en haut*.

**icône Nord en haut** : Si elle est activée, l'icône Nord en haut affiche la direction du nord vrai. Elle affiche également l'orientation de l'affichage, et elle se transforme à mesure que l'orientation et la source de données changent (voir *l'onglet du menu de Navigation : Indicateur Nord en haut*).



**Lorsque le bateau est stationnaire**, il est représenté comme un cercle.



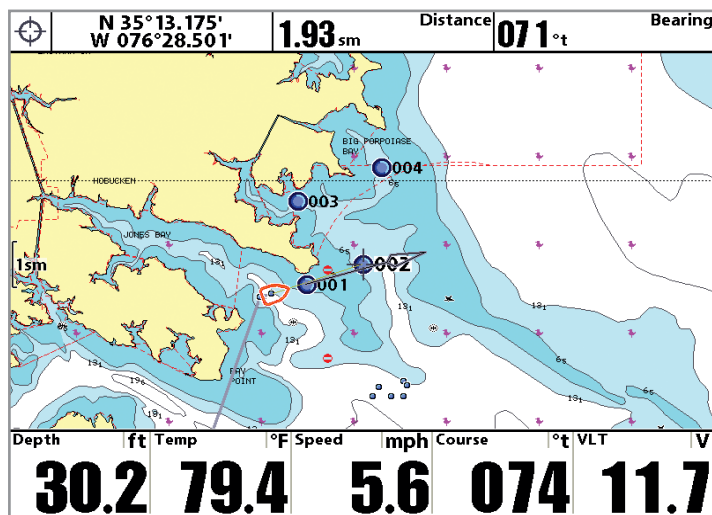
**Lorsque le bateau est en mouvement**, il est représenté sous la forme d'un bateau pointant dans la direction du mouvement (toujours vers le haut en mode d'orientation selon la route suivie).

## Visualisation de la cartographie

Dans les modes d'affichage **Cartographique** et **Cartographique Combiné**, il existe plusieurs fonctions liées à la cartographie que vous pouvez accéder à l'aide de différentes touches.

**Panoramique** : Utilisez la commande de curseur à quatre directions pour déplacer la carte dans la direction indiquée par la touche du curseur. Lorsque vous donnez cette commande, un curseur de référence s'affiche en haut de l'écran. Il est relié au bateau par une ligne jaune, même si le bateau est hors de l'écran. Au même moment, une boîte de dialogue de curseur s'affiche, indiquant la distance et le relèvement du bateau relativement à la position du curseur ainsi que les coordonnées de latitude et de longitude du curseur. Lorsque le curseur est actif sur l'affichage, vous pouvez également utiliser la commande de curseur à quatre directions pour le déplacer dans le sens de la diagonale.

Vue carte avec présence du curseur



**Zoom** : Appuyez sur la touche Plus (+) pour faire un zoom avant et la touche moins (-) pour faire un zoom arrière de la cartographie, à différentes échelles d'agrandissement. Le niveau de zoom est indiqué du côté gauche de l'écran. Si vous effectuez un zoom hors des données disponibles de la carte, l'affichage passera en mode de zoom étendu, où les dernières données disponibles de la carte sont amplifiées afin d'afficher le niveau sélectionné. Si vous agrandissez l'image à un point tel qu'il n'y a plus de données cartographiques, une grille de coordonnées géographiques terrestres s'affiche plutôt que la carte. Le zoom est également influencé par les réglages **Zoom automatique** et **Échelle automatique**. Voir *l'onglet Cartographie du menu principal* : **Zoom automatique** et **Échelle automatique** pour de plus amples informations.

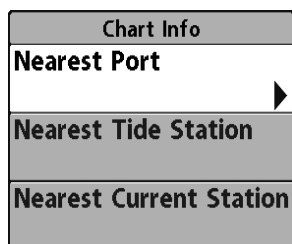
**Points de cheminement désencombrés** : Lorsque deux points de cheminement ou plus se superposent ou sont affichés très près sur un affichage de carte, Affichage cartographique avec curseur présent, montré avec la cartographie Navionics (achat optionnel) 70 Affichages - Visualisation de la cartographie l'écran se désencombre automatiquement—les noms des points de cheminement seront raccourcis et les icônes des points de cheminement deviendront de petites icônes bleues.

Pour afficher le point de cheminement désencombré en pleine taille, utilisez la touche de déplacement du curseur à 4 directions pour déplacer le curseur sur une icône de point de cheminement désencombrée. Lorsque le curseur est sur l'icône, le nom et l'icône du point pleine taille sont affichés. Vous pouvez aussi enfoncer la touche **ZOOM+** jusqu'à ce que vous voyiez les points de cheminement individuels à l'écran.



**Icônes de capture d'écran et enregistrement :** Lorsqu'un point de cheminement est créé tandis que la capture d'écran et enregistrement est active, le point de cheminement apparaît comme icône d'instantané ou icône d'enregistrement dans les affichages cartographiques. Consultez **Affichages : vue d'article' et cliqué** pour plus d'information.

**Information sur la carte :** Appuyez sur la touche INFO pour obtenir des renseignements détaillés sur la carte. **Si le curseur est actif**, vous apercevrez l'information au sujet des objets de la carte situés près du curseur.



**Si le curseur n'est pas actif**, le sous-menu d'information de la carte s'affichera. Utilisez la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour sélectionner le port le plus rapproché, la station d'observation des marées la plus rapprochée ou la station de mesure de courants la plus rapprochée pour voir les renseignements à leur sujet.

***REMARQUE :** La fonction UniMap intégrée ne contient pas d'information sur la position des ports, les marées ou les courants et cette information n'est disponible qu'avec l'achat de cartes SD en option.*

**Port le plus rapproché :** L'information sur la position et les services pour le port le plus rapproché de votre emplacement actuel seront affichés. Appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour retirer la zone d'information et le curseur de référence sera centré au-dessus de l'emplacement du port. Les zones d'information du curseur indiquent la distance et le relèvement du port relativement à votre position actuelle.

**Station d'observation des marées la plus rapprochée :** L'information sur les marées de la station d'observation des marées la plus rapprochée de votre position actuelle s'affichera. Cette information comprend l'emplacement de la station et des renseignements sur les heures des marées haute et basse à la date actuelle. Une représentation graphique des marées s'affiche également, montrant l'amplitude des marées pour une période de 24 heures englobant cette date. Vous pouvez changer la date pour obtenir des données sur les marées avant ou après la date affichée, en appuyant respectivement sur la touche curseur de GAUCHE ou de DROITE. Appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour retirer la zone d'information, et le curseur de référence sera centré au-dessus de l'emplacement de la station d'observation des marées. Les zones d'information indiquent la distance et le relèvement de la station d'observation des marées relativement à votre position actuelle.

**Station de mesure de courant la plus rapprochée :** L'information actuelle de la station d'observation des marées la plus rapprochée de votre position actuelle s'affichera. Cette information comprend l'emplacement de la station et les renseignements sur le débit des courants à la date actuelle. Il y a aussi deux graphiques qui s'affichent, indiquant l'heure, la direction et le débit des courants pour la période de 24 heures englobant la date du jour. Vous pouvez changer la date pour obtenir des données sur les courants avant ou après la date affichée, en appuyant respectivement sur la touche de déplacement du curseur de GAUCHE ou de DROITE. Appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour retirer la zone d'information, et le curseur de référence sera centré au-dessus de l'emplacement de la station d'observation du courant. Les zones d'information indiquent la distance et le relèvement de la station de mesure de courants relativement à votre position actuelle.

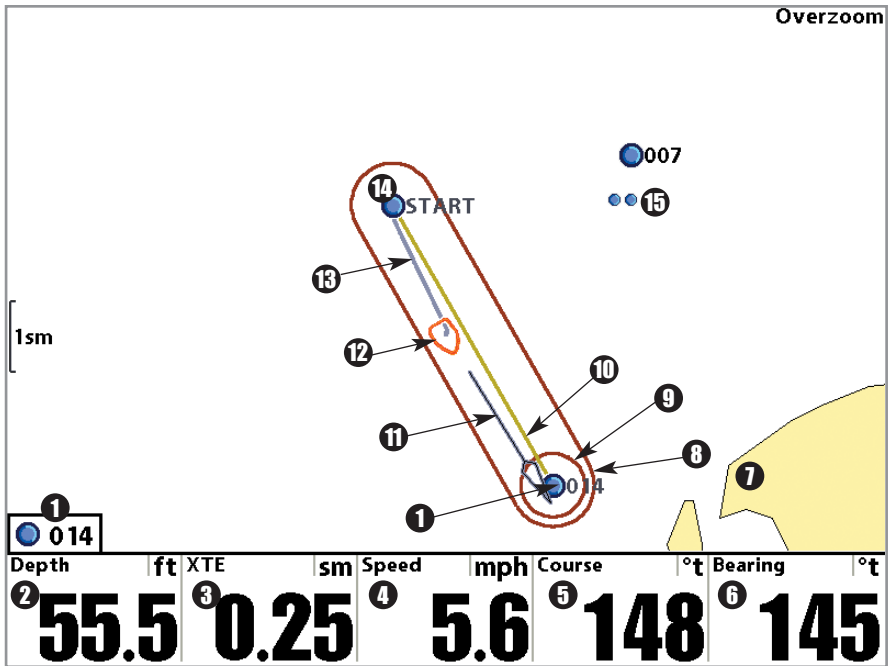
## Introduction à navigation

Votre système de pêche vous permet de marquer les points de cheminement et de commencer à naviguer avec les touches de la tête de commande ou le menu Navigation X-Press.

Vous pouvez aussi utiliser la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement pour créer des points de cheminement et des routes à partir de zéro. Vous pouvez éditer vos données de navigation et les organiser. Cette section vous aidera à commencer. Voir votre Guide de la gestion des points de cheminement Humminbird® pour plus de détails.

## Points de cheminement, routes et itinéraires

Points de cheminement, routes et itinéraires



- 1 Prochain point de cheminement
- 2 Profondeur
- 3 XTE (Cross Track Error) : Erreur de route. Distance du bateau à la route
- 4 Vitesse : mesure du déplacement du bateau sur une distance donnée; il s'agit de la vitesse calculée à l'aide des données GPS.
- 5 Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord
- 6 Bearing : Direction vers le Waypoint de destination, mesurée en degrés à partir du Nord
- 7 Cartographie
- 8 Limites de l'alarme hors cap
- 9 Limites de l'alarme d'arrivée
- 10 Route
- 11 Trait de projection du cap
- 12 Icône de bateau
- 13 Itinéraire
- 14 Point de cheminement
- 15 Icônes de point de cheminement désencombré

**Les points de cheminement** sont des positions enregistrées qui vous permettent de marquer des points d'intérêt ou de navigation. Votre système de pêche peut stocker jusqu'à 2 750 points de cheminement.

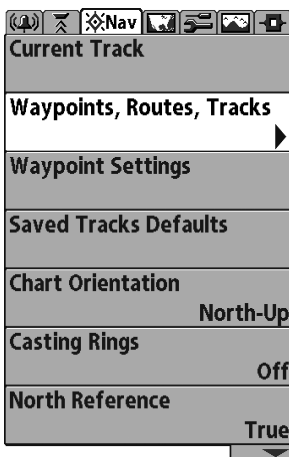
**Les routes** relient deux points de cheminement ou plus afin de créer un chemin de navigation et servent à planifier un voyage. Vous pouvez relier différents points de cheminement en utilisant la touche Aller à (GOTO). Votre système de pêche sauvegarder jusqu'à 45 routes pouvant contenir chacune 50 points de cheminement.

Une route représente le chemin de navigation que vous désirez prendre et constitue le chemin le plus court d'un point de cheminement à un autre. Lorsque vous suivez une route, la meilleure façon de vous rendre à destination consiste à rester sur la ligne de route, bien que vous deviez toujours surveiller la présence d'obstacles non indiqués sur la carte. **Un segment de route** correspond au trajet entre chaque point de cheminement d'une route. La couleur de chaque segment de route est affichée comme suit :

- Segment de route terminé = gris
- Segment de route actuel = vert
- Futur segment de route = jaune

**Les itinéraires** sont des historiques détaillés des positions et paraissent à l'écran sous la forme d'une piste de navigation de points d'itinéraire. L'itinéraire actuel montre l'historique des positions depuis que l'appareil est en marche. Vous pouvez supprimer ou sauvegarder l'itinéraire actuel en tout temps. Votre système de pêche peut sauvegarder jusqu'à 50 itinéraires sauvegardés, chacun contenant 20 000 points. L'itinéraire actuel représente le chemin que vous avez emprunté jusqu'à présent.

***REMARQUE** : Le nombre maximum de points de cheminement et de routes peut varier selon la configuration de votre répertoire de gestion des points de cheminement. Les groupes et les sous-groupes utilisent également le stockage, de sorte que la limite de stockage dépend de la complexité de votre répertoire de gestion des points de cheminement. Pour plus de détails, consultez le Guide de gestion des points de cheminement.*



Ouverture de la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement

## Ouverture de la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement

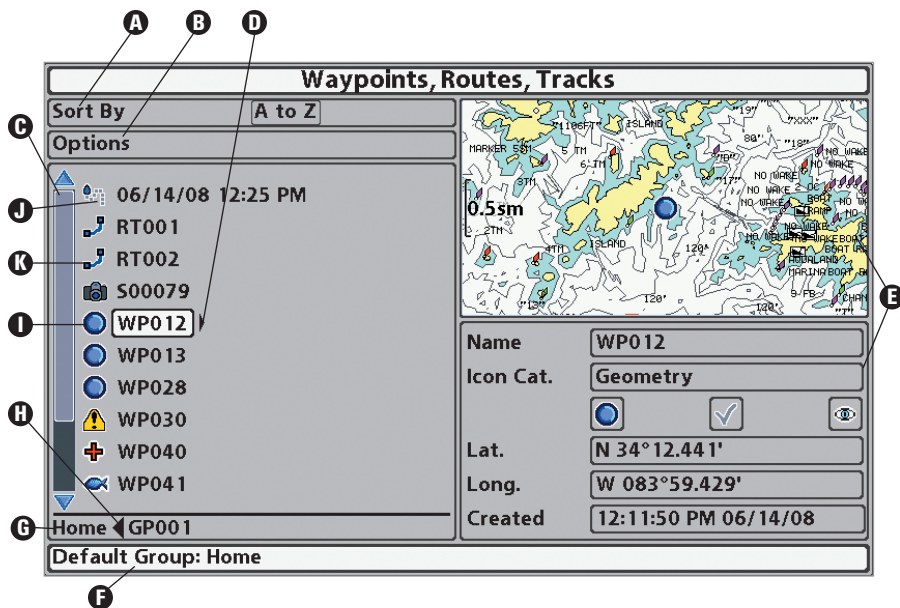
La boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement vous permet d'organiser vos points de cheminement, routes et itinéraires sur votre tête de commande Humminbird®.

### Ouverture de la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement

1. Appuyez deux fois sur la touche MENU pour ouvrir le menu principal.
2. Appuyez sur la touche curseur de DROITE de façon à sélectionner l'onglet du menu de navigation.
3. Appuyez sur la touche curseur BAS pour choisir les points de cheminement, routes, itinéraires. Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour ouvrir la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement.

## Éléments de la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement

Utilisez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement pour gérer vos points de cheminement, routes et itinéraires.



Utilisez la touche curseur à 4 directions pour sélectionner un point de cheminement, une route, un itinéraire, un groupe ou une option du menu. **Pour faire défiler le contenu de la liste**, utilisez les touches de curseur HAUT et BAS. **Pour ouvrir un sous-menu**, appuyez sur la touche curseur de DROITE. **Pour sélectionner le groupe supérieur ou le répertoire supérieur**, appuyez sur la touche curseur de GAUCHE.



Lorsque vous faites défiler le contenu de la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement, **appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour sélectionner rapidement le menu Options**. Appuyez deux fois sur la touche Quitter (EXIT) pour fermer la boîte de dialogue.

- A Trier par** : Sélectionnez « Sort By » (Trier par) et appuyez plusieurs fois sur la touche curseur de DROITE pour sélectionner un choix de classement pour les points de cheminement, les routes, les itinéraires et les groupes (de A à Z, de Z à A, du plus récent au plus ancien, du plus ancien au plus ancien, distance, symbole). Pour commencer une recherche plus précise, voir *Options*.
- B Options** : Fournit un sous-menu pour établir le groupe par défaut, créer de nouveaux éléments de navigation (groupes, points de cheminement, routes) et sélectionner et éditer plusieurs éléments à la fois. Sélectionnez « Search By » (rechercher par) pour faire une recherche par nom, distance, date, symbole ou catégorie de symbole. Le menu Options affichera également les menus associés comme Sauvegarder ou Coller.
- C Faites défiler et affichez** : Appuyez sur les touches curseur HAUT et BAS pour parcourir la liste complète des points de cheminement, routes, itinéraires et groupes sauvegardés. L'élément sélectionné est mis en surbrillance en blanc.

- D Sous-menu** : Après avoir sélectionné un élément, appuyez sur la touche curseur de DROITE pour afficher le sous-menu.
- E Fenêtre de prévisualisation** : Lorsque vous faites défiler la page, les informations de l'élément sélectionné s'affichent sur le côté droit de la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Appuyez sur les touches ZOOM +/- pour augmenter ou diminuer l'affichage de la position sur la fenêtre de prévisualisation.
- F Information** : Affiche le groupe par défaut où tous les nouveaux points de cheminement, les nouvelles routes et les nouveaux itinéraires seront sauvegardés. Dans cette illustration, Maison est le groupe défini par défaut. Ce champ change également pour afficher les directives.
- G Répertoire** : Affiche la structure du répertoire et le groupe actuellement sélectionné. L'illustration affiche le groupe GP001 comme le groupe sélectionné.
- H Flèches** : Des informations complémentaires ou des sous-menus sont accessibles lorsque des flèches s'affichent sur une option du menu. Si la flèche pointe vers la droite, appuyez sur la touche curseur de DROITE. Si la flèche pointe vers la gauche, appuyez sur la touche curseur de GAUCHE pour sélectionner le répertoire du groupe supérieur.
- I Symbole de point de cheminement** : Le symbole de cercle bleu est le symbole du point de cheminement par défaut. Le nom d'un point de cheminement est composé de caractères alphanumériques et commence par WP. Vous pouvez aussi changer le symbole, le nom du point de cheminement, l'ajouter à une route et bien plus encore. Si le point de cheminement est sauvegardé avec une vue d'article et cliché, reportez-vous à la section Vue d'article et cliché sur votre tête de commande pour visualiser la vue d'article et le cliché.
- J Symbole de l'itinéraire** : Le nom de l'itinéraire est sauvegardé avec la date et l'heure et certaines informations de l'itinéraire peuvent être modifiées (voir *Édition de vos points de cheminement, routes, itinéraires et groupes*).
- K Symbole de la route** : Le nom de la route est constitué de caractères alphanumériques et commence par R. Pour modifier le nom de la route et ses points de cheminement, voir *Édition de vos points de cheminement, routes, itinéraires et groupes*.

## **Sauvegarde, création et suppression d'un point de cheminement**

---

**Sauvegarder votre position actuelle comme point de cheminement** : Pour tout affichage, appuyez sur la touche Marquer (MARK) pour sauvegarder la position actuelle du bateau comme point de cheminement.

**Sauvegarder la position du curseur comme point de cheminement** : En modes d'affichage cartographique ou cartographique combiné, utilisez la touche de déplacement du curseur à 4 DIRECTIONS pour déplacer le curseur à la position que vous désirez sauvegarder comme point de cheminement. Appuyez ensuite sur la touche Marquer (MARK) pour sauvegarder la position comme point de cheminement.

**Sauvegarder une position de l'historique sonar** : Sur tout affichages sonar, d'imagerie latérale, ou Down Imaging, utilisez la touche du curseur à 4 DIRECTIONS pour déplacer le curseur vers une fonction dans l'historique sonar. Appuyez sur la touche Marquer (MARK) pour créer un point de cheminement à l'endroit où cette lecture sonar a été prise. Le nouveau point de cheminement enregistre aussi la profondeur à cet emplacement.

**REMARQUE** : Lorsque vous sauvegardez un point de cheminement selon une de ces méthodes, un nom de point de cheminement numérique est assigné automatiquement. Vous pourrez modifier l'information de ce point de cheminement plus tard pour lui donner un autre nom et sélectionner une icône qui le représentera (voir *Édition de vos points de cheminement, routes, itinéraires et groupes*).

**Création d'un point de cheminement** : Pour créer un point de cheminement qui ne correspond PAS à votre position actuelle, ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Sélectionnez Options > Nouveau > Nouveau point de cheminement. Utilisez la touche curseur à 4 directions pour régler les zones accessibles. Voir *Édition de vos points de cheminement, routes, itinéraires et groupes* pour plus de détails.

**Suppression d'un point de cheminement** : Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Choisissez un point de cheminement et appuyez sur la touche curseur de DROITE pour afficher le sous-menu des points de cheminement. Sélectionnez Suppression et appuyez sur la touche curseur de DROITE. Pour supprimer le point de cheminement du groupe, choisissez **Sélectionné**. Pour supprimer le point de cheminement de tous les groupes, choisissez **Tous les cas**.

## Naviguer vers un point de cheminement ou une position

**Naviguer vers une position du curseur** : De l'affichage cartographique ou combinés, utilisez la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour déplacer le curseur vers une position ou un point de cheminement à l'écran. Appuyez ensuite sur la touche Aller à (GOTO).

**Navigation vers un point de cheminement sélectionné** : Appuyez ensuite sur la touche Aller à (GOTO). Appuyez sur la touche curseur vers le BAS pour sélectionner un point de cheminement de la liste de points de cheminement sauvegardés et appuyez sur la touche curseur de DROITE pour commencer la navigation.

**REMARQUE** : Pour créer une route plus longue à multiples segments, vous n'avez qu'à ajouter d'autres points de cheminement en répétant les étapes précédentes.

**Navigation vers un point de cheminement à partir de la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement** : Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Choisissez un point de cheminement et appuyez sur la touche curseur de DROITE pour afficher le sous-menu des points de cheminement. Sélectionnez « Aller à » et appuyez sur la touche curseur de DROITE.

**Saut d'un point de cheminement** : À partir du menu X-Press de navigation, choisissez Saut du prochain point de cheminement et appuyez sur la touche curseur de DROITE. S'il n'y a aucun autre point de cheminement où aller, la navigation sera annulée.

**Annuler la navigation** : À partir du menu X-Press de navigation, choisissez Annuler la navigation et appuyez sur la touche curseur de DROITE. L'annulation de la navigation supprime la route et tout point de cheminement créé en utilisant la touche Aller à (GOTO), mais ne retire pas les routes sauvegardées en mémoire. Il vous sera alors demandé de sauvegarder la route actuelle en annulant la navigation.

## Ajouter un point de cheminement cible ou une grille de pêche à la traîne

---

L'option **cheminement cible** montre une cible constituée de cercles concentriques représentant les différentes plages de distances à partir du point de cheminement choisi. La **grille de pêche** à la traîne montre plusieurs plages de distance sous forme de grille à partir du point de cheminement choisi. La grille de pêche à la traîne peut servir de guide pour la pêche à la traîne autour d'un point de cheminement.

**Ajouter un point de cheminement cible** : Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement et sélectionnez un point de cheminement. Appuyez sur la touche curseur de DROITE et sélectionnez Écho. Appuyez sur la touche curseur de DROITE.

**Ajouter une grille de pêche à la traîne** : Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement et sélectionnez un point de cheminement. Appuyez sur la touche curseur de DROITE. Vous pouvez faire pivoter la grille et l'orienter selon le cap de votre choix en utilisant la fonction Rotation de grille sur le menu principal de navigation.

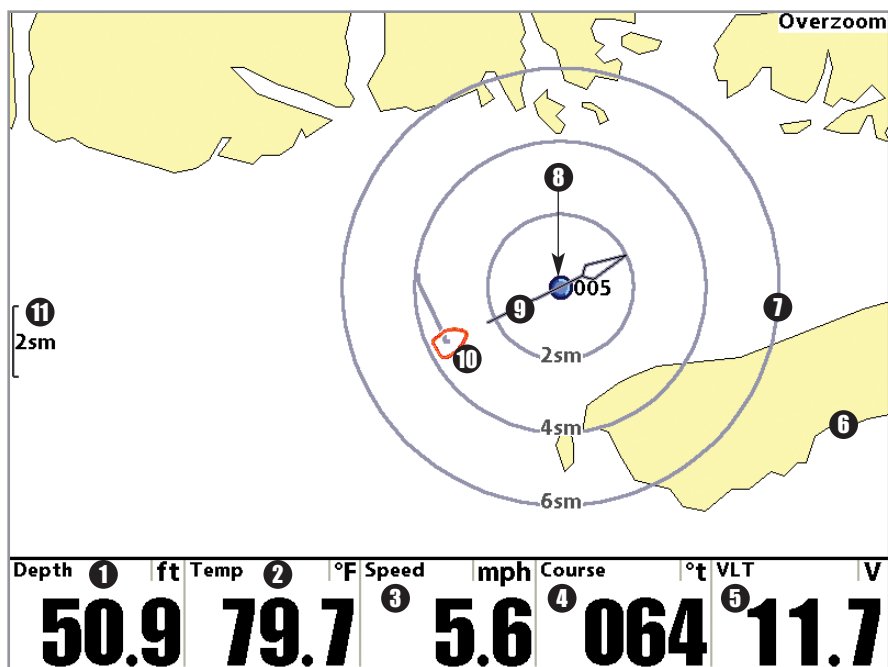
**Supprimer Cible ou Grille traînante** : Appuyez une fois sur la touche MENU et choisissez Supprimer Cible ou Supprimer Grille à partir du menu X-Press de navigation, et appuyez sur la touche droite.

***REMARQUE** : Vous pouvez assigner une cible ou une grille à un seul point de cheminement à la fois. Si vous appliquez une cible ou une grille à un nouveau point de cheminement, le point original perdra sa cible ou sa grille.*

***REMARQUE** : L'espacement des cercles de la cible et celui des lignes de la grille du point de cheminement sont de la même longueur que la barre d'échelle située du côté gauche de l'écran. Un zoom avant ou arrière augmentera ou réduira l'espacement de ces éléments.*

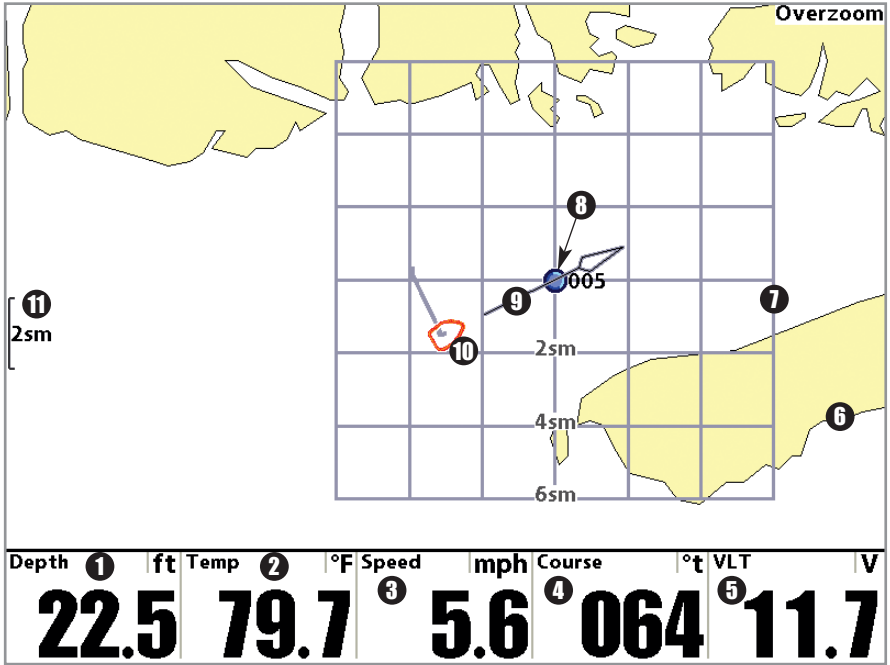


### Vue Carte avec cible



- ① Profondeur
- ② Température
- ③ Vitesse
- ④ Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord
- ⑤ VLT: Tension
- ⑥ Cartographie
- Cible de Waypoint ⑦
- Waypoint en mode de désencombrement ⑧
- Trait de projection du cap ⑨
- Icône de bateau ⑩
- Échelle de la carte ⑪

Vue carte avec grille



**1** Profondeur

**2** Température

**3** Vitesse

**4** Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord

**5** VLT: Tension

**6** Cartographie

Grille de pêche à la traîne d'un Waypoint **7**

Waypoint pour la grille **8**

Trait de projection du cap **9**

Icône de bateau **10**

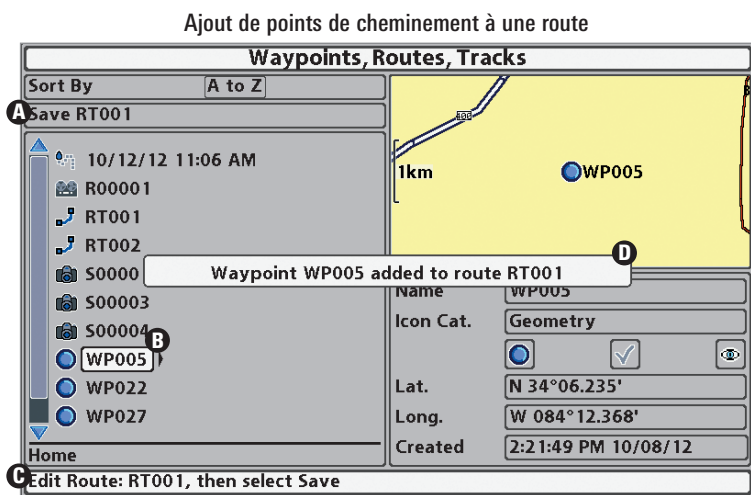
Échelle de la carte **11**

## Routes

**Sauvegarder la route actuelle :** En naviguant, la route actuelle peut être sauvegardée. À partir du menu X-Press de navigation, choisissez Sauvegarder la route actuelle et appuyez sur la touche curseur de DROITE. La navigation se poursuivra.

**Création d'une nouvelle route :** Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Sélectionnez Options > Nouveau > Nouvelle route.

- **Boîte de dialogue de la nouvelle route :** Utilisez la touche curseur à 4 directions pour régler les zones accessibles (voir *Édition de vos points de cheminement, routes, itinéraires et groupes* pour plus de détails).
- **Planification de la route :** Choisissez Planification de la route et appuyez sur la touche curseur de DROITE. La boîte de dialogue de la nouvelle route se ferme de manière à ce que vous puissiez sélectionner les points de cheminement à partir de la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour ajouter un point de cheminement sélectionné à la route. Répétez la procédure si nécessaire. Sélectionnez Sauvegarde et appuyez sur la touche curseur de DROITE.



- A Sauvegarde :** Appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour sélectionner Sauvegarde. Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour confirmer la sauvegarde.
- B Point de cheminement sélectionné :** Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour ajouter un point de cheminement sélectionné à la route.
- C Information de la nouvelle route :** Affiche le nom de la route et les étapes suivantes.
- D Une confirmation s'affiche** chaque fois que vous ajoutez un point de cheminement à la route.

**Parcours d'une route sauvegardée :** Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Choisissez une route sauvegardée et appuyez sur la touche curseur de DROITE. Sélectionnez Trajet et appuyez sur la touche curseur de DROITE. Sélectionnez Avancer pour parcourir la route. Sélectionnez le sens inverse pour parcourir la route en ordre inverse.

**Édition de l'ordre des points de cheminement d'une route** : Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Sélectionnez une route et appuyez sur la touche curseur de DROITE pour afficher le sous-menu Routes. Sélectionnez Ouvrir, puis choisissez une des options suivantes :

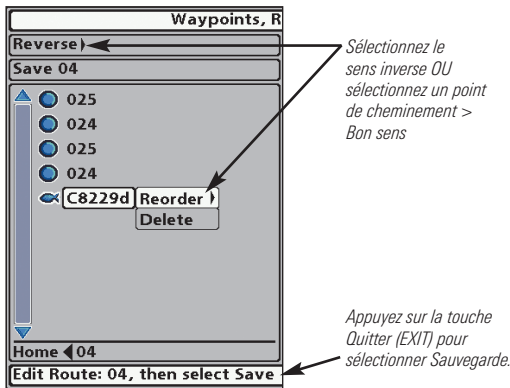
- **Sélectionnez le sens inverse** et appuyez sur la touche curseur de DROITE. Ceci permet d'inverser rapidement le sens de la route. Appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour sélectionner Sauvegarde. Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour sauvegarder les modifications.

**OU**

- **Sélectionnez un point de cheminement d'une route** et appuyez sur la touche curseur de DROITE. Sélectionnez le bon sens et appuyez sur la touche curseur de DROITE. Pour déplacer le point de cheminement vers le haut ou vers le bas selon le sens de la route, appuyez sur les touches curseur HAUT et BAS.

Appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour sélectionner Sauvegarde. Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour sauvegarder les modifications.

**Modification de l'ordre des points de cheminement d'une route (deux options)**



**Vérification des informations de la route** : Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Choisissez une route sauvegardée et appuyez sur la touche curseur de DROITE. Sélectionnez Information et appuyez sur la touche curseur de DROITE. La boîte de dialogue d'information de la route affiche les points de cheminement de la route. La distance et le relèvement de chaque point de cheminement au suivant, en plus de la distance et du relèvement de la position actuelle au premier point de cheminement de la route sont affichés.

**Suppression d'une route sauvegardée** : Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Choisissez une route sauvegardée et appuyez sur la touche curseur de DROITE. À partir du sous-menu, sélectionnez Suppression et appuyez sur la touche curseur de DROITE. Pour supprimer la route du groupe, choisissez Sélectionné. Pour supprimer la route de tous les groupes, choisissez Tous les cas.

## Itinéraires

---

**Sauvegarder l'itinéraire actuel** : À partir du menu X-Press de navigation, choisissez Sauvegarder l'itinéraire actuel et appuyez sur la touche curseur de DROITE. L'itinéraire restera affiché, mais passera du noir au gris. Pour retirer entièrement l'itinéraire de l'écran, reportez-vous à **Masquage ou affichage d'un itinéraire sauvegardé** et **Arrêt de l'itinéraire**.

***REMARQUE** : Lorsque vous sauvegardez un itinéraire, un nom lui est assigné automatiquement. Le nom d'itinéraire est constitué de la date et de l'heure, mais il est possible de le renommer plus tard (voir **Édition de vos points de cheminement, routes, itinéraires et groupes**).*

**Suppression de l'itinéraire actuel** : À partir du menu X-Press de navigation, choisissez Supprimer l'itinéraire actuel et appuyez sur la touche curseur de DROITE. L'itinéraire sera retiré de l'écran et sera supprimé de manière permanente.

**Masquage ou affichage d'un itinéraire sauvegardé** : Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Sélectionnez un itinéraire sauvegardé et appuyez sur la touche curseur de DROITE. Dans le sous-menu, sélectionnez Édition. Utilisez la touche curseur à 4 directions pour activer ou désactiver l'affichage de l'itinéraire (voir **Édition de vos points de cheminement, routes, itinéraires et groupes** pour plus de détails).

**Suppression d'un itinéraire sauvegardé** : Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Sélectionnez un itinéraire sauvegardé et appuyez sur la touche curseur de DROITE. À partir du sous-menu, sélectionnez Suppression et appuyez sur la touche curseur de DROITE. Pour supprimer l'itinéraire du groupe, choisissez Sélectionné. Pour supprimer l'itinéraire de tous les groupes, choisissez Tous les cas.


**Arrêt de l'itinéraire** : Appuyez deux fois sur la touche MENU pour ouvrir le menu principal. Sélectionnez Menu de navigation > Itinéraire actuel > Arrêt de l'itinéraire. La fonction **Arrêt de l'itinéraire** supprime l'itinéraire actuel et l'appareil ne sauvegarde plus les points d'itinéraire. Pour de plus amples informations, voir **l'onglet du menu de navigation : Trace actuelle**.

## Édition de vos points de cheminement, routes, itinéraires et groupes

---

Que vous soyez en train de créer un nouvel élément de navigation ou de le modifier, vous pouvez suivre les mêmes étapes utilisées pour personnaliser un point de cheminement, une route, un itinéraire ou un groupe. Les réglages possibles varient selon le type de l'élément que vous êtes en train de modifier.

### Édition d'un point de cheminement

Edit Waypoint	
Name	WP005
Icon Category	All
Icon	
Visible	<input checked="" type="checkbox"/>
Latitude	N 34°06.235'
Longitude	W 084° 12.368'
Save	
Created: 2:21:49 PM 10/08/12	



Visible sur l'affichage cartographique



Masqué sur l'affichage cartographique

**REMARQUE :** La boîte de dialogue d'édition des points de cheminement est également accessible en sélectionnant un point de cheminement dans le menu Navigation X-Press.

**REMARQUE :** Voir le Guide de la gestion des points de cheminement Humminbird® pour plus d'informations sur les groupes et les autres fonctions utiles de la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement.

## Édition d'un point de cheminement, d'une route, d'un itinéraire ou d'un groupe

1. Ouvrez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement.
2. **Ouverture du sous-menu** : Utilisez la touche curseur à 4 directions pour sélectionner un point de cheminement, une route, un itinéraire ou un groupe. Pour ouvrir un sous-menu, appuyez sur la touche curseur de DROITE.
3. Sélectionnez Édition et appuyez sur la touche curseur de DROITE.
4. **Sélectionnez une zone** : Utilisez la touche curseur à 4 directions pour passer d'une zone à une autre, et les touches curseur HAUT et BAS pour modifier les réglages.

**Nom** : Appuyez sur les touches curseur de GAUCHE et DROITE pour passer d'un espace à un autre, et appuyez sur les touches curseur HAUT et BAS pour régler la lettre ou le numéro. Toutes les lettres en majuscules et minuscules, de même que les chiffres de 0 à 9 et quelques caractères de ponctuation sont disponibles.

**Catégorie de symbole** : Pour faire défiler les catégories disponibles, utilisez les touches curseur HAUT et BAS. Sélectionnez Tous pour afficher tous les symboles disponibles. (Tous, Géométrie, Alertes, Matériel, Navigation, Récréation, Poisson, Environnement)

**Symbole** : Appuyez sur les touches curseur HAUT et BAS pour faire défiler les symboles disponibles utilisés pour représenter le point de cheminement dans les affichages cartographiques. Les symboles disponibles sont déterminés par la catégorie sélectionnée dans la catégorie de symbole.

**Visible** : Appuyez sur les touches curseur HAUT et BAS pour activer ou désactiver l'affichage de l'élément sélectionné dans les affichages cartographiques.

**Latitude/Longitude** : Appuyez sur les touches curseur de GAUCHE et DROITE pour passer d'un espace à un autre, et appuyez sur les touches curseur HAUT et BAS pour régler la lettre ou le numéro.

***REMARQUE** : Les réglages possibles varient selon le type de l'élément que vous êtes en train de modifier.*

## Navigation Homme à la mer (MOB)

---

**Dès que vous savez que vous avez un homme à la mer**, vous devez activer la Navigation Homme à la mer pour maximiser les chances de sauvetage. La navigation Homme à la mer vous permet de créer un point de cheminement Homme à la mer pour trouver le point où la personne est tombée à la mer et la relation du bateau par rapport à ce point.

**Activer la navigation Homme à la mer** : Enfoncez et maintenez enfoncée la touche Aller à (GOTO) pendant plus de 1,5 seconde pour activer la fonction Homme à la mer.

Lorsque le mode Homme à la mer est activé, un point de cheminement Homme à la mer est créé à la position actuelle du bateau, peu importe si le curseur cartographique est activé ou non. Le point de cheminement Homme à la mer a une icône large et distincte. Après avoir activé le mode Homme à la mer, toute navigation actuelle sera annulée et la route actuelle sera supprimée sans avis à l'utilisateur. La navigation Homme à la mer commencera immédiatement et l'affichage Homme à la mer apparaîtra comme suit :

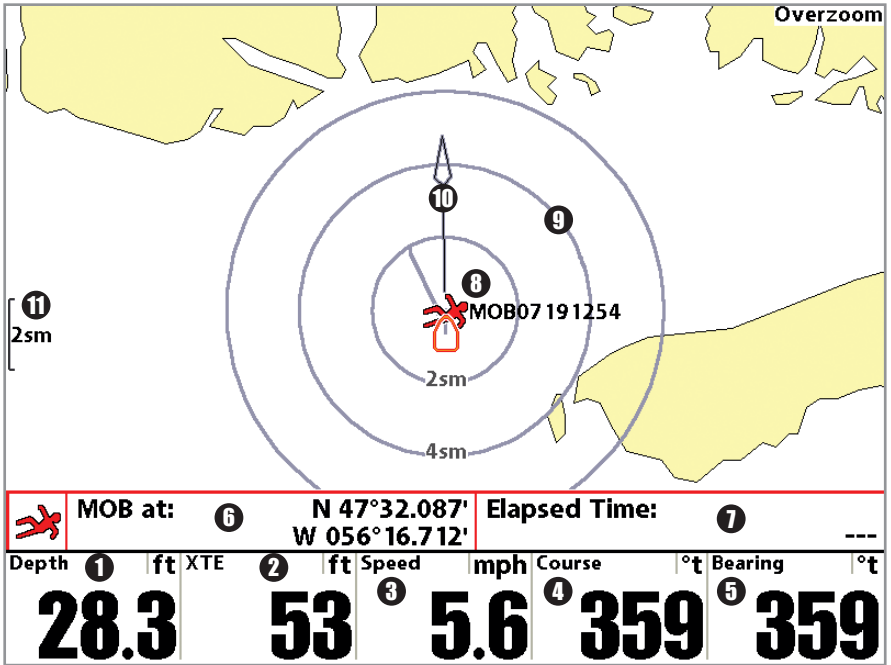
- L'affichage passera à l'affichage cartographique et le temps écoulé depuis l'activation du mode d'homme à la mer sera affiché.
- Un trait sera tiré de la position actuelle du bateau au point de cheminement d'homme à la mer et ce point sera ciblé.
- La latitude/longitude du point de cheminement d'homme à la mer sera présentée à l'écran dans une boîte d'information supplémentaire.

**Annuler la navigation Homme à la mer** : Appuyez sur la touche MENU une fois pour accéder au menu X-Press de navigation. Sélectionnez Supprimer Homme à la mer et appuyez sur la touche curseur de DROITE. L'annulation de la navigation Homme à la mer supprime la route et tout point de cheminement créé en utilisant la touche Aller à (GOTO), mais ne retire pas les routes enregistrées en mémoire.

Il n'est pas possible de réactiver le mode Homme à la mer ou de modifier la route actuelle sans d'abord annuler la navigation Homme à la mer. Le déclencheur de changement de cap est aussi désactivé et le cercle d'alarme de changement de cap n'est pas dessiné. Si vous appuyez sur la touche Allez à (GOTO) ou si vous choisissez une option du menu Allez à (GOTO), vous entendrez une tonalité d'erreur et un court message apparaîtra à l'écran pour disparaître après 2 secondes.



## Navigation Homme à la mer



- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><b>1</b> Profondeur</li> <li><b>2</b> XTE (Erreur latérale de route) : Distance entre le bateau et la route</li> <li><b>3</b> Vitesse</li> <li><b>4</b> Cap : la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord</li> <li><b>5</b> Bearing : Direction vers le Waypoint de destination, mesurée en degrés à partir du Nord</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><b>6</b> Position où l'Homme à la mer a été activée</li> <li><b>7</b> Temps écoulé depuis l'activation de la fonction Homme à la mer</li> <li><b>8</b> Waypoint Homme à la mer</li> <li><b>9</b> Cible entourant un Waypoint Homme à la mer</li> <li><b>10</b> Trait de projection du cap</li> <li><b>11</b> Échelle de la carte</li> </ul> |
|--|--|

## Le système de menus

---

Le système de menus est divisé en modules faciles à utiliser comme suit :

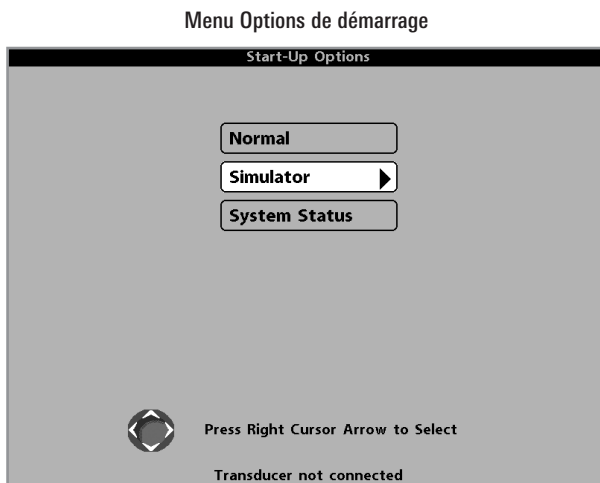
- **Menu des options de démarrage** : Appuyez sur la touche MENU durant la séquence d'alimentation pour afficher le menu des options de démarrage. À partir du menu des options de démarrage, vous pouvez choisir les modes suivants du système de pêche : Normal, Simulateur, et État du système.
- **Menu X-Press** : Le menu X-Press fournit un raccourci pour les réglages utilisés le plus souvent, et les options du menu X-Press correspondent au mode d'affichage actuel.
- **Menu principal** : Le menu principal est un ensemble standard de réglages de menus organisés sous les en-têtes d'onglets suivants : Alarmes, Sonar, Navigation, Cartographie, Réglages, Affichages, et Accessoires.

***REMARQUE** : Les options du menu principal et des menus X-Press peuvent aussi être élargies ou simplifiées en réglant le mode utilisateur à avancé ou normal. (Voir **le menu principal, mode utilisateur**).*

## Menu des options de démarrage

---

Appuyez sur la touche MENU durant la séquence de démarrage pour afficher le **menu des options de démarrage**, et sélectionnez l'un des modes décrits dans les pages suivantes. Reportez-vous à *Mettre l'appareil en marche* pour plus d'information.



## Opération normale

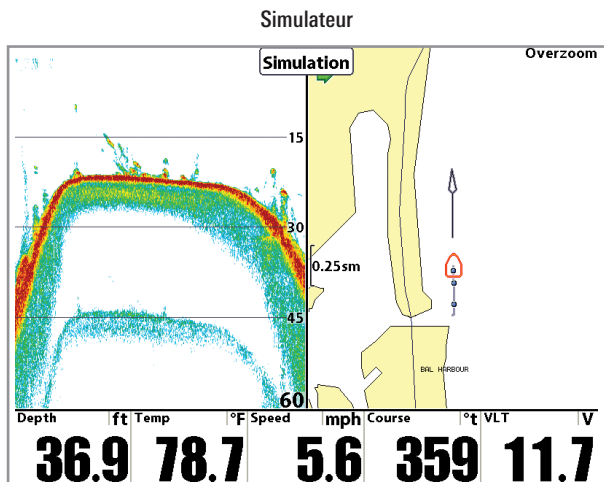
---

Utilisez **normale** pour une opération sur l'eau avec un transducteur branché. Si un transducteur qui fonctionne correctement est branché, l'opération normale sera choisie automatiquement dès la mise en marche et votre système de pêche peut être utilisé sur l'eau.

Quittez le mode d'opération normale en éteignant votre système de pêche.

## Simulateur

Utilisez le **simulateur** pour savoir comment utiliser votre système de pêche avant d'aller sur l'eau avec votre bateau. Le simulateur est un outil très puissant qui simule le fonctionnement sur l'eau en actualisant l'écran en mode aléatoire.



Nous vous recommandons de consulter ce guide en utilisant le simulateur puisque tous les menus fonctionnent et modifient l'écran de la même façon qu'en mode normal d'utilisation. Toute modification apportée aux menus sera sauvegardée pour utilisation ultérieure.

- Un **message** apparaît régulièrement sur l'affichage pour indiquer le mode Simulateur.
- **Quittez le simulateur** en éteignant votre système de pêche.

**REMARQUE :** Il est important de choisir le mode Simulateur du menu Options de démarrage plutôt que de laisser le système de pêche entrer automatiquement le simulateur (ce qui se produit s'il n'y a pas de transducteur branché et que vous ne faites rien durant la mise en marche). Voir la section **Mettre la tête de commande en marche** pour de plus amples renseignements.

## État du système

Utilisez l'**état du système** pour afficher les connexions et lancer un autotest de l'appareil.

Après avoir choisi État du système dans le menu Options de démarrage, appuyez sur la touche Afficher (VIEW) pour afficher les options suivantes :

- Autotest
- Test d'accessoires
- Affichage Diagnostic GPS

Quittez le mode État du système en éteignant votre système de pêche.

L'**Autotest** affiche les résultats d'une vérification interne, dont le numéro de série de l'appareil, le numéro de série de la carte à circuits imprimés, la version du logiciel, le nombre total d'heures de fonctionnement et la tension d'entrée. Le diagnostic affiche également les adresses IP et MAC.

### Écran d'Autotest

SYSTEM STATUS			
Self Test			
PASSED			
S/N		PCB S/N	
-1-11324049487		-1-0001-001	
SOFTWARE VERSION			
5.005			
VOLTAGE		TOTAL TIME	
11.4 <sup>V</sup>		2083 <sup>hrs</sup>	
IP ADDRESS		MAC ADDRESS	
-----		00-1a-29-00-00-00	
Depth	ft	Speed	kph Course
29.7	N 45°49.779' W 085°35.548'	9.0	240 11.4
			VLT   V

Le test d'accessoire énumère les accessoires branchés au système.

### Écran du test des accessoires

SYSTEM STATUS	
ACCESSORY TEST	
Aux. Temperature	UNCONNECTED
NMEA2K Gateway	UNCONNECTED
GPS	CONNECTED
Radar	UNCONNECTED
Speed	UNCONNECTED
Temperature	UNCONNECTED

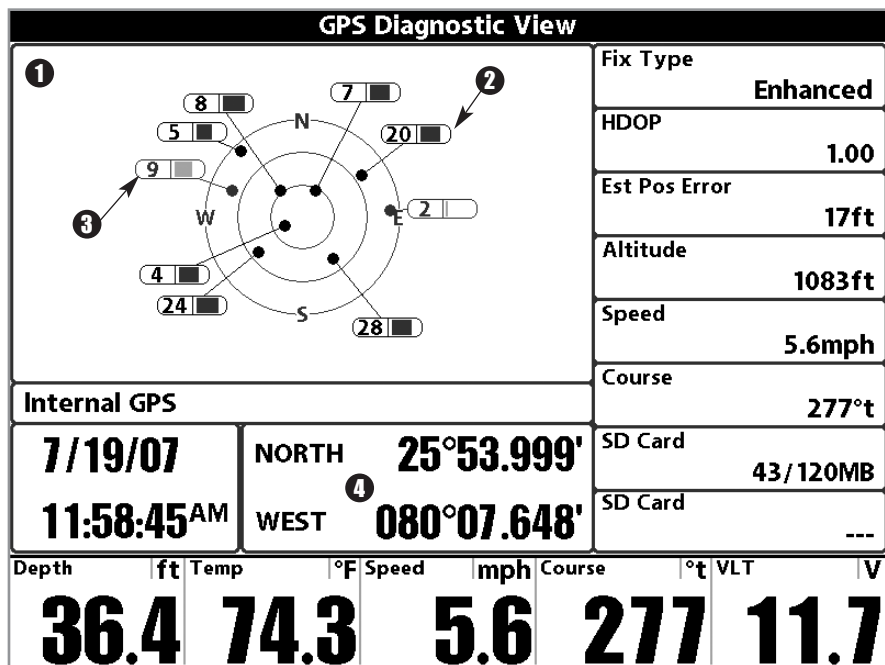
Depth	ft	Speed	kph	Course	°t	VLT	V
<b>30.0</b>	N 45°49.766' W 085°35.567'	<b>9.0</b>	<b>224</b>	<b>10.5</b>			

*REMARQUE* : La vitesse de l'accessoire sera détectée seulement si la roue à aubes a été déplacée depuis le démarrage du système de pêche.

L'affichage Diagnostic GPS montre une carte du ciel et les données numériques tirées du récepteur GPS. La carte du ciel montre l'emplacement de chaque satellite visible, le numéro du satellite, ainsi qu'une barre d'intensité du signal. Une barre gris foncé indique que le satellite est utilisé pour déterminer votre position actuelle. Une barre gris pâle indique que le satellite est surveillé, mais qu'il n'est pas encore utilisé.






Cette vue affiche également la position actuelle, l'heure et la date locales, ainsi que d'autres données numériques. Le type de point de GPS est indiqué de la façon suivante : Aucun point, Point 2D, Point 3D, ou Amélioré. Un point amélioré est un point augmenté à l'aide des données provenant du SAGE, EGNOS ou MSAS. Pour la navigation, l'utilisation d'un point 3D ou Amélioré est requise. La diminution de précision horizontale (HDOP) est un paramètre du système de positionnement global qui dépend de la configuration actuelle des satellites. La touche HDOP permet de calculer l'erreur de position estimée.

Vue Diagnostic GPS



- 1 Carte du ciel
- 2 Satellite en utilisation

- Satellite surveillé 3
- Latitude et longitude de la position actuelle 4

 <b>Sensitivity</b>	<b>10</b>
1  20	
 <b>Upper Range</b>	<b>0ft</b>
 <b>Lower Range</b>	<b>Auto</b>
 <b>Chart Speed</b>	<b>5</b>
<b>Sonar Colors</b>	<b>Standard</b>

Menu X-Press

## Menu X-Press

Le menu X-Press offre un raccourci pour les réglages utilisés le plus souvent. Les options du menu X-Press correspondent à l'affichage actuel. Par exemple, si vous êtes dans un mode d'affichage sonar et si vous appuyez sur la touche MENU une fois, le menu X-Press sonar s'affiche.

### Pour utiliser un menu X-Press :

1. À partir de tout affichage, appuyez sur la touche MENU une fois.
2. Appuyez sur la touche curseur vers le HAUT ou vers le BAS pour sélectionner une option du menu X-Press, puis utilisez la touche curseur de DROITE ou de GAUCHE pour changer le réglage du menu.

***REMARQUE :** Le menu X-Press se réduit temporairement et l'écran est mis à jour s'il est touché par le changement de réglage du menu, ce qui vous permet de voir immédiatement les effets de votre changement.*

3. Réactivez le menu X-Press en appuyant sur la touche curseur vers le HAUT ou le BAS.

**Mise à jour d'écran totale** - Lorsque vous modifiez un réglage du menu qui touche l'affichage actuel, l'écran est mis à jour immédiatement (vous n'avez donc pas à quitter le menu pour que les modifications s'appliquent à l'écran).

Les options du menu peuvent être élargies ou simplifiées en réglant le mode utilisateur à avancé ou normal. Reportez-vous au **menu principal : mode utilisateur** pour obtenir de l'information détaillée.



Alarms	
Depth Alarm	Off
Fish ID Alarm	0
Low Battery Alarm	Off
Aux. Temp. Alarm	Off
Temp. Alarm	Off
Off Course Alarm	300ft
Arrival Alarm	150ft

Menu principal –  
Mode utilisateur normal

## Menu principal

Le **menu principal** fournit l'ensemble standard d'options de menu, incluant les réglages qui sont moins souvent modifiés. Le menu principal est organisé selon les onglets suivants pour vous aider à trouver rapidement un élément précis : Alarmes, Sonar, Navigation, Cartographie, Configuration, Affichages, et Accessoires.

*REMARQUE* : Les options du menu peuvent être élargies ou simplifiées en réglant le mode utilisateur à avancé ou normal. (Reportez-vous au **menu principal**, au **mode utilisateur** pour les détails).

### Pour utiliser le menu principal :

1. À partir de tout affichage, appuyez sur la touche MENU deux fois.
2. Appuyez sur la touche curseur de DROITE ou de GAUCHE pour sélectionner un onglet du menu.
3. Appuyez sur la touche curseur vers le HAUT ou vers le BAS pour choisir une option précise du menu sous cet onglet.
4. Appuyez sur la touche curseur de DROITE ou de GAUCHE à nouveau pour changer le réglage du menu.
  - Une flèche pointant vers le bas apparaissant dans la partie inférieure du menu indique qu'il est possible de parcourir d'autres éléments de ce menu à l'aide de la touche curseur vers le BAS.
  - Une flèche pointant vers la droite ou vers la gauche dans une option de menu indique que vous pouvez utiliser les touches curseur vers la GAUCHE ou vers la DROITE pour effectuer des modifications ou pour visualiser d'autres renseignements.
  - Appuyez sur la touche Quitter pour se déplacer rapidement au haut de l'onglet.

**Mise à jour complète de l'écran** - Lorsque vous modifiez un réglage du menu ayant un effet sur le mode d'affichage actuel, l'écran est mis à jour immédiatement (vous n'avez donc pas à quitter le menu pour visualiser les modifications à l'écran).

## Conseils rapides pour le menu principal

---

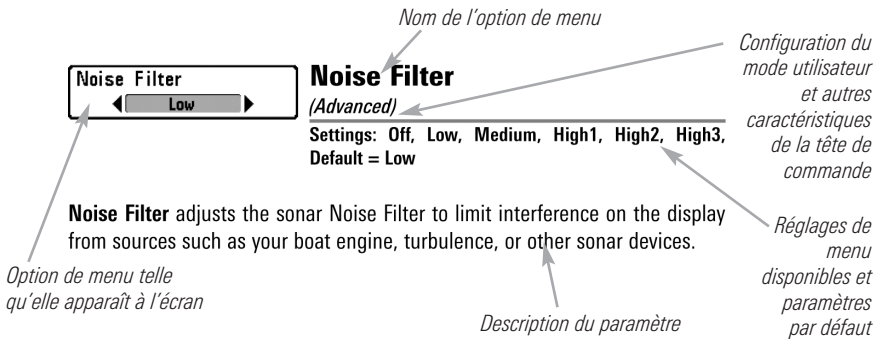
- **À partir de toute option du menu, dans un onglet du menu,** appuyez sur la touche Quitter (EXIT) pour passer directement à la partie supérieure de l'onglet.
- **Si vous êtes au bas de l'onglet du menu,** appuyez sur la touche vers le BAS pour passer directement à la partie supérieure de l'onglet.
- **De la partie supérieure d'un onglet du menu,** appuyez sur la touche curseur de GAUCHE ou de DROITE pour passer à l'onglet suivant. Vous pouvez aussi passer au début ou à la fin de la rotation des onglets en appuyant souvent la touche curseur de DROITE ou de GAUCHE.
- S'il y a **une flèche pointant vers le bas** apparaissant dans la partie inférieure d'un onglet du menu, appuyez sur la touche curseur vers le BAS pour parcourir d'autres options du menu.
- S'il y a **une flèche pointant vers la droite** ou vers la gauche dans une option de menu, appuyez sur la touche curseur vers la GAUCHE ou vers la DROITE pour effectuer des modifications, ou pour obtenir d'autres renseignements.
- Si vous appuyez sur MENU ou quitter (EXIT) pour quitter le menu principal et si vous **revenez au menu principal plus tard**, le menu principal s'ouvrira au même onglet du menu où vous étiez la dernière fois que vous avez consulté le menu principal.

## Remarque concernant tous les réglages des menus

---

Veuillez noter que tous les réglages sont réglés de la même façon dans tous les menus. Utilisez le curseur à quatre directions pour mettre en surbrillance une option de menu, puis changez les réglages ou activez l'option (voir *le menu principal* ou *le menu X-Press*).

L'exemple ci-dessous illustre le mode de description des options de menu dans ce manuel. Chaque description représente l'option de menu, les réglages disponibles et les réglages requis pour la tête de commande (mode utilisateur avancé, vue, navigation, ou accessoire par exemple).



## **Mode utilisateur (normal ou avancé)**

---

Les options du menu peuvent être simplifiées ou élargies en réglant le mode utilisateur du système de pêche à normal ou avancé.

Le **mode normal** est fourni pour les utilisateurs qui désirent moins de choix au menu et des choix plus simples.

Le **mode avancé** est fourni pour les utilisateurs qui désirent le niveau de contrôle le plus élevé du système de pêche. Plusieurs réglages du menu sont ajoutés au menu principal lorsque le mode utilisateur est modifié à avancé. Le mode avancé est le réglage par défaut lorsque vous mettez le système de pêche de Humminbird® en marche pour la première fois.

### **Pour changer le réglage du mode utilisateur :**

1. Appuyez sur la touche MENU deux fois pour accéder au menu principal.
2. Appuyez sur la touche curseur de DROITE jusqu'à ce que vous arriviez à l'onglet Réglages.
3. Appuyez sur la touche curseur vers le BAS pour sélectionner le mode utilisateur du menu principal de Configuration.
4. Appuyez sur la touche curseur de GAUCHE ou de DROITE pour modifier le réglage du mode utilisateur. (Normal, Avancé, Défaut = Avancé)

***REMARQUE :** Tout changement effectué en mode utilisateur avancé demeure en fonction lorsque vous revenez en mode utilisateur normal.*











*Par exemple, l'option du menu Sélection des lectures est disponible lorsque le mode utilisateur est réglé à avancé. Si vous changez les réglages Sélection des lectures alors que vous êtes en mode utilisateur avancé, la sélection des lectures que vous choisissez continuera à apparaître à l'écran même si vous revenez au mode utilisateur normal.*

Beam Select	200kHz
Imaging Frequency	455kHz
Surface Clutter	5
SwitchFire	Clear Mode
Fish ID +	Off
Fish ID Sensitivity	5
RTS Window	Narrow
Sonar Colors	Original Palette
Bottom View	Structure ID
Zoom Width	Narrow
Connected Transducer	Quad Beam
Color Bar	On
Temperature Graph	On
DI Colors	Amber 1

1199ci HD SI  
Onglet Configuration du menu principal ; Mode utilisateur Normal

Beam Select	83kHz
Imaging Frequency	455kHz
Surface Clutter	5
SwitchFire	Clear Mode
Fish ID +	Off
Fish ID Sensitivity	5
RTS Window	Narrow
Sonar Colors	Original Palette
Bottom View	Structure ID
Zoom Width	Narrow
83kHz Sensitivity	0
455kHz Sensitivity	0
Depth Lines	On
SI Range Lines	Off
Noise Filter	Off
Max Depth	Auto
Water Type	Fresh
Connected Transducer	Quad Beam
Color Bar	On
Temperature Graph	Off
Down Imaging Beam Width	Wide
DI Colors	Amber 1

1199ci HD SI Onglet Configuration du menu principal ; Mode utilisateur Avancé

 <b>Cancel Navigation</b>	
 <b>Active Side</b>	<b>Left</b>
 <b>Split Position</b>	<b>50</b>
 <b>Sensitivity</b>	<b>10</b>
 <b>Upper Range</b>	<b>0ft</b>
 <b>Lower Range</b>	<b>Auto</b>
 <b>Chart Speed</b>	<b>5</b>
 <b>Quad Layout</b>	<b>Default</b>
 <b>Bottom Lock</b>	<b>Off</b>
 <b>Bottom Range</b>	<b>15ft</b>

Menu X-Press du sonar  
(avec les transducteurs facultatifs)

## Menu X-Press du sonar

Le menu X-Press du sonar offre un raccourci pour les réglages utilisés le plus souvent. Appuyez une fois sur la touche MENU sous les à partir d'un des écrans d'affichages sonar pour accéder au menu X-Press du sonar.

*REMARQUE* : Les options du menu peuvent être élargies ou simplifiées en réglant le mode utilisateur à avancé ou normal. Reportez-vous au **menu principal** : **mode utilisateur** pour les détails.

*REMARQUE* : La sélection du transducteur influence aussi les options du menu. Reportez-vous à l'**onglet du menu Sonar** : **Transducteur connecté**.

*REMARQUE* : Les options du menu varient selon le modèle Humminbird®. Reportez-vous aux sections suivantes pour l'intégralité des options du menu.



## Annuler navigation

*(Seulement en mode Navigation)*

**Paramètres :** Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

La fonction **Annuler navigation** permet d'éliminer la route actuelle et de sortir du mode de navigation. Cette option de menu est présente seulement lorsque vous naviguez en suivant une route. Cette procédure ne permet pas d'éliminer une route sauvegardée au préalable.



## Zone d'écran active

*(exclusif aux Affichages combinés)*

**Paramètres :** Gauche, droite, Défaut = Gauche

L'option **Zone d'écran active** permet de sélectionner un côté de l'écran de l'affichage combiné. Après avoir choisi la zone d'écran active, vous pouvez appliquer les réglages du menu et les commandes importantes pour l'affichage sélectionné. L'option de menu Zone d'écran active n'est accessible que lorsque le mode d'affichage combiné est actif (voir **Affichages : Affichages combinés**).

- Une flèche verte sur l'affichage combiné indique la zone d'écran active.
- Lorsqu'un menu est affiché dans la zone d'écran active de l'écran, celle-ci apparaît en grisé.



## Écran divisée

*(exclusif aux Affichages combinés)*

**Paramètres :** Gauche, 30, 40, 50, 60, 70, droite, Défaut = varie

La fonction **Écran divisé** permet de régler la taille du côté gauche de l'écran en mode d'affichage combiné. Chaque mode d'affichage combiné peut être réglé individuellement. L'option de menu Écran divisé n'est accessible que lorsque le mode d'affichage combiné est utilisé (voir **Affichages : Affichages combinés**).

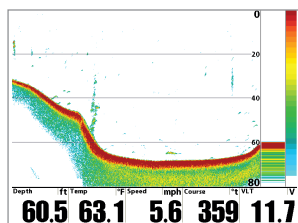
- La valeur du chiffre indique le pourcentage utilisé par le côté gauche de l'affichage combiné.
- Sélectionnez Left (Gauche) pour régler le côté gauche de l'écran à sa plus petite valeur.

**Sensitivity** 10  
 1  20

## Sensibilité

Paramètres : Basse = 1, Haute = 20; Défaut = 10

La **sensibilité** contrôle les détails présentés à l'écran et règle la sensibilité de toutes les fréquences du sonar.

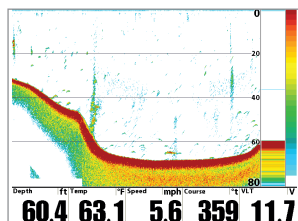


Sensibilité réglée à Faible

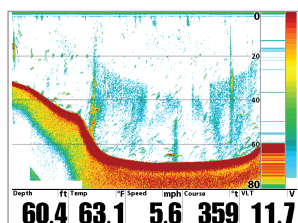
Lorsque vous pêchez en eau très claire ou très profonde, une augmentation de la sensibilité permet d'afficher des retours plus faibles qui pourraient être intéressants. Si la sensibilité réglée est trop élevée, l'affichage risque d'être trop encombré.

En réduisant la sensibilité, vous éliminez de l'écran les parasites parfois présents dans l'eau boueuse ou trouble. Si la sensibilité est réglée à un niveau trop bas, il se pourrait que l'écran n'affiche pas beaucoup de retours sonar qui pourraient être des poissons.

**REMARQUE :** Le réglage de la sensibilité est un paramètre global qui permet de régler la sensibilité de toutes les fréquences sonar.



Sensibilité réglée à Moyenne



Sensibilité réglée à Élevée

**Upper Range** 0ft  
 0  1490

## Limite supérieure de l'échelle de profondeur

(Avancé : Modes d'affichage Sonar, Sonar divisé et Zone active du sonar uniquement)

Paramètres : variés, voir ci-dessous.

La **limite supérieure de l'échelle de profondeur** est la limite de la zone la moins profonde qui sera montrée à l'écran dans les modes d'affichage Sonar, Sonar divisé et Zone active du sonar. On règle souvent la limite supérieure de l'échelle de profondeur de pair avec la limite inférieure.

À titre d'exemple, si vous êtes intéressé à la zone située entre 6 m et 15 m (20 pi et 50 pi) de profondeur, vous devriez régler la limite supérieure à 6 m (20 pi) et la limite inférieure à 15 m (50 pi). Le mode d'affichage Sonar montrera ensuite la plage de 9 m (30 pi) située entre 6 m (20 pi) et 15 m (50 pi) de profondeur, sans montrer la surface ni le fond (en supposant que le fond est plus bas que 15 m [50 pi]), et montrera plus de détails pour ladite zone.

**REMARQUE :** L'appareil conservera un écart minimum de 3 m (10 pi) entre la limite inférieure et la limite supérieure de l'échelle de profondeur, peu importe les réglages manuels effectués.

Les réglages accessibles de la limite supérieure de l'échelle de profondeur sont déterminés comme suit par votre modèle Humminbird® :

- **1159ci HD** : de 0 à 1 490 pieds, de 0 à 497 mètres (modèles internationaux seulement); Défaut = 0
- **1159ci HD DI** : de 0 à 1 490 pieds, de 0 à 497 mètres (modèles internationaux seulement); Défaut = 0
- **1199ci HD SI** : de 0 à 1 490 pieds, de 0 à 497 mètres (modèles internationaux seulement); Défaut = 0
- **1159ci HD XD** : de 0 à 3 270 pieds, de 0 à 997 mètres (modèles internationaux seulement); Défaut = 0

## Lower Range Auto **Limite inférieure de l'échelle de profondeur**

Auto

Paramètres : variés, voir ci-dessous.

La **limite inférieure de l'échelle de profondeur** règle la valeur de l'échelle la plus profonde qui sera affichée par l'appareil.

**Automatique** : La limite inférieure de l'échelle de profondeur sera réglée par l'appareil pour suivre le fond automatiquement. Le mode automatique est réglé par défaut.

**Manuel** : Vous pouvez régler la limite inférieure de l'échelle de profondeur pour verrouiller l'appareil à une certaine profondeur. « M » sera affiché dans le coin inférieur droit de l'écran pour indiquer que l'appareil est en mode Manuel. Réglez la limite inférieure et la limite supérieure ensemble pour afficher une échelle de profondeur précise, tout particulièrement si vous recherchez des poissons ou la structure du fond.

Par exemple, si vous pêchez dans une eau profonde de 18 m (60 pi), mais que vous n'êtes intéressé qu'aux premiers 9 m (30 pi), soit de la surface jusqu'à 9 m de profondeur, vous devriez régler la limite inférieure de l'échelle de profondeur à 9 m. L'écran affichera la plage de 0 à 9 m, vous permettant de la visualiser avec plus de détails que s'il représentait les échos sonar jusqu'au fond.

***REMARQUE** : L'appareil conservera un écart minimum de 3 m (10 pi) entre la limite inférieure et la limite supérieure de l'échelle de profondeur, peu importe les réglages manuels effectués.*

Les réglages accessibles de la limite supérieure de l'échelle de profondeur sont déterminés comme suit par votre modèle Humminbird® :

- **1159ci HD** : Auto à 1 500 pieds, Auto à 500 mètres (modèles internationaux seulement); Défaut = Auto
- **1159ci HD DI** : Auto à 1 500 pieds, Auto à 500 mètres (modèles internationaux seulement); Défaut = Auto
- **1199ci HD SI** : Auto à 1 500 pieds, Auto à 500 mètres (modèles internationaux seulement); Défaut = Auto
- **1159ci HD XD** : Auto à 3 280 pieds, Auto à 1 000 mètres (modèles internationaux seulement); Défaut = Auto



Chart Speed 5  
1 10

## Vitesse de défilement

Paramètres : 1 à 10, où 1 = lent, 10 = la plus grande vitesse; Défaut = 5

La **vitesse de défilement** cartographique détermine la vitesse à laquelle les données sonar se déplacent à l'écran et, donc le niveau de détails affiché.

Une vitesse plus grande montre plus d'information, et c'est ce que préfèrent la plupart des pêcheurs à la ligne; toutefois, l'information du sonar défile rapidement à l'écran. En réglant une vitesse plus lente, l'information demeure plus longtemps à l'écran, mais les détails du fond et des poissons deviennent compressés et peuvent être plus difficiles à interpréter. Quelle que soit la vitesse de défilement, la fenêtre sonar en temps réel est mise à jour à la vitesse maximum possible pour les conditions de profondeur.

Quad Layout  
Default

## La disposition quadruple

(avec transducteur *QuadraBeam PLUS* (achat optionnel) Affichage de faisceau latéral seulement)

Paramètres : valeur implicite, classique, oblique; Défaut = valeur implicite

La **disposition quadruple** vous permet de choisir comment l'information du sonar s'affiche dans l'affichage de faisceau latéral. L'affichage de faisceau latéral présente des données sonar des faisceaux de 455 kHz orientés vers la gauche et la droite et ceux du faisceau de 200 kHz, orienté vers le bas. Les données du sonar peuvent être affichées dans l'une ou l'autre des configurations en changeant le réglage de la disposition quadruple : par défaut, classique et oblique. Reportez-vous aux sections **Affichages** : **Affichage de faisceau latéral** pour plus d'information.

*REMARQUE* : La disposition quadruple n'est disponible que lorsqu'un transducteur *QuadraBeam PLUS* (achat optionnel) est installé et que l'affichage du faisceau latéral est activé. (Reportez-vous à l'onglet du menu *Sonar* : *Transducteur connecté*).

Bottom Lock  
Off

## Verrouillage sur le fond

(Affichage zoom du sonar seulement)

Paramètres : Activé, Désactivé, Défaut = Désactivé

Le **verrouillage sur le fond** change le mode de l'affichage zoom. dans l'affichage zoom du sonar. La fonction Verrouillage sur le fond permet d'afficher continuellement le fond à un point constant de l'écran, peu importe les changements dans la profondeur. Cette fonction « écrase » le profil du fond, mais elle s'avère efficace pour montrer les poissons se tenant au fond ou près du fond.

Bottom Range 15ft  
10 60










## Échelle du fond

(affichage zoom du sonar seulement lorsque le verrouillage sur le fond est activé)

Paramètres : 10 à 60 pieds, 2 à 10 brasses ou 3 à 20 mètres [pour les modèles internationaux seulement]; Défaut = 15 pieds, 5 mètres

L'**échelle du fond** vous permet de contrôler la quantité de colonne d'eau, mesurée à partir du fond, qui est indiquée dans l'affichage zoom du sonar. Choisissez une petite valeur pour visualiser une structure peu profonde et les détails du fond. Choisissez une valeur plus grande pour visualiser une structure plus importante dans des eaux plus profondes.

*REMARQUE* : Il est possible de régler l'échelle du fond de façon à ce qu'elle dépasse la profondeur.

 <b>Cancel Navigation</b>	
 <b>Active Side</b>	<b>Left</b>
 <b>Split Position</b>	<b>50</b>
 <b>SI Side</b>	<b>Both</b>
 <b>SI Sensitivity</b>	<b>10</b>
 <b>SI Enhance</b>	
 <b>SI Range</b>	<b>150ft</b>
 <b>Chart Speed</b>	<b>5</b>
 <b>SI Colors</b>	<b>Blue</b>

Menu X-Press d'imagerie latérale

## Menu X-Press d'imagerie latérale

*(affichages d'imagerie latérale seulement [1199ci HD SI])*

Le menu X-Press d'imagerie latérale fournit un raccourci vers vos réglages utilisés le plus souvent. Appuyez une fois sur la touche MENU à partir d'un des écrans d'affichages d'imagerie latérale pour accéder au menu X-Press d'imagerie latérale.

*REMARQUE : Les options du menu peuvent être élargies ou simplifiées en réglant le mode utilisateur à avancé ou normal. Reportez-vous au **menu principal, mode utilisateur** pour les détails.*



## Annuler navigation

*(Seulement en mode Navigation)*

**Paramètres :** Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

La fonction **Annuler navigation** permet d'éliminer la route actuelle et de sortir du mode de navigation. Cette option de menu est présente seulement lorsque vous naviguez en suivant une route. Cette procédure ne permet pas d'éliminer une route sauvegardée au préalable.



## Zone d'écran active

*(exclusif aux Affichages combinés)*

**Paramètres :** Gauche, droite, Défaut = Gauche

L'option **Zone d'écran active** permet de sélectionner un côté de l'écran de l'affichage combiné. Après avoir choisi la zone d'écran active, vous pouvez appliquer les réglages du menu et les commandes importantes pour l'affichage sélectionné. L'option de menu Zone d'écran active n'est accessible que lorsque le mode d'affichage combiné est actif (voir **Affichages : Affichages combinés**).

- Une flèche verte sur l'affichage combiné indique la zone d'écran active.
- Lorsqu'un menu est affiché dans la zone d'écran active de l'écran, celle-ci apparaît en grisé.



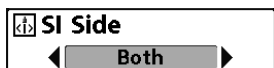
## Écran divisée

*(exclusif aux Affichages combinés)*

**Paramètres :** Gauche, 30, 40, 50, 60, 70, droite, Défaut = varie

La fonction **Écran divisée** permet de régler la taille du côté gauche de l'écran en mode d'affichage combiné. Chaque mode d'affichage combiné peut être réglé individuellement. L'option de menu Écran divisée n'est accessible que lorsque le mode d'affichage combiné est utilisé (voir **Affichages : Affichages combinés**).

- La valeur du chiffre indique le pourcentage utilisé par le côté gauche de l'affichage combiné.
- Sélectionnez Left (Gauche) pour régler le côté gauche de l'écran à sa plus petite valeur.



## Côté de l'imagerie latérale

**Paramètres :** Gauche, droite, Gauche et Droite; Défaut = Gauche et Droite

La fonction **Côté de l'imagerie latérale** permet de régler quel faisceau de transducteur parmi les faisceaux latéraux sera utilisé pour afficher les retours à l'écran.



## Sensibilité du faisceau d'imagerie latérale

**Paramètres :** de 1 à 20, où 1 = faible, 20 = élevée; Défaut = 10

La commande de **sensibilité du faisceau d'imagerie latérale SI** détermine le niveau de détail affiché à l'écran.

**Augmentez la sensibilité SI** pour afficher des retours plus faibles susceptibles d'être intéressants, notamment lorsque vous pêchez en eau très claire ou très profonde. Quand vous augmentez la sensibilité SI choisie, le détecteur affiche davantage de retours sonar de petits poissons d'appât et de débris en suspension dans l'eau; toutefois, l'écran risque de devenir encombré si vous choisissez une sensibilité SI trop élevée.

**Diminuez la sensibilité SI** pour supprimer de l'écran l'encombrement que l'on retrouve parfois dans l'eau boueuse ou trouble. Si la sensibilité choisie pour le faisceau d'imagerie latérale est trop basse, l'écran risque de ne pas afficher un grand nombre de retours sonar qui pourraient être des poissons.

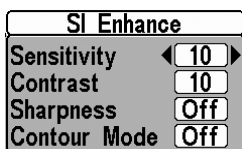
## SI Enhance

## Amélioration de l'imagerie latérale

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur DROITE

L'option **d'amélioration de l'imagerie latérale** vous permet d'ajuster votre affichage d'imagerie latérale sous quatre catégories : Sensibilité, Contraste, Précision et Mode Profil.

Que vous cherchiez des données d'imagerie latérale pour les poissons ou certains profils de fond, les réglages les plus efficaces varient selon la situation. L'affichage sera mis à jour en ajustant chacune des catégories. La fonction Amélioration de l'imagerie latérale peut aussi être utilisée durant la lecture de l'enregistrement (reportez-vous à **Affichages : Vue d'article et clicé**).



la boîte de dialogue Amélioration d'imagerie latérale

- **Sensibilité** : Contrôle la quantité de détails affichés. Lorsque vous pêchez en eau très claire ou très profonde, une augmentation de la sensibilité permet d'afficher des retours plus faibles qui pourraient s'avérer d'un certain intérêt. En réduisant la sensibilité, vous éliminez de l'écran les parasites parfois présents dans l'eau boueuse ou troublée. (1 à 20, où Basse = 1, Haute = 20, Défaut = 10)

*REMARQUE* : La sensibilité s'ajuste de la boîte de dialogue Amélioration d'imagerie latérale ou du menu X-Press d'imagerie latérale. Le réglage de sensibilité est fourni ici pour vous permettre d'ajuster facilement les données d'imagerie latérale avec les autres réglages. (Voir le Menu X-Press d'imagerie latérale : Sensibilité du faisceau d'imagerie latérale).

- **Contraste** : Ajuste les parties foncées et claires de l'affichage d'imagerie latérale pour offrir une plus grande définition (1 à 20, par défaut = 10)
- **Précision** : Filtre l'affichage et offre plus de précision pour les bords des données d'imagerie latérale. (faible (L), moyen (M), et élevé (H), Défaut = Désactivé)
- **Mode Profil** : Contrôle le mode d'affichage de la colonne d'eau dans les affichages de l'imagerie latérale. Dans l'affichage normal avec le mode Profil désactivé, la colonne d'eau apparaît. L'emplacement d'une cible sur l'écran dépend de sa distance-temps.

**Lorsque le mode Profil est activé**, le bas est représenté à l'écran à un point constant quels que soient les changements de profondeur. Les faisceaux de l'imagerie latérale sont séparés par une ligne verticale. La colonne d'eau disparaît de l'affichage, cela permet à l'écran de montrer les cibles à leur distance linéaire horizontale. L'emplacement d'une cible peut être plus facile à interpréter sans la présence de la colonne d'eau. (Activé, Désactivé; Défaut = Désactivé)

*REMARQUE* : Si les lignes de portée du faisceau d'imagerie latérale et le mode Contour sont activés, les lignes de portée du faisceau d'imagerie latérale restent affichées à l'écran, mais les numéros de portée individuels ne sont pas disponibles (voir l'onglet du menu Sonar : Lignes de portée du faisceau d'imagerie latérale).

SI Range 20m  
2 120

## Portée d'imagerie latérale

Paramètres : Auto, 6 pi à 360 pi ou de 2 m à 120 m [modèles internationaux seulement], Défaut = 150 pieds ou 50 mètres

La **portée d'imagerie latérale** établit la portée la plus profonde qui figurera dans les affichages d'imagerie latérale. La portée doit être réglée manuellement.

Choisissez un chiffre de portée plus bas pour vous concentrer sur une distance plus courte de colonne d'eau et voir plus de détails à l'écran. Choisissez un chiffre de portée plus élevé pour voir plus loin dans l'eau et avoir un survol des détails à l'écran.

Chart Speed 5  
1 10

## Vitesse de défilement

Paramètres : 1 à 10, où 1 = lent, 10 = la plus grande vitesse; Défaut = 5










La **vitesse de défilement** détermine la vitesse à laquelle les données sonar se déplacent à l'écran et, par conséquent, le niveau de détail affiché. La plupart des pêcheurs préfèrent une **vitesse plus élevée**, montrant plus d'informations dans les vues d'imagerie latérale, bien que les retours sonar se déplacent rapidement à l'écran. Une **vitesse plus lente** permet de garder les données à l'écran plus longtemps, ce qui vous permet de visualiser une zone complète.

SI Colors  
Inverse

## Couleurs de l'imagerie latérale

Paramètres : Bleu, Ambre 1, Ambre 2, Marron, Vert, Inverse, Gris, Vert/Rouge, Défaut = Ambre 1

L'option **Couleurs de l'imagerie latérale** permet de sélectionner la palette de couleurs à utiliser pour l'affichage.

 <b>Cancel Navigation</b>	
 <b>Active Side</b>	<b>Left</b>
 <b>Split Position</b>	<b>50</b>
 <b>Down Sensitivity</b>	<b>10</b>
 <b>DI Enhance</b>	
 <b>Upper Range</b>	<b>0ft</b>
 <b>Lower Range</b>	<b>Auto</b>
 <b>Chart Speed</b>	<b>5</b>
 <b>DI Colors</b>	<b>Blue</b>

Menu Imagerie vers le bas X-Press

## Menu Imagerie vers le bas X-Press

*Affichages Down Imaging (imagerie vers le bas)*

*(exclusifs aux modèles 1159ci HD DI et 1199ci HD SI)*

Le menu **Down Imaging X-Press** offre un raccourci pour les réglages utilisés le plus souvent. Appuyez sur la touche Menu une fois, peu importe le mode d'affichage imagerie vers le bas, pour accéder au menu Down Imaging X-Press.

**REMARQUE** : Les options du menu peuvent être élargies ou simplifiées en réglant le mode utilisateur à avancé ou normal. Voir **Menu principal : Mode utilisateur** pour obtenir de plus amples détails.

**REMARQUE** : Les options du menu varient selon le modèle Humminbird®. Reportez-vous aux sections suivantes pour l'intégralité des options du menu.



## Annuler navigation

*(Seulement en mode Navigation)*

**Paramètres :** Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

La fonction **Annuler navigation** permet d'éliminer la route actuelle et de sortir du mode de navigation. Cette option de menu est présente seulement lorsque vous naviguez en suivant une route. Cette procédure ne permet pas d'éliminer une route sauvegardée au préalable.



## Zone d'écran active

*(exclusif aux Affichages combinés)*

**Paramètres :** Gauche, droite, Défaut = Gauche

L'option **Zone d'écran active** permet de sélectionner un côté de l'écran de l'affichage combiné. Après avoir choisi la zone d'écran active, vous pouvez appliquer les réglages du menu et les commandes importantes pour l'affichage sélectionné. L'option de menu Zone d'écran active n'est accessible que lorsque le mode d'affichage combiné est actif (voir **Affichages : Affichages combinés**).

- Une flèche verte sur l'affichage combiné indique la zone d'écran active.
- Lorsqu'un menu est affiché dans la zone d'écran active de l'écran, celle-ci apparaît en grisé.



## Écran divisée

*(exclusif aux Affichages combinés)*

**Paramètres :** Gauche, 30, 40, 50, 60, 70, droite, Défaut = varie

La fonction **Écran divisé** permet de régler la taille du côté gauche de l'écran en mode d'affichage combiné. Chaque mode d'affichage combiné peut être réglé individuellement. L'option de menu Écran divisé n'est accessible que lorsque le mode d'affichage combiné est utilisé (voir **Affichages : Affichages combinés**).

- La valeur du chiffre indique le pourcentage utilisé par le côté gauche de l'affichage combiné.
- Sélectionnez Left (Gauche) pour régler le côté gauche de l'écran à sa plus petite valeur.



## Sensibilité vers le bas

**Paramètres :** 1 à 20, où Basse = 1, Haute = 20; Défaut = 10

La **sensibilité vers le bas** gère la présentation des retours sonar à l'écran en mode d'affichage Down Imaging.

**Augmentez la sensibilité vers le bas** pour afficher des retours plus faibles susceptibles d'être intéressants, notamment lorsque vous pêchez en eau très claire ou plus profonde. Quand vous augmentez la sensibilité Down Imaging (imagerie vers le bas) choisie, le détecteur affiche davantage de retours sonar de petits poissons d'appât et de débris en suspension dans l'eau; toutefois, l'écran risque de devenir encombré si vous choisissez une sensibilité Down Imaging (imagerie vers le bas) trop élevée.

**Diminuez la sensibilité vers le bas** pour supprimer de l'écran l'encombrement que l'on retrouve parfois dans l'eau boueuse ou trouble. Si la sensibilité Down Imaging (imagerie vers le bas) est réglée à un niveau trop bas, il se pourrait que l'écran n'affiche pas beaucoup de retours sonar qui pourraient être des poissons.

La fonction **Amélioration DI** vous permet de régler l'affichage de Down Imaging pour les catégories suivantes : sensibilité, contraste et précision.

Que vous cherchiez les données de Down Imaging pour les poissons ou certains profils de fond, les réglages les plus efficaces varient selon la situation. L'affichage sera mis à jour en ajustant chacune des catégories. La fonction Amélioration DI peut aussi être utilisée durant la lecture de l'enregistrement (voir *Affichages : Vue d'article et cliché*).



Sous-menu Amélioration DI

- **La commande de sensibilité** contrôle le niveau de détail affiché à l'écran. Lorsque vous pêchez en eau très claire ou très profonde, une augmentation de la sensibilité permet d'afficher des retours plus faibles qui pourraient s'avérer d'un certain intérêt. En réduisant la sensibilité, vous éliminez de l'écran les parasites parfois présents dans l'eau boueuse ou trouble. (de 1 à 20, où Basse = 1, Haute = 20, Défaut = 10)

*REMARQUE* : La sensibilité peut être réglée à partir de la boîte de dialogue Amélioration DI ou du menu Imagerie vers le bas X-Press. Le réglage de la sensibilité est fourni ici pour que vous puissiez facilement régler les données de Down Imaging par rapport aux autres réglages. Voir *le menu Imagerie vers le bas X-Press : Sensibilité vers le bas* pour de plus amples informations.

- **La commande de contraste** accentue les parties claires et foncées des données de Down Imaging pour offrir une meilleure définition. (1 à 20, Défaut = 10)
- **La commande de précision** filtre l'affichage et accentue les bords des données de Down Imaging. (Bas (L), Moyen (M), Haut (H), Défaut = Désactivé)



### Limite supérieure de l'échelle de profondeur

(Avancé : Modes d'affichage imagerie vers le bas uniquement)

Paramètres : 0 à 1 490 pieds ou 0 à 497 mètres [modèles internationaux seulement]; Défaut = 0

La **limite supérieure de l'échelle de profondeur** est la limite de la zone la moins profonde qui sera montrée à l'écran dans les modes d'affichage Down Imaging (imagerie vers le bas). On utilise souvent la limite supérieure de l'échelle de profondeur de pair avec la limite inférieure.

À titre d'exemple, si vous êtes intéressé à la zone située entre 6 m et 15 m (20 pi et 50 pi) de profondeur, vous devriez régler la limite supérieure à 6 m (20 pi) et la limite inférieure à 15 m (50 pi). Le mode d'affichage imagerie vers le bas montrera ensuite la plage de 9 m (30 pi) située entre 6 m (20 pi) et 15 m (50 pi) de profondeur, sans montrer la surface ni le fond (en supposant que le fond est plus bas que 15 m [50 pi]), et montrera plus de détails pour ladite zone.

*REMARQUE* : L'appareil conservera un écart minimum de 3 m (10 pi) entre la limite inférieure et la limite supérieure de l'échelle de profondeur, peu importe les réglages manuels effectués.





## Limite inférieure de l'échelle de profondeur

Paramètres : Auto à 1 500 pieds, Auto à 500 mètres [modèles internationaux seulement]; Défaut = Auto

La **limite inférieure de l'échelle de profondeur** règle la valeur de l'échelle la plus profonde qui sera affichée par l'appareil.

**Automatique** : La limite inférieure de l'échelle de profondeur sera réglée par l'appareil pour suivre le fond automatiquement. Le mode automatique est réglé par défaut.

**Manuel** : Vous pouvez régler la limite inférieure de l'échelle de profondeur pour verrouiller l'appareil à une certaine profondeur. « M » sera affiché dans le coin inférieur droit de l'écran pour indiquer que l'appareil est en mode Manuel. Réglez la limite inférieure et la limite supérieure ensemble pour afficher une échelle de profondeur précise, tout particulièrement si vous recherchez des poissons ou la structure du fond.

Par exemple, si vous pêchez dans une eau profonde de 18 m (60 pi), mais que vous n'êtes intéressé qu'aux premiers 9 m (30 pi), soit de la surface jusqu'à 9 m de profondeur, vous devriez régler la limite inférieure de l'échelle de profondeur à 9 m. L'écran affichera la plage de 0 à 9 m, vous permettant de la visualiser avec plus de détails que s'il représentait les échos sonar jusqu'au fond.

*REMARQUE* : L'appareil conservera un écart minimum de 3 m (10 pi) entre la limite inférieure et la limite supérieure de l'échelle de profondeur, peu importe les réglages manuels effectués.



## Vitesse de défilement

Paramètres : 1 à 10, où 1 = lent, 10 = la plus grande vitesse; Défaut = 5

La **vitesse de défilement** cartographique détermine la vitesse à laquelle les données sonar se déplacent à l'écran et, donc le niveau de détails affiché.
















Une **vitesse plus grande** montre plus d'information, et c'est ce que préfèrent la plupart des pêcheurs à la ligne; toutefois, l'information du sonar défile rapidement à l'écran. En réglant une **vitesse plus lente**, l'information demeure plus longtemps à l'écran, mais les détails du fond et des poissons deviennent compressés et peuvent être plus difficiles à interpréter.



## Couleurs DI

Paramètres : Bleu, Ambre 1, Ambre 2, Marron, Vert, Inverse, Gris, Vert/Rouge, Défaut = Ambre 1

L'option **Couleurs DI** vous permet de sélectionner la palette de couleurs à utiliser pour l'affichage Down Imaging.

 <b>Cancel Navigation</b>
 <b>Cancel MOB Navigation</b>
 <b>Skip Next Waypoint</b>
 <b>Active Side</b>
<b>Right</b>
 <b>Split Position</b>
<b>50</b>
 <b>Waypoint 001</b>
 <b>Cursor To Waypoint</b>
 <b>Chart Declutter</b>
 <b>Save Current Track</b>
 <b>Clear Current Track</b>
 <b>Save Current Route</b>
 <b>Reset XTE</b>
 <b>Remove Target</b>
 <b>Remove Grid</b>
 <b>Waypoint 001</b>

Menu X-Press de navigation

## Menu X-Press de navigation

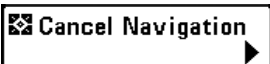
Le menu X-Press de navigation donne accès aux réglages utilisés le plus souvent. Dans les modes d'affichage Aérien, Cartographique ou Cartographique combiné, appuyez une fois sur la touche MENU pour accéder au menu X-Press de navigation.

*REMARQUE* : Les options du menu varient selon les réglages du système, par ex., lorsque l'appareil est en mode Navigation.

*REMARQUE* : Les options du menu peuvent être élargies ou simplifiées en réglant le mode utilisateur à avancé ou normal. Voir **Menu principal** : Mode utilisateur pour obtenir de plus amples détails.

*REMARQUE* : Vous devrez changer le réglage Zone d'écran active sur Droite pour voir le menu X-Press de navigation dans un affichage combiné comprenant une zone sonar.

Voir **Introduction à la navigation** et le Guide de la gestion des points de cheminement Humminbird® pour de plus amples informations.



## Annulation de la navigation

*(Seulement en mode Navigation)*

**Paramètres :** Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

L'**annulation de la navigation** permet d'éliminer la route actuelle et de sortir du mode de navigation. Cette option de menu ne s'affiche que lorsque vous naviguez en suivant une route. Cette procédure ne permet pas d'éliminer une route sauvegardée au préalable.



## Annulation de la navigation Homme à la mer

*(seulement en mode Navigation Homme à la mer)*

**Paramètres :** Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

L'**annulation de la navigation Homme à la mer** retire le point de cheminement Homme à la mer et quitte le mode Homme à la mer. Cette option de menu n'apparaît que lorsque l'appareil est dans le mode de navigation Homme à la mer.



## Saut du prochain point de cheminement

*(Seulement en mode Navigation)*

**Paramètres :** Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

Le **saut du prochain point de cheminement** permet de retirer le prochain point de cheminement de la route actuelle. Cette option de menu ne s'affiche que lorsque vous naviguez en suivant une route.



## Zone d'écran active

*(exclusif aux Affichages combinés)*

**Paramètres :** Gauche, droite, Défaut = Gauche

L'option **Zone d'écran active** permet de sélectionner un côté de l'écran de l'affichage combiné. Après avoir choisi la zone d'écran active, vous pouvez appliquer les réglages du menu et les commandes importantes pour l'affichage sélectionné. L'option de menu Zone d'écran active n'est accessible que lorsque le mode d'affichage combiné est actif (voir **Affichages : Affichages combinés**).

- Une flèche verte sur l'affichage combiné indique la zone d'écran active.
- Lorsqu'un menu est affiché dans la zone d'écran active de l'écran, celle-ci apparaît en grisé.



## Écran divisée

*(exclusif aux Affichages combinés)*

**Paramètres :** Gauche, 30, 40, 50, 60, 70, droite, Défaut = varie

La fonction **Écran divisé** permet de régler la taille du côté gauche de l'écran en mode d'affichage combiné. Chaque mode d'affichage combiné peut être réglé individuellement. L'option de menu Écran divisé n'est accessible que lorsque le mode d'affichage combiné est utilisé (voir **Affichages : Affichages combinés**).

- La valeur du chiffre indique le pourcentage utilisé par le côté gauche de l'affichage combiné.
- Sélectionnez Left (Gauche) pour régler le côté gauche de l'écran à sa plus petite valeur.

## Waypoint 001

## Waypoint [Nom]

(seulement lorsque le curseur actif est sur un point de cheminement)

Paramètres : Édition, Suppression, Cible, Grille

La fonction **Point de cheminement [Nom]** vous permet de visualiser le sous-menu Points de cheminement pour le point de cheminement se trouvant sous votre curseur. Utilisez la touche curseur 4 DIRECTIONS pour déplacer le curseur sur un point de cheminement existant et appuyez sur la touche MENU une fois ou utilisez le **curseur au point de cheminement** pour sélectionner un point de cheminement de la liste de points de cheminement sauvegardés.

*REMARQUE : Voir **Introduction à la navigation** et le **Guide de la gestion des points de cheminement Humminbird®** pour de plus amples informations.*

### Le sous-menu des points de cheminement contient les options de menu suivantes :

La fonction **Édition** affiche la boîte de dialogue d'édition des points de cheminement pour que vous puissiez éditer le point de cheminement sélectionné. Voir **Introduction à la navigation** et le **Guide de la gestion des points de cheminement Humminbird®** pour de plus amples informations.

La fonction **Suppression** vous permet de supprimer le point de cheminement.

La fonction **Écho** applique un écho au point de cheminement.

La fonction **Grille** applique une grille de pêche à la traîne au point de cheminement.

## Cursor To Waypoint

## Curseur au waypoint

(exclusif aux modes d'affichage Cartographique et Combiné)

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

Le **curseur au point de cheminement** vous permet de déplacer rapidement le curseur vers tout point de cheminement sauvegardé pour le trouver ou le modifier. Cette option de menu X-Press ne s'affiche que lorsque vous avez sauvegardé des points de cheminement.

## Chart Declutter

## Désencombrement de la carte

Paramètres : Appuyez sur la touche de curseur DROITE pour activer cette option.

La fonction de **désencombrement de la carte** retire toutes les couches de la carte à l'exception de la délimitation des terres, des points de cheminement, des routes et des itinéraires. La carte reste désencombrée pendant 10 secondes, puis elle revient aux réglages précédents de l'écran. Pour rafraîchir l'affichage avant les 10 secondes, appuyez sur les touches +/- Zoom.

*REMARQUE : Voir l'onglet **Cartographie** du menu principal : **Niveau de détail de la carte** pour de plus amples informations.*

## Save Current Track

## Sauvegarde de l'itinéraire actuel

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

**Sauvegarder l'itinéraire actuel** vous permet de sauvegarder l'itinéraire actuel affiché. Lorsque vous sauvegardez l'itinéraire actuel, un nouvel itinéraire commence. Sauvegarder l'itinéraire actuel s'affiche au menu X-Press de navigation après la fin de la navigation.

**REMARQUE :** Pour enregistrer les données de la profondeur de l'itinéraire actuel, il est important d'enregistrer l'itinéraire et de modifier également le nom avant de mettre hors tension la tête de commande.

### Clear Current Track



## Suppression de l'itinéraire actuel

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

Supprimer l'itinéraire actuel vous permet de supprimer l'itinéraire actuel affiché et de commencer un nouvel itinéraire à la position actuelle.

### Save Current Route



## Sauvegarde de la route actuelle

(Seulement en mode Navigation)

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

Sauvegarder la route actuelle vous permet de sauvegarder la route actuelle affichée. Cette option de menu ne s'affiche que lorsque vous naviguez en suivant une route.

### Reset XTE



## Remise à l'état initial XTE

(Seulement pendant la navigation)

Paramètres : Appuyez sur la touche de curseur DROITE pour activer cette option.

La remise à l'état initial XTE est accessible durant la navigation. Lorsqu'elle est sélectionnée, l'erreur latérale de route (XTE) est recalculée à partir de la position actuelle du bateau par rapport au prochain point de cheminement sur la route.

Par exemple, si vous avez dévié d'un itinéraire de navigation autour d'une île, sélectionnez « Remise à l'état initial XTE » pour actualiser les calculs de trajectoire de l'appareil à partir de la position actuelle du bateau au lieu d'utiliser le point de cheminement précédent.

### Remove Target



## Suppression d'une cible

(Seulement si une cible est active)

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur DROITE pour activer.

Suppression d'une cible retire le point de cheminement cible de l'écran. Cette option de menu ne s'affiche que lorsqu'une cible est déjà appliquée à un point de cheminement.

**REMARQUE :** Voir Introduction à la navigation : Ajouter une cible d'un point de cheminement ou d'une grille de pêche à la traîne pour plus d'information.

### Remove Grid



## Suppression d'une grille

(Seulement si une grille est active)

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur DROITE pour activer.

Suppression d'une grille retire la grille du point de cheminement de l'écran. Cette option de menu ne s'affiche que lorsqu'une grille est déjà appliquée à un point de cheminement.

**REMARQUE :** Voir *Introduction à la navigation* : Ajouter une cible d'un point de cheminement ou d'une grille de pêche à la traîne pour plus d'information.

Waypoint 0015

## Waypoint [Nom]

(point de cheminement le plus récent)

Paramètres : Édition, Suppression, Aller à (Go To), Cible, Grille

[Nom] du point de cheminement vous permet d'afficher le sous-menu des points de cheminement pour le point créé le plus récemment. Vous devez appuyer au moins une fois sur la touche Marquer (MARK) depuis la dernière mise en marche du système de pêche pour que cette option de menu apparaisse.

**REMARQUE :** Voir *Introduction à la navigation* et le *Guide de la gestion des points de cheminement Humminbird®* pour de plus amples informations.

### Le sous-menu des points de cheminement contient les options de menu suivantes :

La fonction **Édition** affiche la boîte de dialogue d'édition des points de cheminement pour que vous puissiez éditer le point de cheminement sélectionné. Voir *Introduction à la navigation* et le *Guide de la gestion des points de cheminement Humminbird®* pour de plus amples informations.

La fonction **Suppression** vous permet de supprimer le point de cheminement.

La fonction **Aller** lance la navigation vers le point de cheminement.

La fonction **Écho** applique un écho au point de cheminement.

La fonction **Grille** applique une grille de pêche à la traîne au point de cheminement.

 <b>Cancel Navigation</b>
 <b>Start Recording</b>
 <b>Stop Recording</b>
 <b>Delete Image</b>
 <b>Delete All Images</b>
 <b>Delete Recording</b>
 <b>Delete All Recordings</b>
 <b>Pings Per Second</b> <b>Auto</b>
 <b>Playback Speed</b> 
 <b>Stop Playback</b>

Menu X-Press Capture  
d'écran et enregistrement

## Menu X-Press de capture d'écran et enregistrement

*(Vue d'article et cliqué seulement)*

Le menu X-Press de capture d'écran et enregistrement offre l'accès aux fonctions d'enregistrement sonar et gestion d'images. Appuyez une fois sur la touche MENU dans Vue d'article et cliqué pour accéder au menu X-Press de capture d'écran et enregistrement.

**REMARQUE :** Pour obtenir plus d'information, reportez-vous aux *Affichages : Vue d'article et cliqué.*

 **Cancel Navigation**



## Annulation de la navigation

*(Seulement en mode Navigation)*

**Paramètres :** Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

L'**annulation de la navigation** permet d'éliminer la route actuelle et de sortir du mode de navigation. Cette option de menu ne s'affiche que lorsque vous naviguez en suivant une route. Cette procédure ne permet pas d'éliminer une route sauvegardée au préalable.

 **Start Recording**



## Lancer l'enregistrement

*(carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliché seulement)*

**Paramètres :** Appuyez sur la touche droite pour activer.

Lancer l'**enregistrement** vous permet de lancer l'enregistrement sonar à partir de l'option Vue d'article et cliché. Cette option de menu n'est disponible que si une carte multimédia SD à acheter en option est installée et si l'option Vue d'article et cliché apparaît à l'écran.

 **Stop Recording**



## Arrêter l'enregistrement

*(carte SD à acheter en option seulement)*

**Paramètres :** Appuyez sur la flèche droite pour activer.

Arrêter l'**enregistrement** vous permet d'arrêter l'enregistrement sonar. Cette option de menu n'est disponible que si une carte multimédia SD à acheter en option est installée et si le mode d'enregistrement de la tête de commande est actif.

 **Delete Image**




## Supprimer image

*(carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliché seulement)*

**Paramètres :** Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

Supprimer **image** vous permet de supprimer une seule copie d'écran. Cette option de menu n'est disponible que si une carte multimédia SD à acheter en option est installée, si l'option Vue d'article et cliché apparaît à l'écran et si vous avez sélectionné une image miniature.

 **Delete All Images**



## Supprimer toutes images

*(carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliché seulement)*

**Paramètres :** Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

Supprimer **toutes images** vous permet de supprimer toutes les images à la fois. Cette option de menu n'est disponible que si une carte multimédia SD à acheter en option est installée et si l'option Vue d'article et cliché apparaît à l'écran.



 Delete Recording



## Supprimer article

*(carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliché seulement)*

**Paramètres :** Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

**Supprimer article** vous permet de supprimer un seul enregistrement sonar. Cette option de menu n'est disponible que si une carte multimédia SD à acheter en option est installée, si l'option Vue d'article et de cliché apparaît à l'écran et si vous avez sélectionné un fichier d'enregistrement.

 Delete All Recordings




## Supprimer tous articles

*(carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliché seulement)*

**Paramètres :** Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

**Supprimer tous articles** permet de supprimer tous les enregistrements à la fois. Cette option de menu n'est disponible que si une carte multimédia SD à acheter en option est installée et si l'option Vue d'article et cliché apparaît à l'écran.

 Pings Per Second 10

1  Auto

## Pings par seconde


*(carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliché seulement)*

**Paramètres :** 1 à 10, Auto; Défaut = Auto

Le mode **Pings par seconde** vous permet de spécifier la fréquence d'impulsions pour un enregistrement sonar actif.

***REMARQUE :** L'option Pings par seconde est disponible si une carte multimédia SD à acheter en option est installée, si l'option Vue d'article et cliché est affichée à l'écran, et si le mode d'enregistrement de la tête de commande est actif (n'est pas en mode de lecture).*

Le mode **automatique** est réglé par défaut pour les impulsions à la seconde et règle automatiquement la fréquence d'impulsions pour obtenir un enregistrement de meilleure qualité. S'il y a une mémoire limitée sur votre carte SD, vous pouvez ralentir la fréquence d'impulsions en la réglant manuellement, mais l'enregistrement saisira moins de détails sonar. Pour une performance maximale, gardez le réglage d'impulsions à la seconde au mode automatique.

 Playback Speed



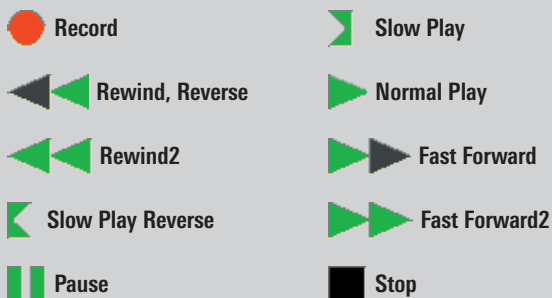
## Vitesse de lecture

*(carte SD à acheter en option, Vue d'article et cliché seulement)*

**Paramètres :** Enregistrer, Rembobiner1, Rembobiner2, Lecture inverse lente, Pause, Lecture lente, Lecture normale, Avance rapide1, Avance rapide2, Arrêt

La **vitesse de lecture** vous permet de spécifier la vitesse de lecture d'un enregistrement sonar à partir de l'option Vue d'article et cliché. Cette option de menu n'est disponible que si une carte multimédia SD à acheter en option est installée et si l'option Lecture d'enregistrement est active.

## Playback Speed Icons:



**REMARQUE :** Vous pouvez aussi changer la vitesse de lecture de capture d'écran et enregistrement en utilisant les flèches vers la gauche et vers la droite mais vous ne pouvez pas passer directement au début ou à la fin d'un enregistrement avec ces touches.

**REMARQUE :** La vitesse de défilement sonar augmente en avance rapide et est inversée durant le rembobinage. Ceci peut mener à une image sonar de qualité réduite, puisqu'à des vitesses plus élevées, on ne peut pas traiter tous les retours de sonar.

▣ Stop Playback



## Arrêter la lecture

(carte SD à acheter en option seulement)

**Paramètres :** Appuyez sur la touche droite pour activer.

Le mode **Arrêter la lecture** vous permet d'arrêter la lecture d'un enregistrement sonar sur tout écran. Cette option de menu n'est disponible que si une carte multimédia SD à acheter en option est installée et si l'option Lecture d'enregistrement est active.

**REMARQUE :** Pendant la lecture, le temps et la mémoire de lecture restants sont indiqués sur la barre d'état. Pour de plus amples informations, voir **Affichages: Vue d'article et cliqué**.

Alarms	
Depth Alarm	Off
Fish ID Alarm	0
Low Battery Alarm	Off
Aux. Temp. Alarm	Off
Temp. Alarm	Off
Off Course Alarm	328ft
Arrival Alarm	164ft
Drift Alarm	Off
Alarm Tone	Medium
Timer Setup	
Start Timer	
Stop Timer	

Onglet Alarmes du menu

## Onglet Alarmes du menu principal

À partir de n'importe quel mode d'affichage, appuyez sur la touche Menu à deux reprises pour accéder au menu principal. L'onglet Alarmes est sélectionné par défaut.

*REMARQUE : Lorsqu'une alarme se déclenche, vous pouvez appuyer sur n'importe quelle touche pour la couper. Le signal d'alarme se coupe et l'alarme ne résonnera à nouveau que si un nouvel événement déclenche une alarme.*

Depth Alarm Off  
Off

## Alarme de profondeur

Paramètres : Désactivé, 1 à 100 pieds ou 0,5 à 30 mètres [modèles internationaux seulement]; Défaut = Désactivé

L'alarme de profondeur se fait entendre lorsque la profondeur devient égale à ou inférieure au réglage du menu.

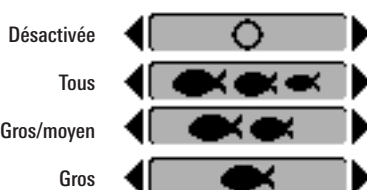
Fish ID Alarm

## Alarme d'identification de poissons

Paramètres : Désactivé, Tous, Gros ou moyen, Gros; Défaut = Désactivé

L'alarme d'identification de poissons se fait entendre lorsque le système de pêche détecte des poissons correspondant au réglage de l'alarme. Cette alarme ne sonne que si la fonction Identification de poisson (Fish ID+) est activée.

Par exemple, si vous avez réglé l'alarme ID poisson à Gros poisson, elle ne se déclenchera que lorsque l'appareil détectera un gros poisson.



Low Battery Alarm Off  
Off

## Alarme batt. faible

Paramètres : Désactivé, 8,5 v - 13,5 V; Défaut = Désactivé

L'alarme de batterie faible se fait entendre lorsque la tension d'entrée de la batterie est égale à ou inférieure au réglage du menu. L'alarme de batterie ne se fait entendre que lorsque la batterie est branchée au système de pêche. Vous devriez régler l'alarme de batterie faible de façon à ce qu'elle vous avertisse lorsque la tension de la batterie passe sous la marge de sécurité que vous aurez déterminée.

Votre appareil détecte si la tension des piles est trop faible ou trop élevée et affiche les messages Tension Entrée Basse ou Tension Entrée Haute si ces limites sont dépassées. Si vous activez Alarme Batt. faible en utilisant le menu principal Alarmes, l'appareil utilise les paramètres définis. Si vous n'activez pas la fonction Alarme Batt. faible, l'appareil utilise les limites suivantes : 7,5 à 7,9 V c.c. pour le seuil inférieur, et 21 à 21,2 V c.c. pour le seuil supérieur.

Par exemple, si vous utilisez un moteur de pêche à la traîne (alimenté par batterie), vous devriez régler l'alarme de batterie faible de façon à ce qu'elle vous avertisse avant que la tension de la batterie ne soit trop faible pour lancer votre moteur principal alimenté à l'essence.

Aux. Temp. Alarm Off  
Off

## Alarme température aux.

(seulement avec capteur de température et de vitesse)

Paramètres : Désactivé, de 32 °F à 120 °F, de 0 °C à 50 °C; Défaut = Désactivé

L'alarme température aux. se déclenche lorsque la température de l'eau détectée par le système atteint le niveau réglé, soit en degrés Fahrenheit ou Celsius (*exclusivement pour les modèles internationaux*).

Par exemple, si l'alarme température aux. est réglée à 58 °F et que la température de l'eau passe de 60° à 58°, l'alarme température aux. se déclenche. Dans le même ordre d'idées, si la température aux. passe de 56° à 58°, l'alarme se déclenche à nouveau.

Temp. Alarm Off  
Off

## Alarme température

Paramètres : Désactivé, 33 à 120 Fahrenheit, 0 à 50 Celsius [modèles internationaux seulement]; Défaut = Désactivé

L'alarme de temp. se fait entendre lorsque la température de l'eau détectée par le système de pêche atteint le réglage de l'alarme de temp., qui est soit en degrés Fahrenheit ou Celsius [modèles internationaux seulement].

Par exemple, si l'alarme de temp. est réglée à 58 degrés Fahrenheit et que la température de l'eau chute de 60 à 58 degrés, l'alarme se fait entendre. De même, si la température de l'eau passe de 56 à 58 degrés Fahrenheit, l'alarme de temp. se fait aussi entendre.

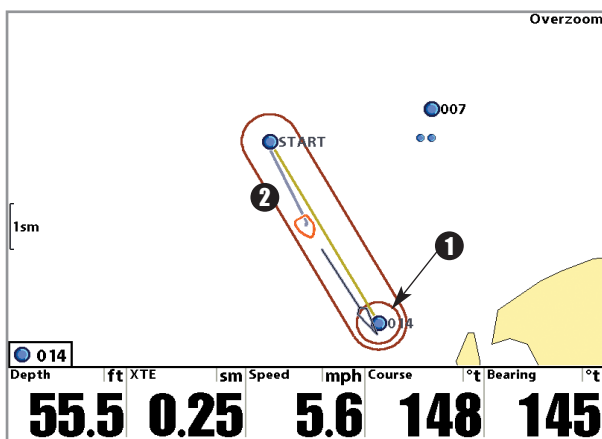
Off Course Alarm 300ft  
Off

## Alarme d'écart de cap

Paramètres : Désactivé, 25 à 3 000 pieds, 10 à 1 000 mètres [modèles internationaux seulement]; Défaut = 300 pieds, 100 mètres

L'alarme d'écart de cap vous permet de régler l'écart permis entre le bateau et la route prévue avant que l'alarme d'écart de cap ne se fasse entendre durant la navigation.

Alarme hors-route



① Cercle d'alarme d'arrivée

Limites hors-route ②

Arrival Alarm 164ft  
 Off  3000

## Alarme arrivée

Paramètres : Désactivé, 25 à 3 000 pieds, 10 à 1 000 mètres [modèles internationaux seulement]; Défaut = 150 pieds, 50 mètres

L'**alarme d'arrivée** se fait entendre lorsque le bateau dépasse la distance du point de cheminement désiré ou est entré dans le cercle d'alarme d'arrivée, selon le réglage du menu en navigant. L'alarme d'arrivée permet de déterminer à quel point le bateau doit être près du point de cheminement avant que l'alarme ne sonne.

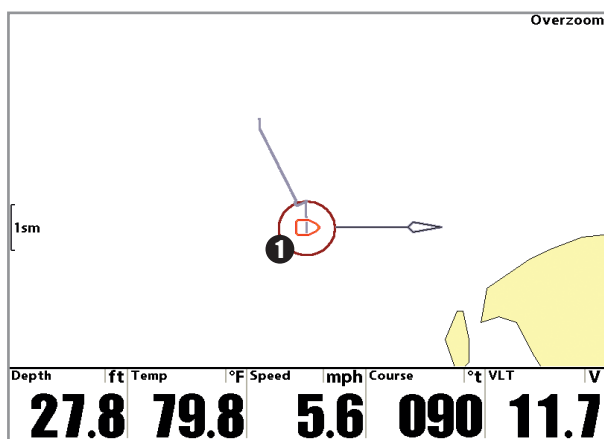
Drift Alarm Off  
 Off  3000

## Alarme dérive

Paramètres : Désactivé, 25 à 3 000 pieds, 10 à 1 000 mètres [modèles internationaux seulement]; Défaut = Désactivé

L'**alarme de dérive** vous permet de régler la taille du périmètre autour de la position d'ancrage du bateau. Si le bateau ancré commence à dériver hors de ce périmètre, l'alarme de dérive sonne.

Alarme dérive



1 Cercle d'alarme dérive

Alarm Tone

## Tonalité d'alarme

Paramètres : Élevée, Moyenne, Faible; Défaut = Moyenne

La **tonalité d'alarme** choisit la tonalité du son de l'alarme. Une brève tonalité se fera entendre lorsque vous réglerez la tonalité de l'alarme, afin que vous puissiez sélectionner celle qui convient le mieux.

## Timer Setup



## Réglage de la minuterie

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour ouvrir la boîte de dialogue.

La fonction **Réglage de la minuterie** vous permet d'afficher une boîte de dialogue pour la création des réglages de la minuterie. Vous pouvez également démarrer le décompte à partir de cette boîte de dialogue. Quand la minuterie est lancée, le minuteur fonctionne pendant la durée de temps indiquée dans la boîte de dialogue.

Timer			
	Hours	Minutes	Seconds
Time ▶	02	: 15	: 23
Save and Start ▶			
Save and Close ▶			

- **Heure** : Utilisez la touche curseur à 4 directions pour régler les heures, les minutes et les secondes.
- **Sauvegarde et démarrage** : Pour lancer immédiatement la minuterie, sélectionnez Sauvegarde et démarrage et appuyez sur la touche curseur de DROITE.
- **Sauvegarde et fermeture** : Pour sauvegarder vos réglages et lancer la minuterie plus tard, sélectionnez Sauvegarde et fermeture, et appuyez sur la touche curseur de DROITE. Voir aussi *Démarrage de la minuterie*.
- **Affichage numérique** : Pour que la minuterie soit affichée à l'écran pendant le décompte, voir *Affichages : Changement des affichages numériques*.

## Start Timer



## Démarrage de la minuterie

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour démarrer la minuterie.

La fonction **Démarrage de la minuterie** vous permet de lancer la minuterie en utilisant les réglages sauvegardés dans la boîte de dialogue Réglage de la minuterie. Pour créer les réglages de la minuterie, voir *Réglage de la minuterie*.

## Stop Timer



## Arrêt de la minuterie

*(pendant son déroulement)*

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour arrêter la minuterie.

La fonction **Arrêt de la minuterie** vous permet d'arrêter la minuterie pendant qu'elle effectue le décompte.



## Onglet Sonar du menu

Beam Select	83kHz
Imaging Frequency	455kHz
Surface Clutter	5
SwitchFire	Clear Mode
Fish ID +	Off
Fish ID Sensitivity	5
RTS Window	Narrow
Sonar Colors	Original Palette
Bottom View	Structure ID
Zoom Width	Narrow
83kHz Sensitivity	0
455kHz Sensitivity	0
Depth Lines	On
SI Range Lines	Off
Noise Filter	Off
Max Depth	Auto
Water Type	Fresh
Connected Transducer	Quad Beam
Color Bar	On
Temperature Graph	Off
Down Imaging Beam Width	Wide
DI Colors	Amber 1

Appuyez sur la touche MENU à deux reprises pour accéder au menu principal, puis appuyez sur la touche curseur de DROITE jusqu'à ce que vous arriviez à l'onglet Sonar.

*REMARQUE* : Les options du menu peuvent être élargies ou simplifiées en réglant le mode utilisateur à avancé ou normal. Reportez-vous au **menu principal, au mode utilisateur** pour les détails.

*REMARQUE* : Les options du menu varient selon le modèle Humminbird®. Reportez-vous aux sections suivantes pour l'intégralité des options du menu.

*REMARQUE* : La transducteur connecté a également une incidence sur les options de menu (voir l'onglet du menu Sonar : Transducteur connecté).

1199ci HD SI

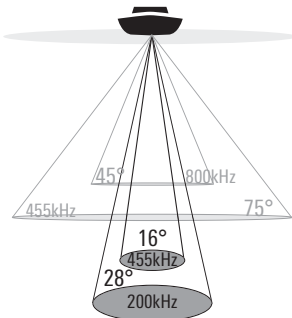
Menu Sonar (Avancé)



La fonction **Sélection de faisceau** permet de régler les retours de sonar du transducteur DualBeam PLUS qui s'afficheront à l'écran.

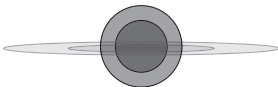
Les modèles **DualBeam PLUS (1159ci HD)** et les modèles **Side Imaging (1199ci HD SI)** vous permettent de choisir 200/83 kHz, 200 kHz ou 83 kHz (Défaut= 200/83 kHz).

- Lorsque cette fonction est réglée à **200/83 kHz**, les retours des deux faisceaux sont regroupés en commençant par les retours du faisceau large de 83 kHz, en réduisant l'intensité de cette couche, puis en y superposant les retours du faisceau étroit de 200 kHz. Les retours sonar plus foncés du faisceau étroit de 200 kHz se démarquent des retours plus pâles du faisceau large de 83 kHz. Le mode d'affichage Sonar divisé continue d'afficher les retours sonar de chaque faisceau dans sa fenêtre respective. Les renseignements regroupés sont montrés dans les modes d'affichage Sonar et d'affichage Zoom du sonar. La fenêtre sonar en temps réel, dans le mode d'affichage Sonar, ne montre que les retours du faisceau étroit de 200 kHz.
- Lorsque cette fonction est réglée à **200 kHz**, seulement les retours d'un faisceau étroit de 200 kHz sont présentés dans l'affichage Sonar et l'affichage Zoom du sonar. Le mode d'affichage Sonar divisé continue d'afficher les retours sonar de chaque faisceau dans sa fenêtre respective. La fenêtre sonar en temps réel montre les retours du faisceau étroit de 200 kHz.
- Lorsque cette fonction est réglée à **83 kHz**, les retours d'un faisceau large de 83 kHz sont présentés dans l'affichage Sonar et l'affichage Zoom du sonar. Le mode d'affichage Sonar divisé continue d'afficher les retours sonar de chaque faisceau dans sa fenêtre respective. La fenêtre sonar en temps réel ne montre que les retours du faisceau large de 83 kHz.



❖ 75 Degree Total Coverage

❖ Bottom Coverage = 1 x Depth



Les modèles **Down Imaging (1159ci HD DI)** vous permettent de sélectionner 200 kHz ou 455 kHz pour une couverture conique du sonar dans les modes d'affichage sonar traditionnels.

- Lorsque vous réglez la fonction à **200 kHz**, seuls les retours du faisceau de 200 kHz (28°) s'affichent.
- Lorsque vous réglez la fonction à **455 kHz**, seuls les retours du faisceau étroit de 455 kHz (16°) s'affichent.

Les modèles **Xtreme Depth (1159ci HD XD)** vous permet de choisir entre 200/50 kHz, 200 kHz ou 50 kHz (Défaut = 200/50 kHz).

- Lorsque cette fonction est réglée à **200/50 kHz**, les retours des deux faisceaux sont regroupés en commençant par les retours du faisceau large de 50 kHz, en réduisant l'intensité de cette couche, puis en y superposant les retours du faisceau étroit de 200 kHz. Les retours sonar plus foncés du faisceau étroit de 200 kHz se démarquent des retours plus pâles du faisceau large de 50 kHz. Le mode d'affichage Sonar divisé continue d'afficher les retours sonar de chaque faisceau dans sa fenêtre respective. Les renseignements regroupés sont montrés dans les modes d'affichage Sonar et d'affichage Zoom du sonar. La fenêtre sonar en temps réel, dans le mode d'affichage Sonar ne montre que les retours du faisceau étroit de 200 kHz.

- Lorsque cette fonction est réglée à **200 kHz**, seulement les retours d'un faisceau étroit de 200 kHz sont présentés dans l'affichage Sonar et l'affichage Zoom du sonar. Le mode d'affichage Sonar divisé continue d'afficher les retours sonar de chaque faisceau dans sa fenêtre respective. La fenêtre sonar en temps réel montre les retours du faisceau étroit de 200 kHz.
- Lorsque cette fonction est réglée à **50 kHz**, les retours d'un faisceau large de 50 kHz sont présentés dans l'affichage Sonar et l'affichage Zoom du sonar. Le mode d'affichage Sonar divisé continue d'afficher les retours sonar de chaque faisceau dans sa fenêtre respective. La fenêtre sonar en temps réel ne montre que les retours du faisceau large de 50 kHz.

**Imaging Frequency**

◀ **455kHz** ▶

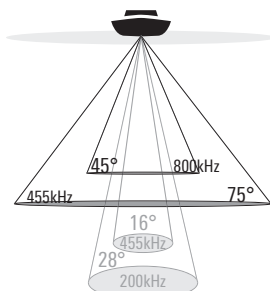
## Fréquence de l'imagerie

*(1159ci HD DI et 1199ci HD SI seulement)*

Paramètres : 800 kHz, 455 kHz; Défaut = 455 kHz

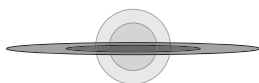
L'option **Fréquence de l'imagerie** vous permet de sélectionner la fréquence à appliquer aux faisceaux Down Imaging et d'imagerie latérale (455 kHz ou 800 kHz). Sélectionnez 455 kHz pour obtenir la meilleure qualité d'image globale et pour explorer plus en profondeur. Sélectionnez 800 kHz pour obtenir les images les plus nettes (avec toutefois une capacité à aller en profondeur limitée).

### Les faisceaux Down Imaging



❖ 75 Degree Total Coverage

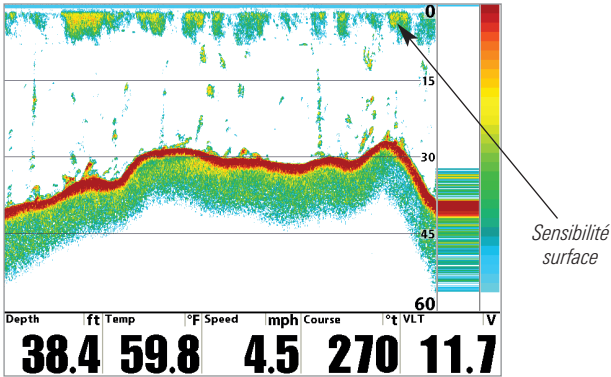
❖ Bottom Coverage = 1 x Depth



**Surface Clutter****5 Interférence de surface**1  10

Paramètres : Faible = 1 à Élevé = 10; Défaut = 5

L'**interférence de surface** permet de régler le filtre qui élimine les interférences de surface causées par les algues et l'aération. Plus la valeur est faible, moins l'interférence de surface est affichée.

**SwitchFire****SwitchFire**

◀ Clear Mode ▶

Paramètres : Mode Max, mode Effacer; Défaut = Mode Effacer

**SwitchFire** gère la présentation des retours sonar dans l'écran Vues Sonar.

Choisissez le **mode Max** pour n'afficher que les retours sonar bruts sur l'affichage. Lorsque le mode Max est sélectionné, les informations maximum disponibles du sonar dans le faisceau du transducteur s'affichent en révélant davantage d'arcs de poisson et un meilleur suivi de l'hameçon à l'écran.

Choisissez le **mode Effacer** pour montrer un encombrement moindre et des tailles de poissons plus précises. Lorsque le mode Effacer est sélectionné, l'encombrement est filtré, et les renvois sonar sont interprétés pour fournir plus de détails sur les objets détectés dans le faisceau du transducteur, quel que soit leur emplacement. Autrement dit, la présence d'un grand arc à l'écran indique qu'un gros poisson a été détecté.

**Fish ID +**

## Identification de poisson (Fish ID+)

Paramètres : **Activé, Désactivé; Défaut = Désactivé**

L'alarme d'identification du poisson + (Fish ID+) utilise des algorithmes de traitement avancés du signal afin d'interpréter les retours sonar et d'afficher un symbole de poisson lorsque des conditions très ciblées sont remplies. Lorsqu'un poisson est détecté, l'appareil affiche un icône de poisson et un chiffre juste au-dessus de cette icône, indiquant la profondeur du retour interprété comme étant un poisson. Trois icônes différentes de poissons illustrent l'intensité du retour sonar et fournissent une indication relative de la taille du poisson.

Les modèles de sonar à double faisceau DualBeam PLUS (1159ci HD, 1199ci HD SI) représentent les cibles détectées dans le faisceau étroit de 200 kHz comme des symboles de poisson de couleur orange et les cibles détectées dans le faisceau large de 83 kHz comme des symboles de poisson de couleur bleue.



*Symboles de poisson de couleur orange captés par le faisceau étroit*

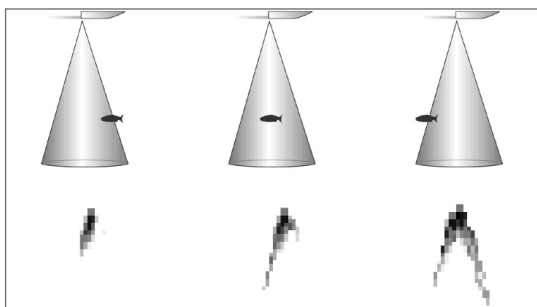


*Symboles de poisson de couleur bleue captés par le faisceau large*

Le modèle Down Imaging (1159ci HD DI) représente les cibles détectées dans le faisceau conique de 455 kHz comme des symboles de poisson de couleur bleue et les cibles détectées dans le faisceau conique de 200 kHz comme des symboles de poisson de couleur orange.

Le modèle Xtreme Depth (1159ci HD XD) représente les cibles détectées dans le faisceau étroit de 200 kHz comme des symboles de poisson de couleur orange et les cibles détectées dans le faisceau large de 50 kHz comme des symboles de poisson de couleur bleue.

Lorsque la fonction Identification des poissons Fish ID+ est désactivée, le système de pêche affiche seulement les retours sonar bruts à l'écran. Ces retours prennent souvent la forme d'arcs, indiquant des cibles potentielles. En raison de l'angle du faisceau du transducteur, la distance entre l'appareil et un poisson diminue lorsque celui-ci entre dans le faisceau et elle augmente lorsqu'il en sort; cette variation de distance crée un arc de poisson à l'écran. La vitesse du bateau, la vitesse de défilement et la position du poisson dans le faisceau influencent directement la forme de l'arc.



**Faisceau du transducteur et arcs de poisson**

**Fish ID Sensitivity** 5  
 1  10

## Sensibilité de la fonction d'identification de poisson

Paramètres : Basse = 1, Haute = 10; Défaut = 5

La fonction **Sensibilité de l'identification de poisson** permet de régler le seuil des algorithmes de détection de la fonction Identification de poisson Fish ID+. Le choix d'un seuil plus élevé permet aux retours plus faibles d'être affichés comme des poissons. Ceci est utile pour identifier une espèce de poisson plus petite ou des poissons d'appâts. Le choix d'un réglage moins élevé permet d'afficher moins d'icônes de poissons provenant des retours de sonar faibles. Ceci est utile pour identifier une espèce de poisson plus grande.

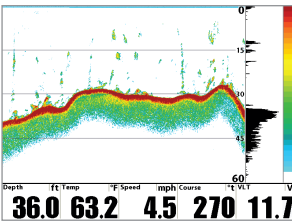
La sensibilité de repérage de poisson est utilisée de pair avec la fonction Identification de poisson (Fish ID+). La fonction Fish ID+ doit être activée pour que la sensibilité de repérage de poisson influence la capacité du système de pêche à identifier les retours de sonar comme des poissons.

**RTS Window**

## Fenêtre sonar en temps réel (RTS)

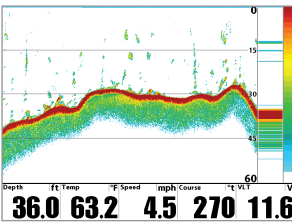
Paramètres : Large, Étroite, Désactivée; Défaut = Étroite

La fonction **Fenêtre sonar en temps réel (RTS)** permet de régler la largeur de cette fenêtre à large ou étroite ou de la désactiver, dans le mode Affichage sonar. Cette fenêtre est toujours rafraîchie le plus rapidement possible et n'affiche que les retours qui sont à l'intérieur du faisceau du transducteur. Reportez-vous à *la Représentation à l'écran sonar* pour plus d'information.

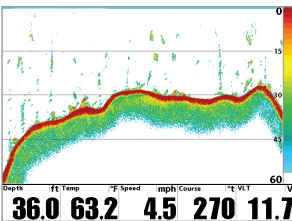


Fenêtre RTS (Large)

**REMARQUE** : La fenêtre sonar en temps réel large n'utilise pas les niveaux de gris.



Fenêtre RTS (Étroite)



Fenêtre RTS (Désactivée)

**Sonar Colors**  
◀ Standard ▶

## Couleurs du sonar

Paramètres : Gris, Vert, Inverse, Palette originale, Palette 1, Palette 2, Palette 3; Défaut = Palette 1

Les **couleurs du sonar** vous permettent de sélectionner la palette de couleurs destinée à l'affichage. La palette choisie sera appliquée aux modes d'affichages du Sonar.

- **Gris** : gris pâle (faible) à noir (fort)
- **Vert** : vert foncé (faible) à vert pâle (fort)
- **Inversé** : noir (faible) à blanc (fort)
- **Palette de couleurs originale** : cyan (faible) à rouge (fort)
- **Palette 1** : bleu marine (faible), mauve (moyen), jaune (fort)
- **Palette 2** : bleu marine (faible), vert (moyen), jaune (fort)
- **Palette 3** : bleu marine (faible) à rouge (fort)

**Bottom View**  
◀ Structure ID ▶

## Affichage du fond

Paramètres : Identification de structure [Structure ID], Ligne blanche [WhiteLine]; Défaut = Identification de structure [Structure ID]

L'**affichage du fond** permet de sélectionner la méthode d'affichage du profil et de la structure du fond.

- La fonction **Identification de structure** affiche les retours faibles en bleu et les retours intenses en rouge. Si la Palette de couleurs du sonar est modifiée, la fonction Identification de structure affichera les retours intenses tels que spécifiés sur la palette.
- L'option **Ligne blanche (WhiteLine)** représente les retours sonar les plus intenses en blanc, créant ainsi une ligne de contour distincte. L'avantage de cette option est qu'elle définit clairement le fond à l'écran.

Voir la section *Représentation à l'écran du sonar : Couleurs du sonar et affichage du fond* pour plus d'information.

**Zoom Width**  
◀ Narrow ▶

## Largeur du zoom

(en mode d'affichage Zoom du sonar exclusivement)

Paramètres : Étroit, Moyen, Large; Défaut = Étroit

La **largeur du zoom** règle la largeur d'agrandissement sur la vue Zoom sonar qui se trouve à gauche de l'affichage. Voir *Affichages : Affichage zoom du sonar* pour plus d'information.

**50kHz Sensitivity** 5  
-10 █ █ █ █ █ █ █ █ █ █ 10

## Sensibilité du faisceau de 50 kHz

(Avancé, modèles Xtreme Depth uniquement [1159ci HD XD])

Paramètres : -10 à +10; Par défaut = 0

La **Sensibilité de 50 kHz** change la sensibilité du faisceau de 50 kHz. Si vous augmentez la sensibilité du faisceau de 50 kHz, plus de retours faibles s'afficheront à l'écran, et si vous la réduisez, moins de ces retours faibles seront présents.

*REMARQUE : La sensibilité de 50 kHz est particulièrement utile pour régler la sensibilité des retours sonar du faisceau à 50 kHz dans le mode d'affichage sonar divisé de 200/50 kHz. Il est ainsi possible de régler la sensibilité des faisceaux de 50 kHz sans influencer sur les retours montrés dans la fenêtre du faisceau de 200 kHz.*



## Sensibilité du faisceau de 83 kHz

(Avancé, sonar à double faisceau DualBeam PLUS uniquement [1159ci HD et 1199ci HD SI])

Paramètres : -10 à +10, Défaut = 0

La **Sensibilité de 83 kHz** change la sensibilité du faisceau de 83 kHz. Si vous augmentez la sensibilité du faisceau de 83 kHz, plus de retours faibles s'afficheront à l'écran, et si vous la réduisez, moins de ces retours faibles seront présents.

*REMARQUE : La sensibilité de 83 kHz est particulièrement utile pour régler la sensibilité des retours sonar du faisceau à 83 kHz dans le mode d'affichage sonar divisé de 200/83 kHz. Il est ainsi possible de régler la sensibilité des faisceaux de 83 kHz sans influencer sur les retours montrés dans la fenêtre du faisceau de 200 kHz.*

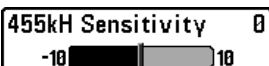


## Sensibilité du faisceau de 455 kHz

(Avancé, Affichages Down Imaging uniquement [1159ci HD DI])

Paramètres : -10 à +10, Défaut = 0

La fonction **Sensibilité 455 kHz** permet d'ajuster la sensibilité des faisceaux à 455 kHz. Augmentez la sensibilité du faisceau pour afficher d'autres retours faibles, et réduisez-la si vous préférez afficher moins de retours faibles.



## Sensibilité du faisceau de 455 kHz

(Avancé, transducteur QuadraBeam PLUS en option)

Paramètres : -10 à +10, Défaut = 0

La fonction **Sensibilité 455 kHz** permet d'ajuster la sensibilité des faisceaux à 455 kHz. Augmentez la sensibilité du faisceau pour afficher d'autres retours faibles, et réduisez-la si vous préférez afficher moins de retours faibles.

*REMARQUE : La sensibilité 455 kHz est particulièrement utile pour régler la sensibilité des retours sonar du faisceau à 455 kHz dans le mode d'affichage Latéral. Il est ainsi possible de régler la sensibilité des faisceaux de 455 kHz sans influencer sur les retours montrés dans la fenêtre du faisceau de 200 kHz.*

Il faut qu'un transducteur à quatre faisceaux QuadraBeam soit branché au système de pêche pour utiliser cette fonction. Le menu Sensibilité 455 kHz est disponible quand l'option Transducteur connecté est réglée à QuadraBeam (voir *l'onglet Sonar du menu : Transducteur connecté*) et que le mode utilisateur est réglé sur Avancé (Voir *l'onglet Réglages du menu : Mode utilisateur*).

*REMARQUE : Vous pouvez visiter notre site Web [humminbird.com](http://humminbird.com) pour commander ces accessoires en ligne, ou communiquer avec notre Centre de ressources pour la clientèle au 1-800-633-1468.*

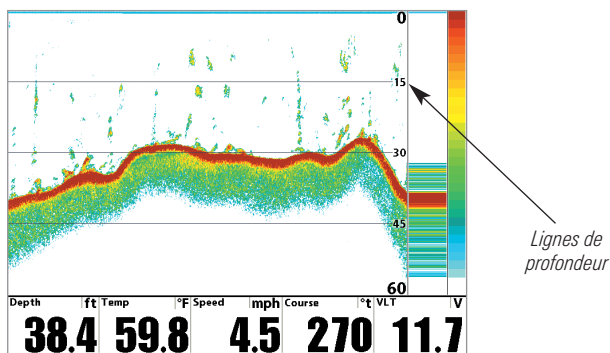
**Depth Lines**  
 On

## Lignes de profondeur

(Avancé)

Paramètres : Activée, Désactivée; Défaut = Activée

Les **lignes de profondeur** divisent l'écran en quatre sections égales, séparées par trois lignes de profondeur horizontales. La profondeur de chaque ligne est affichée le long de l'échelle de profondeur. Vous pouvez activer ou désactiver les lignes de profondeur.



**SI Range Lines**  
 Off

## Lignes de plage SI

(Avancé, exclusive au mode d'affichage imagerie latérale [1199ci HD SI])

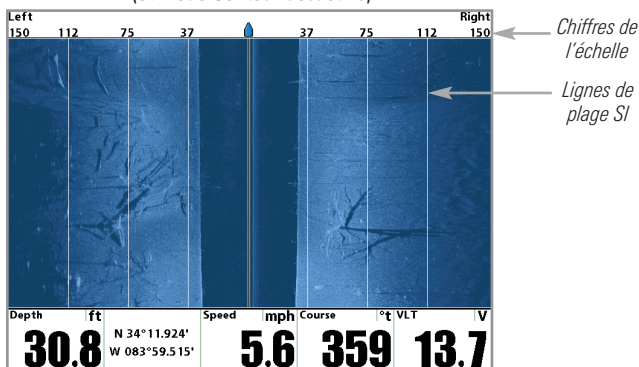
Paramètres : Actif, Inactif, Défaut = Inactif

Les **lignes de plage SI** divisent chaque portée du faisceau latéral en quatre sections égales à l'écran. Elles peuvent être utilisées pour interpréter l'emplacement des objets sur l'écran. Vous pouvez activer ou désactiver les lignes de plage SI.

**REMARQUE** : Les chiffres de l'échelle sont des estimations et ne doivent pas être utilisés pour des mesures.

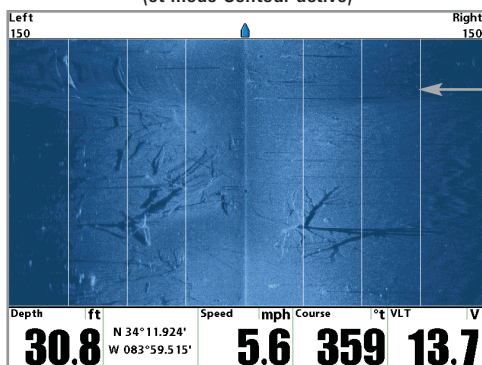
**REMARQUE** : si les lignes de portée du faisceau d'imagerie latérale et le mode Contour sont activés, les lignes de portée du faisceau d'imagerie latérale restent affichées à l'écran, mais les numéros de portée individuels ne sont pas disponibles (voir le menu X-Press Side Imaging : Amélioration de l'imagerie latérale).

Lignes de portée du faisceau d'imagerie latérale  
(et mode Contour désactivé)





## Lignes de portée du faisceau d'imagerie latérale (et mode Contour activé)



### Noise Filter



### Filtrage du bruit

(Avancé)

Paramètres : Désactivé, Faible, Moyen, Élevé 1, Élevé 2, Élevé 3;  
Défaut = Faible

L'option **Filtrage du bruit** permet de réduire les interférences à l'écran provenant de sources comme le moteur du bateau, la turbulence ou autres dispositifs de sonar.

Le réglage Désactivé retire tout le filtrage. Les réglages Faible, Moyen et Élevé 1, Élevé 2, Élevé 3 filtrent progressivement les retours sonar. Les réglages Élevé 1, Élevé 2, Élevé 3 sont utiles lorsque le moteur de pêche à la traîne produit un bruit excessif; toutefois, dans certaines situations en eaux profondes, les réglages élevés peuvent en fait empêcher votre appareil de trouver le fond.

### Max Depth

Auto

Auto 1500

### Profondeur maximale

(Avancé)

Paramètres : variés, voir ci-dessous.

L'option **Profondeur maximale** permet de régler la profondeur maximale de sondage de l'appareil. Lorsque l'option Profondeur maximale est réglée au mode automatique, le système de pêche prend des lectures du fond au besoin (dans la mesure de ses capacités). Lorsque l'option Profondeur maximale est réglée pour être égale à la profondeur maximale, votre système de pêche n'essaiera pas de récupérer les données du sonar dans cette profondeur, donc plus de détails apparaîtront à l'écran.

**REMARQUE** : Si le fond est plus profond que le réglage de profondeur maximale, l'indicateur numérique de la profondeur clignotera, indiquant que l'appareil ne peut le localiser.

- **1159ci HD** : Automatique à 1 500 pi, Automatique à 500 m (modèles internationaux seulement) ;  
Défaut = Auto
- **1159ci HD DI** : Automatique à 1 500 pi, Automatique à 500 m (modèles internationaux seulement) ;  
Défaut = Auto
- **1199ci HD SI** : Automatique à 1 500 pi, Automatique à 500 m (modèles internationaux seulement) ;  
Défaut = Auto
- **1159ci HD XD** : Automatique à 3 280 pi, Automatique à 1 000 m (modèles internationaux seulement) ;  
Défaut = Auto

**REMARQUE** : Profondeur max contrôle les lectures de faisceau vers le bas La plage SI (Plage d'images latérales) contrôle simultanément les lectures de faisceau latéral et vers le bas. Si Plage SI est réglée sur une portée plus profonde que la profondeur max définie, le 1199ci HD SI adopte par défaut le paramètre de la plage SI. Si vous réglez par exemple la profondeur max. à 15 mètres (50 pieds) puis la plage SI à 45 mètres (150 pieds), le 1199ci HD SI acquiert les lectures du fond à partir de 45 mètres (150 pieds) (voir le menu X-Press d'imagerie latérale : Portée d'imagerie latérale).

Water Type

◀ Fresh ▶

## Type d'eau

(Avancé)

Paramètres : Douce, Salée (peu profonde), Salée (profonde); Défaut = Douce

L'option **Type d'eau** sert à configurer l'appareil pour les activités en eau douce ou en eau salée. En eau salée, vous pouvez aussi choisir le réglage d'eau peu profonde ou profonde.

**REMARQUE** : Assurez-vous que le réglage de l'option Type d'eau est correct, tout particulièrement dans l'eau salée, car ceci peut nuire à l'exactitude des lectures de profondeur de l'eau spécialement par grands fonds. En eau salée, ce qui serait considéré un grand poisson pourrait être 2 à 10 fois plus grand qu'un poisson en eau douce (selon le type de poisson que vous recherchez). Le réglage d'eau salée tient compte d'une plus grande gamme dans l'ajustement de la taille des poissons pour expliquer ceci.

Digital Depth Source

◀ Auto ▶

## Source de profondeur numérique

(Avancé, modèles Down Imaging avec transducteurs optionnels uniquement [1159ci HD DI])

Paramètres : Auto, Élément 2D; Par défaut = Auto

La **source de profondeur numérique** spécifie les faisceaux qui sera utilisé pour afficher la profondeur pour les indicateurs de profondeur numérique (voir **Affichages** et **l'onglet Réglages du menu principal : Sélection des indicateurs** pour obtenir plus d'informations). Il est important de définir cette option de menu en fonction du transducteur connecté à la tête de commande, comme suit :

- Si un **transducteur Down Imaging** est connecté à la tête de commande, sélectionnez Auto. En fonction de la profondeur, le paramètre Auto choisira automatiquement les faisceaux conique 2D ou les faisceaux Down Imaging pour afficher la profondeur sur la fenêtre de lecture numérique. Auto est le paramètre par défaut.
- Si un **transducteur accessoire** est connecté à la tête de commande, sélectionnez Élément 2D. Par exemple, si vous connectez un transducteur pour pêche sous glace à votre unité Down Imaging, définissez la source de profondeur numérique sur Élément 2D pour afficher la profondeur sur la fenêtre de lecture numérique. Le paramètre Élément 2D ne devrait pas être utilisé avec un transducteur Down Imaging.

**REMARQUE** : Communiquez avec notre Centre de ressources pour la clientèle pour déterminer les transducteurs accessoires qui sont compatibles avec votre système de pêche Humminbird®, ou visitez notre site Web, [humminbird.com](http://humminbird.com).

**REMARQUE** : Lorsque la source de profondeur numérique est définie sur Élément 2D, le paramètre DI sera supprimé du menu Impulsions DI. Lorsque la source de profondeur numérique est définie sur DI, le paramètre Élément 2D sera supprimé du menu Source de profondeur numérique. Référez-vous au **Impulsions DI** pour plus d'informations.

**Connected Transducer**  
◀ **Compact Sidescan** ▶

## Transducteur connecté

Paramètres : Balayage latéral haute définition, Balayage latéral compact, Balayage latéral, DI 200/455, DI 200/83, DI 200/50, Quad Beam, DualBeam, Dual 50/200, sonar universel 2, Défaut = variés, voir ci-dessous

L'option **transducteur connecté** vous permet de choisir le transducteur branché à utiliser. Lorsque vous choisissez un transducteur, les fonctions correspondantes seront ajoutées automatiquement à votre détecteur de poissons.

*REMARQUE : Cette fonction peut apparaître soit comme Transducteur connecté, soit comme Sélection du transducteur, selon votre modèle.*

- **1159ci HD** : L'option Double faisceau est la sélection par défaut. Les transducteurs à quatre faisceaux QuadraBeam PLUS, Dual 50/200 kHz et Universal Sonar 2 doivent être achetés séparément. Le 1159ci HD ne prend pas en charge les transducteurs de balayage latéral haute définition, de balayage latéral compact ou de balayage latéral.
- **1159ci HD DI** : L'option Down Imaging est la sélection par défaut. Les transducteurs DI 200/50 kHz, Dual 50/200 kHz, Dual 83/200 kHz, et Universal Sonar 2 doivent être achetés séparément. Le 1159ci HD DI ne prend pas en charge les transducteurs de balayage latéral haute définition, de balayage latéral compact ou de balayage latéral.
- **1159ci HD XD** : Votre système de pêche a pour valeur implicite le double faisceau 50/200. Votre système de pêche prend aussi en charge un transducteur DualBeam PLUS XNT 9 20 T (achat optionnel) et un Sonar universel 2 (achat optionnel).
- **1199ci HD SI** : L'option Balayage latéral haute définition est la sélection par défaut. Le balayage latéral compact, les transducteurs de balayage latéral, QuadraBeam PLUS, Double faisceau, Dual 50/200, et Universal Sonar 2 doivent être achetés séparément.

*REMARQUE : Pour acheter des transducteurs, visitez notre site Web [humminbird.com](http://humminbird.com) ou communiquez avec notre Centre de ressources pour la clientèle au 1-800-633-1468.*

**DI Pings**



## Impulsions DI

(affichages avancé, Down Imaging et combiné cartographique/Down Imaging seulement [1159ci HD DI])

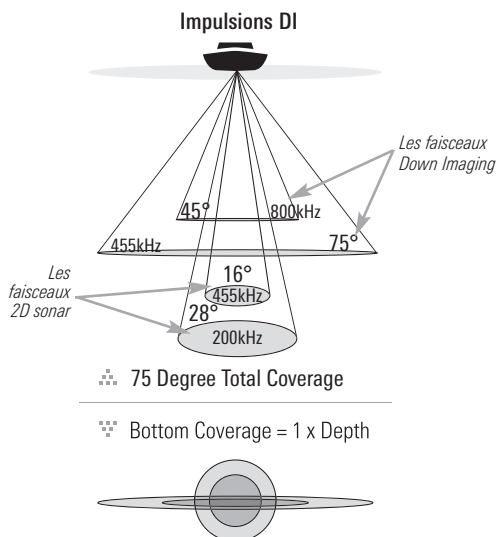
Paramètres : 2D + DI, DI; Par défaut = 2D + DI

Les **Impulsions DI** vous permet de sélectionner les faisceaux à utiliser pour afficher les retours dans l'affichage Down Imaging.

Sélectionnez **2D + DI** pour afficher les retours des faisceaux du sonar 2D et les faisceaux Down Imaging.

Sélectionnez **DI** pour afficher uniquement les retours des faisceaux Down Imaging. Sélectionnez DI pour des mises à jour plus rapides à l'écran.

*REMARQUE : Lorsque les Impulsions DI est défini sur DI, le paramètre Élément 2D sera supprimé du menu Source de profondeur numérique. Lorsque la Source de profondeur numérique est définie sur Élément 2D, le paramètre DI sera supprimé du menu Impulsions DI. Voir **Source de profondeur numérique** pour plus amples informations.*



**REMARQUE :** Voir Fonctionnement du sonar : Down Imaging Sonar pour plus amples informations.

#### Color Bar

◀ On ▶

### Barre de couleurs

Paramètres : Activée, Désactivée, Défaut = Activée

La fonction **Barre de couleurs** permet d'afficher ou de masquer la barre de couleurs affichée en mode d'affichage plein écran du sonar.

#### Temperature Graph

◀ Off ▶

### Courbe de la température

*(exclusivement en mode d'affichage Sonar avec capteur de température)*

Paramètres : Activée, Désactivée, Défaut = Activée

La fonction **Courbe de la température** permet d'afficher ou de masquer la courbe de la température de l'eau en mode d'affichage Sonar pour montrer les variations de température en relation avec l'historique récent du sonar.

#### Down Imaging Beam Width

◀ Wide ▶

### Largeur du faisceau de l'imagerie vers le bas

*(Avancé, exclusif aux modèle 1199ci HD SI)*

Paramètres : Étroit, Moyen, Large, Défaut = Large

La **largeur du faisceau de l'imagerie** vers le bas contrôle la largeur du faisceau (d'un côté à l'autre) du mode d'affichage Down Imaging (imagerie vers le bas) et règle la quantité d'informations affichées à l'écran.

Pour n'afficher que les données directement situées sous votre bateau, sélectionnez Étroit. Le paramètre Moyen révèle davantage d'informations, alors que le paramètre Large affiche le maximum d'informations disponibles avec la largeur de faisceau Down Imaging (imagerie vers le bas).


#### DI Colors

◀ Blue ▶

### Couleurs DI *(modèles 1159ci HD DI et 1199ci HD SI seulement)*

Paramètres : Bleu, Ambre 1, Ambre 2, Marron, Vert, Inverse, Gris, Vert/Rouge, Défaut = Ambre 1

L'option **Couleurs de l'imagerie** vous permet de sélectionner la palette de couleurs à utiliser pour l'affichage Down Imaging.

	
Current Track	
Waypoints, Routes, Tracks	
Waypoint Settings	
Saved Tracks Defaults	
Chart Orientation	North-Up
Casting Rings	Off
North Reference	True
Waypoint Proximity Flags	Hidden
Waypoint Decluttering	On
Trolling Grid Rotation	0°
Trackpoint Interval	1 second
Track Min Distance	5m
Track Color Range	20m
Map Datum	WGS 84 (Default)
North Up Indicator	Off
Course Projection Line	Standard
3D View Outline	Visible
Continuous Navigation Mode	Off

Onglet du menu de navigation  
(Avancé)

## Onglet du menu de navigation

Appuyez sur la touche MENU deux fois pour accéder au menu principal, puis appuyez sur la touche curseur de DROITE jusqu'à ce que vous arriviez à l'onglet Navigation.

*REMARQUE* : Les options du menu varient selon les paramètres du système, selon la navigation actuelle.

*REMARQUE* : Les options du menu peuvent être élargies ou simplifiées en réglant le mode utilisateur à avancé ou normal. Reportez-vous au **menu principal, au mode d'utilisateur** pour obtenir de l'information détaillée.

*REMARQUE* : Les options du menu varient selon le modèle Humminbird®. Reportez-vous aux sections suivantes pour l'intégralité des options du menu.

Current Track	Save ▶
	Clear
	Appearance
	Stop Tracking

## Trace actuelle

Paramètres : Sauvegarder, Supprimer, Apparence, Arrêt de l'itinéraire

La fonction **Itinéraire actuel** vous permet d'afficher le sous-menu de cette fonction. Voir *Introduction à la navigation : Itinéraires* pour plus d'information.

Le sous-menu contient les options de menu suivantes :

**Sauvegarder** vous permet de sauvegarder l'itinéraire actuel.

**Supprimer** vous permet de supprimer l'itinéraire actuel.

**Apparence** vous permet de changer le style et la couleur de l'itinéraire actuel. (Piste de navigation, Ligne pointillée, solide ou grande ligne, et s'il s'agit d'une ligne, la couleur de la ligne).

- Si vous choisissez l'option **Couleur en fonction de la profondeur**, vous ne pourrez choisir une seule couleur pour représenter l'itinéraire; il sera plutôt représenté par une gamme de couleurs variant, selon les différentes profondeurs, du vert pâle (moins profond) au noir (plus profond). Vous pouvez modifier la tranche d'eau associée au noir avec l'option de menu Profondeur associée aux couleurs de l'itinéraire (voir *onglet du menu de Navigation : Couleur de trace par profondeur*).
- Si vous choisissez **Masqué**, l'appareil continue de sauvegarder les points d'itinéraire, mais l'itinéraire n'apparaît pas sur l'affichage.

La fonction **Arrêt de l'itinéraire** supprime l'itinéraire actuel et l'appareil ne sauvegarde plus les points d'itinéraire. Pour reprendre l'enregistrement de l'itinéraire, sélectionnez Itinéraire actuel > Débuter itinéraire.

**REMARQUE :** Pour enregistrer les données de la profondeur de l'itinéraire actuel, il est important d'enregistrer l'itinéraire et de modifier également le nom avant de mettre hors tension la tête de commande.

Waypoints, Routes, Tracks ▶

## Points de cheminement, routes, itinéraires

(Boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement)

Réglages : Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour ouvrir la boîte de dialogue.

La fonction **Points de cheminement, routes et itinéraires** vous permet d'ouvrir la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Utilisez la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement pour créer de nouveaux points de cheminement et routes et organiser vos données de navigation. Vous pouvez également éditer les informations relatives aux points de cheminement, aux routes et aux itinéraires. Vos données de navigation peuvent être sauvegardées dans des groupes, triées, copiées et exportées vers HumminbirdPC.

Voir *Introduction à la navigation* et le Guide de la gestion des points de cheminement Humminbird® pour plus amples informations.



Réglages : Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour ouvrir la boîte de dialogue.

La fonction **Réglages des points de cheminement** vous permet d'afficher la boîte de dialogue de réglage des points de cheminement. Utilisez la boîte de dialogue de réglage des points de cheminement pour établir la catégorie de symbole du point de cheminement et le symbole de tous les nouveaux points de cheminement. Voir *Introduction à la navigation : Édition de vos points de cheminement, routes, itinéraires et groupes* et le Guide de la gestion des points de cheminement Humminbird® pour de plus amples détails.

### La boîte de dialogue de réglage des points de cheminement contient les options suivantes :

La fonction **Catégorie de symbole** vous permet de choisir une catégorie pour les symboles des points de cheminement (Tous, Géométrie, Alertes, Matériel, Navigation, Récréation, Poisson, Environnement). Le symbole du point de cheminement par défaut change également pour s'adapter à la catégorie sélectionnée.

La fonction **Symbole du point de changement** par défaut vous permet de choisir un symbole pour tous les nouveaux points de cheminement. Pour voir la plupart des options des symboles, réglez la catégorie de symbole sur Tous.

#### **Nouveau symbole du point de cheminement :**

Sélectionnez **Par défaut** pour que le système applique automatiquement vos réglages aux nouveaux points de cheminement.

Si vous choisissez **Sélection**, chaque fois que vous marquez un point de cheminement (en appuyant sur la touche MARQUER), il vous sera demandé de modifier la catégorie et le symbole du point de cheminement. Pour accepter les réglages actuels, appuyez à nouveau sur la touche MARQUER.



Réglages : Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour ouvrir la boîte de dialogue.

La fonction **Valeurs par défaut des itinéraires sauvegardés** vous permet d'ouvrir la boîte de dialogue de l'itinéraire par défaut. Utilisez la boîte de dialogue pour établir l'apparence par défaut de l'itinéraire pour tous les nouveaux itinéraires sauvegardés.

### La boîte de dialogue des itinéraires sauvegardés contient les options suivantes :

La fonction **Visibilité** vous permet de régler les nouveaux itinéraires sur visible ou masqué.

La fonction **Style de représentation** vous permet de régler l'apparence et la couleur des nouveaux itinéraires (Piste de navigation, Ligne pointillée, Ligne continue ou Ligne large et si c'est une ligne, la couleur de la ligne ou Couleur par profondeur)

Si vous choisissez **la couleur par profondeur**, vous ne pourrez pas choisir de couleur pour représenter l'itinéraire. Une gamme de couleurs représentera les différentes profondeurs de l'itinéraire, du vert clair (pour le moins profond) au noir (pour le plus profond). Vous pouvez modifier l'échelle de profondeur associée au noir en utilisant le réglage du menu de la plage des couleurs entre les points d'itinéraire (voir *l'onglet du menu de Navigation : Plage des couleurs entre les points d'itinéraire*).

## Chart Orientation

◀ North-Up ▶

## Orientation cartographique

Paramètres : Nord en haut, Cap suivi, cap suivi; Défaut = Nord en haut

La fonction **Orientation cartographique** permet de définir si les modes d'affichage des cartes doivent paraître selon une orientation Nord en haut, Cap suivi, ou selon le cap suivi. Le réglage de la fonction Orientation cartographique ne s'applique pas à l'affichage aérien (voir *Affichages : Visualisation de la cartographie*).

## Casting Rings 121ft

Off  150

## Cercles de lancer

(Avancé)

Paramètres : de Désactivé à 150 pi, de 0 à 50 m; Défaut = Désactivé

La fonction **cercles de lancer** vous permet d'afficher un cercle autour de chaque point de cheminement sur l'Affichage cartographique. Cette option de menu établit la distance entre le point de cheminement et le cercle de lancer. Sélectionnez Désactivé pour masquer les cercles de lancer.

*REMARQUE : Les cercles de lancer ne s'appliquent pas aux points de cheminement désencombrés (voir l'onglet du menu de Navigation : Désencombrement des points de cheminement).*

## North Reference

◀ True ▶

## Référence du nord

Paramètres : Nord vrai, nord magnétique; Défaut = Nord vrai

**Référence du nord** permet d'afficher des relèvements de l'une des deux orientations : Nord vrai ou nord magnétique.

## Waypoint Proximity Flags

◀ Visible ▶

## Drapeaux de proximité des points de cheminement

(Avancé)

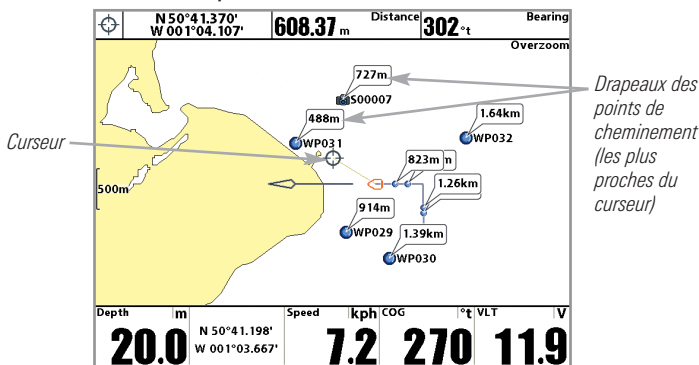
Paramètres : Masqués, Visibles, Par défaut = Masqués

La fonction **Drapeaux de proximité des points de cheminement** vous permet d'afficher ou de masquer les drapeaux de point de cheminement pour les dix points de cheminement les plus proches du bateau ou du curseur actif. Ces drapeaux indiquent la distance entre le bateau (ou le curseur actif) et chaque point de cheminement.

Les Drapeaux de proximité des points de cheminement est également influencé par le niveau de zoom et la vitesse du bateau. Les drapeaux ne sont affichés que si l'échelle de la carte est inférieure à 0,5 sm et si le bateau avance à moins de 25 km/h (15 mi/h).



## Affichage cartographique avec drapeaux des points de cheminement activés



### Waypoint Decluttering

◀ On ▶

## Désencombrement du point de cheminement

(Avancé)

Paramètres : Activé, Désactivé; Défaut = Activé

Le **Désencombrement** du point de cheminement vous permet d'activer ou de désactiver la fonction de désencombrement. Lorsque deux points de cheminement ou plus se superposent ou sont affichés très près sur un affichage de carte, l'écran se désencombrera automatiquement—les noms des points de cheminement seront raccourcis et les icônes des points de cheminement se transformeront en petites icônes bleues. Sélectionnez Inactif pour afficher les points de cheminement en taille ordinaire.

### Trolling Grid Rotation

0°

0 89

## Rotation de grille

Paramètres : 0° à 89°, Défaut = 0°

**Rotation de grille** vous permet de régler, en degrés, l'orientation de la grille de pêche à la traîne où un réglage de 0° indique un alignement standard Nord, Sud, Est ou Ouest. Reportez-vous à **l'Introduction à la navigation : Ajouter un point de cheminement cible ou une grille** de pêche à la traîne pour plus d'information.

*REMARQUE : Cette fonction peut apparaître soit comme Rotation Grille traînante, soit comme Rotation de grille, selon votre modèle.*

### Trackpoint Interval

◀ 15 seconds ▶

## Intervalle position

Paramètres : 1 seconde, 5 secondes, 10 secondes, 15 secondes, 30 secondes ou 60 secondes; Défaut = 1 seconde

La fonction **Intervalle de point d'itinéraire** vous permet de choisir le temps entre les points d'itinéraire. L'itinéraire actuel ne peut contenir que 20 000 points d'itinéraire donc, si la période de temps est plus longue, l'itinéraire se prolongera dans le temps, mais sera moins détaillé.

La fonction Intervalle de point d'itinéraire doit être utilisée avec l'option Distance min. entre les points d'itinéraire. Les deux conditions doivent être satisfaites avant de pouvoir ajouter un point d'itinéraire à l'itinéraire actuel. Durant les déplacements lents ou la dérive, le fait de régler la fonction Intervalle de point d'itinéraire et l'option Distance min. entre les points d'itinéraire à de petites valeurs vous permet d'augmenter la résolution de point d'itinéraire.

<b>Track Min Distance</b>	16ft
1	300

## Distance min. entre les points d'itinéraire

(Avancé)

Paramètres : 1 à 300 pieds ou 1 à 100 mètres [modèles internationaux seulement]; Défaut = 16 pieds, 5 mètres

L'option **Distance min. entre les points d'itinéraire** vous permet de régler une distance minimale de parcours avant qu'un point d'itinéraire ne soit ajouté à l'itinéraire.

L'option **Distance min. de point d'itinéraire** s'emploie avec la fonction **Intervalle de point d'itinéraire**. Les deux conditions doivent être satisfaites avant de pouvoir ajouter un point d'itinéraire à l'itinéraire actuel. Durant les déplacements lents ou la dérive, le fait de régler la fonction **Intervalle de point d'itinéraire** et l'option **Distance min. entre les points d'itinéraire** à de petites valeurs vous permet d'augmenter la résolution de point d'itinéraire.

<b>Track Color Range</b>	
50	3000

## Couleur de trace par profondeur

Paramètres : 50 pi à 3 000\* pi ou de 20 m à 1 000 m [exclusif aux modèles internationaux]; Défaut = 50 pi ou 20 m

La fonction **Couleur de trace par profondeur** vous permet de spécifier quelle tranche d'eau sera représentée en noir (c'est-à-dire la tranche d'eau la plus profonde) lorsque vous choisissez l'option **Couleur** selon la profondeur pour représenter l'itinéraire actuel (voir **Onglet Navigation du menu principal : Trace actuel**).

*\*REMARQUE : Seul un transducteur en option doté d'une fréquence de 50 kHz vous permet d'atteindre 914 mètres (3 000 pieds).*

<b>Map Datum</b>
◀ WGS 84 (Default) ▶

## Datum carte

(Avancé)

Paramètres : Divers, Défaut = WGS 84

L'option **datum carte** vous permet de changer le système de coordonnées utilisé par le système de pêche afin qu'il corresponde à celui utilisé sur une carte en papier.

<b>North Up Indicator</b>
◀ On ▶

## Indicateur Nord en haut

Paramètres : Activé, Désactivé; Par défaut = Désactivé

La fonction **Indicateur Nord en haut** vous permet d'afficher le symbole Nord en haut à l'écran pour indiquer la direction du Nord vrai. Le symbole Nord en haut affiche l'orientation de l'affichage et il se transforme à mesure que l'orientation et la source de données se modifient. Reportez-vous à **l'onglet du menu de Navigation** et **Affichages : Orientation de la vue**.

## Course Projection Line

Visible

## Trait de projection du cap

Paramètres : Masqué, Standard, Vecteur unique, COG/SOG ; Par défaut = Standard

La fonction **Trait de projection du cap** affiche une pointe de flèche ou un trait sortant de la proue du bateau, soit une projection de la direction du bateau s'il continue en suivant le cap actuel.

Vous pouvez choisir le style de représentation du trait de projection du cap :

- **Standard** = flèche
- **Vecteur unique** = trait
- **COG/SOG** = trait avec des repères à des intervalles définis du bateau. Les repères sont basés sur les calculs de la vitesse.

## 3D View Outline

Visible

## Contour Vue 3D

Paramètres : masqué, visible, Défaut = visible

**Contour Vue 3D** vous permet d'afficher ou de dissimuler un contour du côté Cartographie des modes d'affichage Cartographie ou Aérien indiquant ce que vous regardez du côté aérien de l'affichage.

## Continuous Navigation Mode

Off

## Mode de Navigation en Continu

Paramètres : Activée, Désactivée; Défaut = Désactivée

Le **mode de navigation en continu** vous permet de continuer de naviguer et de pêcher aux alentours d'un point de cheminement donné, même si vous passez dessus plusieurs fois.

## GPS Receiver Override

Auto

## Priorité Réception GPS

(Avancé)

Paramètres : Internes, Externes, Auto; Défaut = Auto

La **Priorité Réception GPS** vous permet de déterminer le récepteur GPS à utiliser si vous avez plusieurs récepteurs GPS branchés dans votre système. Ces multiples récepteurs GPS peuvent être internes ou externes. Si vous choisissez Auto, votre appareil choisira automatiquement un récepteur GPS.

*REMARQUE : Si un seul récepteur GPS est branché dans votre système, alors Auto sera la seule option indiquée.*

## SI Navigation

On


## Navigation d'imagerie latérale

(Exclusif aux modes d'affichage Side Imaging [1199ci HD SI])

Paramètres : Activé, Désactivé, Défaut = Activé

La **navigation d'imagerie latérale** contrôle le mode d'affichage de l'icône de bateau dans les affichages Side Imaging. Si la navigation d'imagerie latérale est activée, l'icône de bateau indique la direction que doit prendre le bateau pour atteindre le point de cheminement suivant pendant la navigation. La couleur de l'icône de bateau passera également à l'orange.

Si la navigation d'imagerie latérale est désactivée, l'icône de bateau ne change pas pendant la navigation bien que vous pouvez encore marquer des points de cheminement et démarrer la navigation depuis un affichage Side Imaging. Voir les sections **Mode d'affichage Side Imaging** et **Introduction à la navigation** pour de plus amples renseignements.

 Chart	
Lat/Lon Grid	Hidden
Navais on Bird's Eye View	Visible
Chart Select	Auto
Set Simulation Position	
Set Map Offset	
Clear Map Offset	
Shaded Depth	5m
Chart Detail Level	All
Map Borders	MMC/SD Only
Spot Soundings	Hidden
Auto Zoom	Off
Auto Range	Off
Vessel Offset	Off
Offset Speed	5mph
Contour Lines	Visible
Depth Colors	Shaded
Depth Highlight	Off
Depth Highlight Range (+/-)	5ft
Water Level Offset	0
Shallow Water Highlight	0
Lake List	

## Onglet Cartographie du menu principal

Appuyez sur la touche MENU à deux reprises pour accéder au menu principal, puis appuyez sur la touche curseur de DROITE jusqu'à ce que vous arriviez à l'onglet Cartographie.

**REMARQUE** : Les options du menu peuvent être élargies ou simplifiées en réglant le mode d'utilisateur à avancé ou normal. Reportez-vous au **menu principal, au mode d'utilisateur** pour obtenir de l'information détaillée.

**REMARQUE** : Lorsqu'une carte SD achetée en option est installée, l'onglet du menu Chart (Carte) change pour afficher les options de menu correspondant à la carte active. Pour sélectionner manuellement une carte, reportez-vous à **Sélectionner manuellement une carte**, reportez-vous à **Sélectionner manuellement une carte**. Voir aussi **Fentes de cartes mémoire SD : Ajouter des cartes au système de pêche** pour obtenir de plus amples renseignements.

Onglet Cartographie du menu principal, Avancé (présenté avec options de menu Navionics et LakeMaster, vendues séparément)

Lat/Lon Grid
◀ Hidden ▶

## Grille Lat./Long.

Paramètres : Masqués, Visibles; Default = Visibles

La fonction **Grille Lat./Long.** terrestres permet d'afficher ou de masquer une grille représentant les parallèles de latitude et les méridiens de longitude.

Navaisds on Bird's Eye View
◀ Hidden ▶

## Aides Nav sur vue en plongée

Paramètres : Masqués, Visibles; Default = Visibles

La fonction **Aides Nav sur vue en plongée** vous permet d'afficher ou de masquer des aides à la navigation complémentaires, tels que des balises lumineuses et bouées, dans le mode d'affichage Aérien.

*REMARQUE* : Vous remarquerez davantage d'aides à la navigation avec une carte SD (vendue séparément).

Chart Select
◀ Auto ▶

## Sélect Carte

Paramètres : Auto, Contour XD, Carte de cartographie gauche, Carte de cartographie droite; Défaut = Auto

**Sélect Carte** vous permet de choisir la carte à utiliser si vous avez des cartes intégrées ou une carte. Si vous choisissez Auto, votre appareil choisira automatiquement une carte. Droit pour utiliser la carte SD installée dans le logement de carte droit, et sélectionnez Gauche pour utiliser la carte SD installée dans le logement de carte gauche (voir *Fentes de cartes mémoire SD : Ajouter des cartes à votre système de pêche*).

*REMARQUE* : Les cartes SD doivent être achetées séparément. Pour plus d'information, visitez notre site Web [humminbird.com](http://humminbird.com) ou communiquez avec notre centre de ressources pour la clientèle au 1-800-633-1468.

Set Simulation Position
▶

## Définir l'emplacement de la simulation

(Avancé)

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

L'option **Définir l'emplacement de la simulation** vous permet de régler la position du bateau dans le simulateur. Appuyez sur toute flèche de la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour activer le curseur et le déplacer vers les coordonnées de départ de la simulation. Confirmez ensuite la position en utilisant le réglage du menu Établissement d'une position en mode de simulation.

*REMARQUE* : Le curseur doit être actif pour que cette procédure fonctionne. Si le curseur n'était pas actif au début de cette procédure, un message d'erreur s'affiche. Quittez le menu, réglez le curseur, puis essayez de nouveau.

Set Map Offset
▶

## Réglage compensation carte

(Avancé)

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

L'option **Réglage de compensation de carte** vous permet de compenser la carte utilisée par votre système de pêche. Appuyez sur la touche curseur à 4 DIRECTIONS pour activer le curseur et le déplacer vers l'endroit où l'option Compensation de carte sera appliquée. Confirmez ensuite la position de la compensation de carte en utilisant le paramètre du menu Régler Compensation Carte.

L'option Réglage de compensation de carte s'applique à toutes les cartes et non pas seulement à la carte à corriger. Vous devriez supprimer l'option Réglage de compensation de carte si vous utilisez une autre carte.

*REMARQUE* : Le curseur doit être actif pour que cette procédure fonctionne. Si le curseur n'était pas actif au début de cette procédure, un message d'erreur s'affiche. Quittez le menu, réglez le curseur, puis essayez de nouveau.

**REMARQUE :** Cette fonctionnalité ne s'applique pas aux cartes LakeMaster.



## Suppression de la compensation de carte

(Avancé)

Paramètres : Suivez les instructions à l'écran pour activer.

L'option **Suppression de compensation** de carte vous permet de supprimer la compensation de carte. Cette option de menu n'est accessible lorsque l'option Compensation de carte est active.



## Profondeur hachurée

Paramètres : Désactivée, 1 pi à 180 pi ou de 1 m à 60 m [exclusif aux modèles internationaux]; Default = 15 pi ou 5 m

La fonction **Profondeur hachurée** vous permet de modifier la profondeur utilisée pour l'ombrage dans les affichages cartographiques.



## Niveau de détail de la cartographie

Paramètres : Base, Navigation, Subaquatique, Tous; Défaut = Tous

La fonction **Niveau de détail des références** permet de sélectionner le niveau de détail à afficher dans les affichages de navigation.

**REMARQUE:** Certains niveaux de détail ne sont disponibles que sur des cartes SD vendues séparément.

L'option **Base** affiche les zones terrestres, les ports, les obstacles et les zones restreintes.

L'option **Navigation** affiche les aides à la navigation, les points de repère, les voies de traversier et les routes de navigation, en plus des données de l'option Base.

L'option **Subaquatique** affiche les lignes de profondeur, les zones de pêche, les épaves subaquatiques, les marées et les courants, en plus des renseignements des options Base et Navigation.

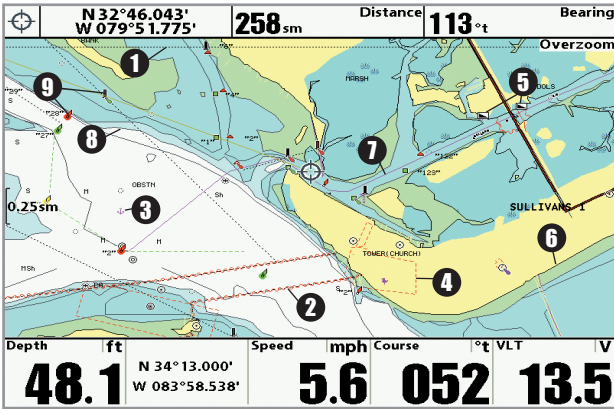
L'option **Tous** affiche les routes, les bâtiments, les chemins de fer et autres notations, en plus des informations des options Base, Navigation et Subaquatique.

L'option **Personnaliser** (mode utilisateur Avancé) vous permet d'afficher ou de masquer des couches cartographiques sur les écrans de navigation. Les couches cartographiques disponibles comprennent notamment Canaux navigables, Frontières, Zones restreintes, Côtes, Ponts, etc.

### Pour personnaliser les couches cartographiques :

1. Sélectionnez Niveau de détail de la cartographie sous l'onglet de menu Carte. Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour sélectionner Personnaliser. La sélection de l'option Personnaliser ajoute le menu Couches cartographiques personnalisées dans le menu Carte.
2. Appuyez sur la touche curseur du BAS pour sélectionner Couches cartographiques personnalisées, puis appuyez sur la touche curseur de DROITE pour accéder au sous-menu.
3. Utilisez la touche curseur à quatre directions pour sélectionner une couche et l'activer (visible) ou la désactiver (masquée). Toutes les modifications sont immédiatement appliquées.

**Frontières de carte montrées avec la cartographie Navionics  
avec couches personnalisées disponible en option**



- |   |                      |   |   |                       |
|---|----------------------|---|---|-----------------------|
| 1 | Bordures de la Carte | Dangers isolés — Rampe de lancement de bateau | 5 | Côtes                 |
| 2 | Pont                 |   | 6 | Routes recommandées   |
| 3 | Zone de mouillage    |   | 7 | Lignes de séchage     |
| 4 | Zones Restreintes    |   | 8 | Aides à la navigation |
|   |                      |   | 9 |                       |

**Map Borders**  
 Hidden

**Bordures de la carte**

Paramètres : Masqué, MMC/SD seulement, Toutes visibles;  
 Défaut = MMC/SD seulement

La fonction **Bordures de la carte** vous permet d'afficher ou de masquer les bordures ou les lignes de référence de la carte. Les lignes en pointillé d'une bordure de carte indique une zone où il y a une carte différente. Utilisez la touche de curseur à quatre directions pour positionner le curseur actif dans les limites d'une carte et appuyez sur la touche ZOOM + pour afficher la carte obtenue.

**Spot Soundings**  
 Hidden

**Sondages isolés**

Paramètres : Masqués, Visibles; Default = Visibles

La fonction **Sondages isolés** permet d'afficher ou de masquer les sondages par point, qui sont des mesures de profondeur affichées sur la carte.

*REMARQUE : Les sondages isolés ne sont disponibles que sur des cartes multimédias/SD vendues séparément.*

**Auto Zoom**  
 On

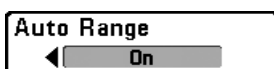
**Zoom auto**

(Avancé)

Paramètres : Actif, inactif; Par défaut = Inactif

La fonction **Zoom auto** règle l’Affichage cartographique de manière à zoomer automatiquement en fonction de la vitesse du bateau. À mesure que la vitesse du bateau augmente, la gamme cartographique augmente aussi. Vous pouvez continuer à utiliser les touches +/- ZOOM pour augmenter ou réduire l’affichage. Le zoom automatique reprend au bout de 20 secondes. Pour utiliser seulement les touches +/- Zoom pour régler l’échelle de la carte, désactivez le zoom automatique. Pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet, voir la section **Affichages : Visualisation de la cartographie**.

*REMARQUE : Le réglage de la fonction Zoom auto ne s'applique pas à l'affichage aérien.*



## Échelle auto

*(Avancé)*

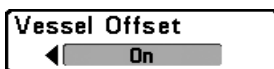
Paramètres : Actif, inactif; Par défaut = Inactif

Lorsqu'elle est activée, la fonction **Échelle auto** règle l'échelle de la carte sur sa limite inférieure de manière à ce que seuls le symbole du bateau et le prochain point de cheminement de la route soient affichés. Pour obtenir de plus amples renseignements à ce sujet, voir la section **Affichages : Visualisation de la cartographie**.

**Zoom avant/arrière** : Appuyez sur les touches +/- Zoom. L'utilisation des touches +/- ZOOM remplace l'échelle automatique. Pour revenir à l'échelle automatique, maintenez enfoncées les touches +/- ZOOM. Pour obtenir de plus amples informations à ce sujet, voir la section **Affichages : Visualisation de la cartographie**.

*REMARQUE : Le réglage de la fonction Portée auto ne s'applique pas à l'affichage aérien.*

*REMARQUE : Si la fonction Portée auto est activée, elle a préséance sur les actions du menu Zoom auto.*



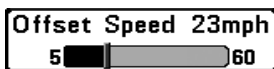
## Compensation du navire

*(Avancé)*

Paramètres : Actif, inactif, Par défaut = Inactif

La fonction **Compensation du navire** vous permet d'afficher une plus grande partie de l'affichage cartographique en fonction de la vitesse du bateau. Elle est associée à la fonction Vitesse de compensation.

Activez la compensation du navire et réglez le seuil de vitesse dans Vitesse de compensation. Lorsque le navire se déplace à une vitesse inférieure au réglage de la vitesse de compensation, le symbole du bateau s'affiche au centre de l'affichage cartographique. Lorsque le bateau atteint ou dépasse la vitesse de compensation réglée, le symbole du bateau se déplace sur le bord de l'affichage pour permettre d'afficher une plus grande partie de l'affichage cartographique à l'écran.

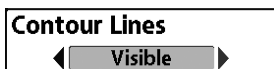


## Vitesse de compensation

*(avec Compensation du navire activé)*

Paramètres : de 5 à 60 mi/h, de 5 à 50 kt ou de 8 à 95 km/h (modèles internationaux seulement); Par défaut = 5 mi/h, 5 kt, 8 km/h

La fonction **Vitesse de compensation** vous permet d'afficher une plus grande partie de l'affichage cartographique lorsque le bateau atteint ou dépasse la vitesse de compensation réglée. La fonction Compensation du navire doit être activée. Voir **Compensation du navire** pour de plus amples informations.



## Profondeur visible

*(exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément)*

Paramètres : Masqué, Visible; par défaut = Visible

**Profondeur visible** définit si les contours du fond d'eau sont visibles ou masqués dans les affichages cartographiques. Les contours du fond sont également influencés par le réglage Compensation niveau d'eau.



**Depth Colors**  
◀ Shaded ▶

## Couleur de profondeur d'ombrage

*(exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément)*

Paramètres : Inactif, 1 - 10; Défaut = Inactif

Couleur de profondeur d'ombrage définit l'ombrage de la profondeur dans l'affichage cartographique sur Off (Désactivé) ou Shaded (Ombragé).

**Depth Highlight** Off  
Off 0 180

## Surbrillance Fonds

*(exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément)*

Paramètres : Désactivé, 1 à 180 pieds, 1 à 30 brasses, 1 à 60 mètres [pour les modèles internationaux seulement]; Défaut = Désactivé

Surbrillance Fonds permet de mettre en surbrillance une profondeur dans les affichages cartographiques. La profondeur sélectionnée sera mise en évidence en vert. Utilisez Surbrillance Fonds avec Plage Surbrillance Fonds.

**Depth Highlight Range (+/-) 5ft**  
0 60

## Plage Surbrillance Fonds (+/-)

*(exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément)*

Paramètres : 0 à 60 pieds, 0 à 30 brasses, 0 à 20 mètres [pour les modèles internationaux seulement]; Défaut = 5 pieds, 2 m

Plage Surbrillance Fonds règle la fourchette de la profondeur mise en surbrillance, lorsque l'option Surbrillance Fonds est active sur les affichages cartographiques.

Si vous savez par exemple qu'un certain poisson maintient sa position entre 18 et 20 pieds, réglez le paramètre Surbrillance Fonds à 19 pieds, et le paramètre Plage Surbrillance Fonds à +/- 1 pied. Une bande verte s'affiche sur l'écran entre 18 et 20 pieds.

**Water Level Offset 0ft**  
-30 30

## Compensation Niveau d'eau

*(exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément)*

Paramètres : -30 à +30 pieds, -5 à +5 brasses, -10 à +10 mètres [pour les modèles internationaux seulement]; Défaut = 0

Compensation Niveau d'eau permet de modifier le niveau d'eau relevé par la tête de commande. Les chiffres affichés sur Contours du fonds s'ajustent en fonction de la compensation définie pour le niveau d'eau, et cette valeur de compensation est ensuite mise en surbrillance en marron foncé.

Par exemple, si le lac est d'une profondeur de 5 pieds, réglez le paramètre Compensation Niveau d'eau sur -5.

**Shallow Water Highlight** 0ft  
0 30

## Sélection Bas-fonds

*(exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément)*

Paramètres : 0 à 30 pieds, 0 à 10 mètres [pour les modèles internationaux seulement]; Défaut = 0

Sélection Bas-fonds permet de sélectionner une profondeur minimale des bas-fonds pour mettre en surbrillance la profondeur en rouge dans l'affichage cartographique.

Par exemple, si votre bateau a un tirant d'eau de 3 pieds, réglez l'option Sélection Bas-fonds à 3 pieds, et l'appareil tracera une bande rouge entre 0 et 3 pieds. Utilisez ce réglage avec l'option Compensation Niveau d'eau.

## Lake List

## Lake Liste

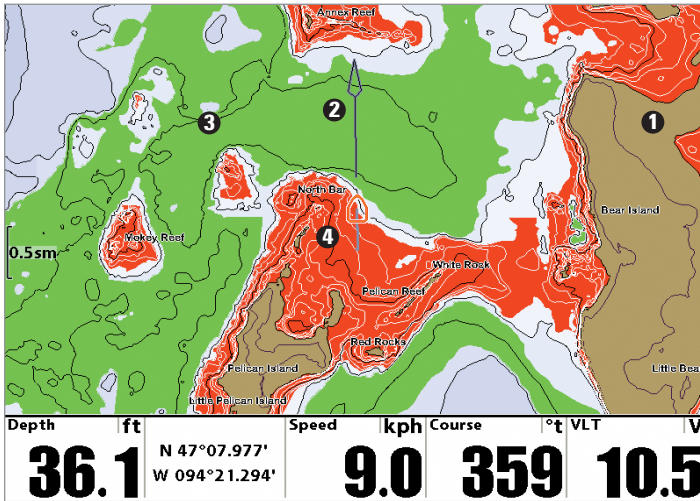
(exclusif aux cartes LakeMaster, vendues séparément)

**Paramètres :** Appuyez sur la touche de curseur DROITE pour activer cette option.

Lake Liste permet d'afficher la liste des lacs inclus sur la carte SD installée.

- **Trier par :** Sélectionnez Trier par et utilisez les touches de curseur DROITE ou GAUCHE pour sélectionner l'option pour trier la liste.
- **Faire défiler :** Utilisez les touches de curseur HAUT ou BAS pour faire défiler le contenu de la liste. Vous pouvez visualiser les informations sur chaque lac lorsque celui-ci est mis en surbrillance dans la case blanche affichée à l'écran.
- **Curseur T :** Mettez un lac en surbrillance dans la liste et appuyez sur la touche curseur droite pour amener le curseur actif à l'emplacement souhaité. Vous pouvez ensuite marquer les points d'acheminement, ou appuyer sur la touche GOTO pour lancer la navigation vers ce point, ou sur la touche INFO pour obtenir d'autres informations.

Vue carte avec LakeMaster



① Compensation Niveau d'eau

② Surbrillance Fonds

Profondeur visible ③

Sélection Bas-fonds ④

Units - Depth	Feet
Units - Temp	°F
Units - Distance	Statute Miles
Units - Speed	mph
User Mode	Advanced
Language	English
Triplog Reset	
Restore Defaults	
Format Nav Directories	
Select Readouts	
Select Nav Readouts	
Depth Offset	0.0ft
Aux. Temp. Offset	0.0°
Temp. Offset	0.0°
Speed Calibration	0%
Local Time Zone	EST (UTC-5)
Daylight Saving Time	Off
Position Format	dd°mm.mmm'
Time Format	12-Hour
Date Format	mm/dd/yy
GPS Output	5Hz
Digits Format	Small tenths
NMEA 0183 Output	Off
Local Sonar	On
Demonstration	Visible
Sound Control	All Sounds

## Onglet Réglages du menu

À partir de tout affichage, appuyez sur la touche MENU à deux reprises pour accéder aux onglets du menu principal, puis appuyez sur la touche curseur de DROITE jusqu'à ce que vous arriviez à l'onglet Réglages.

*REMARQUE* : Les options du menu varient selon les accessoires branchés à l'appareil.

*REMARQUE* : Les options du menu peuvent être élargies ou simplifiées en réglant le mode d'utilisateur à avancé ou normal. Reportez-vous au **menu principal**, au mode d'utilisateur pour obtenir de l'information détaillée.

Onglet Réglages du menu principal (Avancé)

Units - Depth  
◀ Feet ▶

## Unités - Profondeur

Paramètres : modèles nationaux : Pieds, Brasses; modèles internationaux : Mètres, Pieds, Brasses; Défaut = pieds/mètres

La fonction **Unités – Profondeur** permet de choisir les unités de mesure pour toutes les lectures de profondeur.

Units - Temp  
◀ °F ▶

## Unités – Température

(modèles internationaux seulement)

Paramètres : Celsius, Fahrenheit; Défaut = Celsius

La fonction **Unités – Température** permet de choisir les unités de mesure pour tous les indicateurs de température. *Modèles internationaux seulement.*

Units - Distance  
◀ Feet/Statute Miles ▶

## Unités - Distance

(exclusif aux modèles avec capteur de vitesse)

Paramètres : modèles nationaux: Milles terrestres, Milles nautiques, Défaut - milles terrestres; modèles internationaux : mètres/kilomètres, mètres/milles nautiques, pieds/milles terrestres, pieds/milles nautiques; Défaut = mètres/kilomètres

La fonction **Unités – Distance** permet de sélectionner les unités de mesure de tous les indicateurs de distance. Elle n'apparaît dans le menu que si un récepteur GPS ou un accessoire de température et de vitesse est branché à l'appareil (et que la roue à aubes a bougé au moins une fois).

Units - Speed  
◀ mph ▶

## Unités - Vitesse

(exclusif aux modèles avec capteur de vitesse)

Paramètres : modèles nationaux: mi/h, kts; modèles internationaux : ki/h, mi/h, kts; Défaut = mi/h/ki/h

La fonction **Unités – Vitesse** permet de sélectionner les unités de mesure de tous les indicateurs de vitesse. Elle n'apparaît dans le menu que si un récepteur GPS ou un accessoire de température et de vitesse est branché à l'appareil et que la roue à aubes a bougé au moins une fois.

User Mode  
◀ Advanced ▶

## Mode utilisateur

Paramètres : Normal, Avancé; Défaut = Normal

**Mode utilisateur** règle le menu du système à normal ou avancé. Lorsque l'appareil est réglé à normal (réglage par défaut), les réglages de base des options du menu sont indiqués dans le menu du système. Lorsque l'appareil est réglé à avancé, les options supplémentaires du menu sont ajoutées au menu du système. Reportez-vous au *menu principal, au mode d'utilisateur* pour obtenir de l'information détaillée.

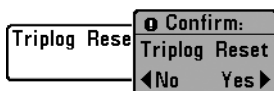
Language  
◀ English ▶

## Langue

(pour les modèles internationaux exclusivement)

Paramètres : Varie; Défaut = Anglais

La fonction **Langue** permet de sélectionner la langue d'affichage des menus. Pour les modèles internationaux exclusivement.



## Mise à zéro du compteur journalier

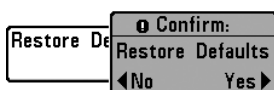
*(exclusif aux modèles avec capteur de vitesse)*

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

**Mise à zéro du journal** permet de remettre le journal de bord à zéro. Le compteur journalier comporte les données suivantes : minuterie pour le temps écoulé, distance parcourue depuis la dernière réinitialisation et vitesse moyenne.

Le compteur journalier fournit l'information suivante : une minuterie du temps écoulé, la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro et la vitesse moyenne.

*REMARQUE : Voir Affichages pour afficher les informations du Journal à l'écran.*

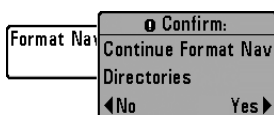


## Valeurs par défaut

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

Utilisez cette option de menu avec prudence !

La fonction de **Valeurs par défaut** permet de revenir aux réglages par défaut pour TOUS les réglages de menu.



## Formater les répertoires de navigation

Paramètres : Appuyez sur la touche curseur DROITE et suivez les instructions affichées.

Utilisez cette option de menu avec prudence !

La fonction **Restaurer les répertoires de navigation** supprime TOUTES les données de navigation (points de cheminement, routes, itinéraires, et groupes) et réinitialise le répertoire de données en la boîte de dialogue de la gestion des points de cheminement. Vous devrez peut-être réinitialiser le répertoire de navigation si vous avez importé des données de navigation corrompues à partir d'une source inconnue, ce qui pourrait provoquer un mauvais fonctionnement de l'appareil (consultez la section **Fente de carte SD : Importer des données de navigation**). Veuillez contacter notre Centre de ressources pour la clientèle avant d'utiliser cette option de menu.

*REMARQUE : Il est important de sauvegarder régulièrement les fichiers de données de votre tête de commande. Les fichiers de données doivent également être sauvegardés sur votre ordinateur avant de rétablir les paramètres par défaut de l'appareil ou de mettre à jour son logiciel. Consultez votre compte Humminbird® en ligne sur [humminbird.com](http://humminbird.com) ainsi que le Guide de gestion des points de cheminement.*

## Sélection Relevés

(Avancé, Mode de non-navigation)

Select Readouts
Readout 1
◀ Depth ▶
Readout 2
Triplog
Readout 3
WeatherSense
Readout 4
Temperature
Readout 5
Speed

Sélection Relevés

Cette fonction définit les indicateurs particuliers sur toutes les fenêtres qui peuvent afficher des indicateurs. Cette fonction permet de sélectionner quelles informations sont affichées dans un nombre variable de relevés de position fixes disposés en bas de l'écran. Pour laisser la fenêtre de données vierge, sélectionnez Désactiver (Off). Voir **Affichages** pour modifier la sélection des relevés.

- Les fenêtres de données peuvent afficher les indicateurs d'accessoires compatibles tels que les récepteurs GPS ou les accessoires de température et de vitesse (vendus séparément).
- Toutes les vues à l'exception de la fenêtre Vue combinée Carte/Vue en plongée Instrument partagent un jeu de 5 indicateurs qui peuvent être définis d'une manière pour le mode de navigation en utilisant Sélection Nav Relevés, ou d'une autre pour le mode de non-navigation en utilisant Sélection Relevés. Les indicateurs de non-navigation sont automatiquement remplacés sur l'affichage pendant la navigation. Toutefois, les indicateurs de navigation peuvent contenir n'importe quel type d'informations en permettant de visualiser la navigation, ou des informations standard pendant la navigation. Pour déterminer les indicateurs de navigation, reportez-vous à la section **Sélection Nav Relevés**.

**REMARQUE** : La disponibilité de l'information des indicateurs numériques correspond à l'écran choisi, l'accessoire installé et si vous naviguez ou non.

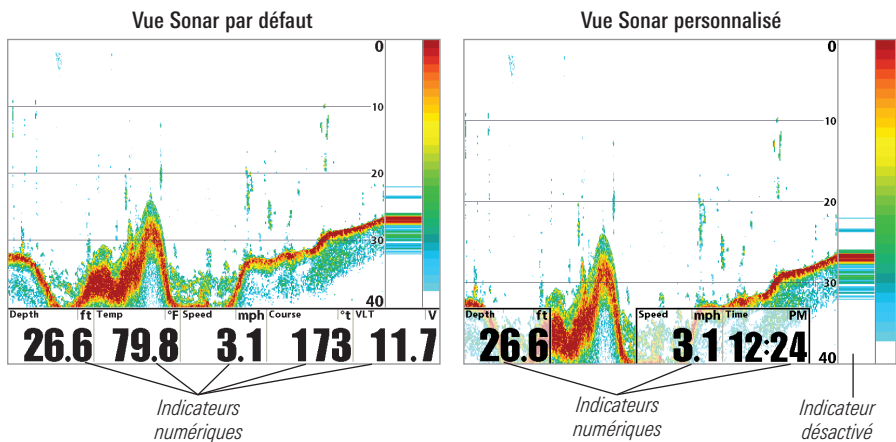
Chaque position d'indicateur peut être vide ou contenir l'un des éléments suivants :

### 5 indicateurs sélectionnables (non-navigation seulement)

<b>Temp. aux.</b>	Température actuelle obtenue par la sonde de température achetée en option (accessoire Sonde thermique ou Température/vitesse).
<b>Route</b>	La route est la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord (par ex., 321°, le nord étant à 000°, l'est à 090°, le sud à 180° et l'ouest à 270°). Lorsque la valeur Route Fond est égale à celle du Cap, le bateau suit sa route et il arrivera à destination de la manière la plus efficace. Reportez-vous au <b>glossaire</b> pour de plus amples renseignements.
<b>Profondeur</b>	Affiche la profondeur de l'eau.
<b>Désactivé</b>	Supprime l'indicateur pour qu'aucune donnée n'apparaisse à cette position.
<b>Position</b>	La position est la mesure de l'emplacement actuel (latitude et longitude) déterminée par le GPS.
<b>Vitesse</b>	La vitesse mesure la progression du bateau sur une distance donnée; c'est la vitesse calculée à l'aide des données GPS; cette mesure permet de calculer des heures d'arrivée à destination précises. Reportez-vous au <b>glossaire</b> pour obtenir de plus amples renseignements.
<b>Temp</b>	Température actuelle obtenue par la sonde de température vendue séparément (accessoire Sonde thermique ou Température/vitesse).
<b>Heure</b>	L'heure actuelle.
<b>Heure et date</b>	L'heure actuelle et la date du jour.
<b>Minuterie</b>	Affiche le décompte du minuteur. Voir <i>Onglet d'alarmes du menu : Réglage de la minuterie.</i>
<b>Journal</b>	Affiche le compteur journalier [journal], qui mesure le temps écoulé et la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, ainsi que la vitesse moyenne durant un intervalle de temps calculé.
<b>Tension</b>	Tension d'alimentation de la tête de commande.
<b>Vitesse Eau</b>	Vitesse actuelle de l'eau passant dans le capteur.

**REMARQUE :** Vous pouvez définir un deuxième jeu de 5 indicateurs présentant également des paramètres de navigation pour que ces vues offrent des données de navigation au lieu des paramètres habituels lors de la navigation. Voir *Onglet Réglages du menu : Sélection Nav Relevés* pour plus de renseignements.

**REMARQUE :** Certaines zones d'indication sont limitées à l'affichage exclusif des informations de non-navigation.



**REMARQUE** : Lorsque l'indicateur sous la colonne d'eau est désactivé (conformément aux illustrations), la fenêtre Sonar se développe pour remplir l'écran.

#### Select Nav Readouts

### Sélection Nav Relevés

(Avancé, Mode de navigation)

L'option **Sélection Nav Relevés** définit les indicateurs numériques particuliers qui seront utilisés pendant la navigation. Cette fonction permet de sélectionner quelles informations sont affichées dans un nombre variable de relevés de position fixes disposés en bas de l'écran. Pour laisser la fenêtre de données vierge, sélectionnez Désactiver (Off). Voir **Affichages** pour modifier la sélection des relevés.

- Les positions d'indicateurs peuvent également afficher les informations des accessoires compatibles tels que le capteur de température et de vitesse.
- Toutes les vues partagent un ensemble de 5 indicateurs qui peut être défini d'une manière pour le mode de navigation en utilisant Sélection Nav Relevés, et d'une autre pour le mode de non-navigation en utilisant Sélection Relevés. Les indicateurs de non-navigation sont automatiquement remplacés sur l'affichage lors de la navigation. Toutefois, les indicateurs de navigation peuvent contenir n'importe quel type d'informations en permettant de visualiser la navigation, ou des informations standard pendant la navigation. Pour déterminer les indicateurs de non-navigation, reportez-vous à **l'onglet Réglages du menu : Sélection des indicateurs**.

**REMARQUE** : La disponibilité de l'information des indicateurs numériques correspond à l'écran choisi, l'accessoire installé et si vous naviguez ou non.



Chaque position d'indicateur peut être vide ou contenir l'un des éléments du tableau suivant :

### 5 indicateurs sélectionnables, mode Navigation

<b>Relèvement</b>	Le relèvement [cap] est la direction vers un Waypoint de destination, mesurée en degrés à partir du Nord (par ex., 321°, où le nord est à 000°, l'est à 090°, le sud à 180° et l'ouest à 270°).
<b>CRD/VRD</b>	Route fond/vitesse fond. La « route fond » est l'angle entre le point de départ d'une route et la position actuelle du bateau. Le but est de parvenir à ce que la route fond et l'itinéraire soient les mêmes. Voir l'illustration Route fond. La « vitesse fond » est calculée en divisant la distance parcourue depuis le Waypoint de départ de la route par le temps écoulé depuis le lancement de la navigation pour cette route.
<b>CRF</b>	Route vraie [cap par rapport au fond] : La « route vraie » est la direction actuelle suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord (par ex., 321°, où le nord est à 000°, l'est à 090°, le sud à 180° et l'ouest à 270°). Lorsque la route vraie est égale au relèvement, on dit que le bateau suit la route et qu'il arrivera à destination de la manière la plus efficace. Voir le <b>glossaire</b> pour obtenir de plus amples renseignements.
<b>Profondeur</b>	Affiche la profondeur de l'eau.
<b>Désactivé</b>	Supprime l'indicateur de façon à ce qu'aucune donnée ne soit affichée dans cette position.
<b>Position</b>	La position est une mesure de l'emplacement actuel (en latitude et longitude) déterminée par le GPS.
<b>Vitesse</b>	Vitesse par rapport au fond : La « vitesse par rapport au fond » est la mesure du progrès du bateau sur une distance donnée; c'est la vitesse calculée à l'aide des données GPS; des heures d'arrivée à destination précises peuvent être calculées à partir de cette mesure. Voir le <b>glossaire</b> pour obtenir de plus amples renseignements.
<b>TRC/CRD</b>	Tracé de route/route fond. Le tracé de route est la ligne de voyage désirée entre deux points de cheminement. Il représente le meilleur chemin entre deux points, étant donné qu'il est en ligne droite. Il est mesuré en degrés. Voir ci-dessus pour une explication du terme Route fond.
<b>TTG</b>	Le « temps restant » (TTG) est le temps estimé requis pour atteindre le dernier point de cheminement d'une route. Le TTG est calculé à l'aide de la vitesse fond (SMG) et de la distance à parcourir (DTG).
<b>Temp.</b>	Température actuelle obtenue par la sonde de température achetée en option (accessoire Sonde thermique ou Température/vitesse).
<b>Temp. aux.</b>	Température actuelle obtenue par la sonde de température achetée en option (accessoire Sonde thermique ou Température/vitesse).
<b>Heure</b>	L'heure actuelle.
<b>Heure et date</b>	L'heure actuelle et la date du jour.
<b>Minuterie</b>	Affiche le décompte du minuteur. Voir <i>Onklet d'alarmes du menu: Réglage de la minuterie</i> .
<b>Journal</b>	Affiche le compteur journalier [journal], qui mesure le temps écoulé et la distance parcourue depuis la dernière réinitialisation, ainsi que la vitesse moyenne durant un intervalle de temps calculé.
<b>VMG</b>	La « vitesse corrigée » est la vitesse de voyage relative au prochain Waypoint de la route. Le but est de parvenir au point où la vitesse corrigée est égale à la vitesse.
<b>Tension</b>	Tension d'alimentation à la tête de commande.
<b>Dernier</b>	Dernier Waypoint/Heure d'arrivée prévue/Distance à parcourir. Le « dernier Waypoint » est le dernier Waypoint de la route. L'« heure d'arrivée prévue » est l'heure d'arrivée prévue au dernier Waypoint de la route. La « distance à parcourir » est la distance entre la position actuelle du bateau et le dernier Waypoint de la route.
<b>Dernier</b>	Dernier Waypoint/Temps restant pour atteindre/Distance à parcourir. Le « dernier Waypoint » est le dernier Waypoint d'une route. Le « temps restant pour atteindre » est le temps estimé requis pour atteindre le dernier Waypoint d'une route. Le temps restant pour atteindre le dernier Waypoint est calculé à l'aide de la vitesse par rapport au fond (VRF) et de la distance à parcourir (DAP). La « distance à parcourir » est la distance entre la position actuelle du bateau et le dernier Waypoint de la route.
<b>Prochain</b>	Prochain Waypoint/Heure d'arrivée prévue/Distance à parcourir : Le « prochain Waypoint » est le Waypoint suivant de la route. L'« heure d'arrivée prévue » est l'heure d'arrivée prévue au prochain Waypoint de la route. La « distance à parcourir » est la distance entre la position actuelle du bateau et le prochain Waypoint de la route.
<b>Prochain</b>	Prochain Waypoint/Temps restant pour atteindre/Distance à parcourir. Le « prochain Waypoint » est le prochain Waypoint de la route. Le « temps restant pour atteindre » est le temps estimé requis pour atteindre le prochain Waypoint de la route. Le temps restant pour atteindre le dernier Waypoint est calculé à l'aide de la vitesse par rapport au fond (VRF) et de la distance à parcourir (DAP). La « distance à parcourir » est la distance entre la position actuelle du bateau et le prochain Waypoint de la route.
<b>XTE</b>	L'« erreur latérale de route » correspond à la distance en ligne droite séparant le bateau de la route prévue. Il s'agit d'une mesure de la grandeur de l'écart entre le bateau et la route prévue; c'est également cette mesure qui déclenche l'alarme d'écart de cap.

Depth Offset	0.0ft
-10.0	10.0

## Compensation fond

(Avancé)

Paramètres : -10,0 pi à +10,0 pi ou de -3,0 m à 3,0 m [pour les modèles internationaux exclusivement]; Défaut = 0 ou désactivée

La fonction **Compensation fond** permet d'obtenir une lecture de profondeur soit à partir de la surface, soit à partir de la quille. Entrez une mesure verticale positive de la distance entre le transducteur et la ligne de flottaison pour que l'indicateur affiche la profondeur à partir de la ligne de flottaison. Entrez une mesure verticale négative de la distance entre le transducteur et la quille pour que l'indicateur affiche la profondeur à partir de la quille.

Aux. Temp. Offset	0.0°
-10.0	10.0

## Décalage température aux.

(Avancé)

Paramètres : -10,0 à +10,0 degrés, Défaut = 0 ou désactivée

La fonction **Décalage temp.** permet d'ajuster l'indicateur de température du nombre de degrés spécifié.

Temp. Offset	0.0°
-10.0	10.0

## Décalage température

(Avancé)

Paramètres : -10,0 à +10,0 degrés, Défaut = 0 ou désactivée

La fonction **Décalage température** permet d'ajuster l'indicateur de température du nombre de degrés spécifié.

Speed Calibration	0%
-20	20

## Étalonnage vitesse

(Avancé ; exclusif aux modèles avec roue à aubes pour la vitesse)

Paramètres : -20 % à +20 %, Défaut = 0%

La fonction **Étalonnage vitesse** permet d'ajuster l'indicateur de vitesse d'un certain pourcentage. Cependant, l'indicateur de vitesse ne s'affiche que si le capteur de vitesse est branché et que la roue à aubes a bougé au moins une fois.

Local Time Zone
◀ EST (UTC-5) ▶

## Heure locale

(Avancé)

Paramètres : Varie; Défaut = HNE [TUC - 5] - Heure normale de l'Est

**Heure locale** permet de sélectionner un fuseau horaire correspondant à l'heure du récepteur GPS lorsque Heure + Date sont sélectionnés comme lecture numérique dans l'affichage sonar (voir *Onglet Réglages du menu : Sélection des lectures*).

Daylight Saving Time
◀ Off ▶

## Heure avancée

(Avancé)

Paramètres : Activé, Désactivé; Défaut = Désactivé

L'option **Heure avancée** permet de régler l'affichage de l'heure en tenant compte de l'heure d'été lorsque Heure+Date est choisi comme indicateur numérique (voir *Onglet du menu Réglage : Sélection des lectures*).

Le fait de sélectionner Activée ajoute une heure à l'affichage de l'heure locale du fuseau horaire. Le fait de sélectionner Désactivée laisse l'affichage de l'heure locale selon le fuseau horaire.

Position Format  
◀ dd°mm.mmm' ▶

## Format position

(Avancé)

Paramètres : dd.ddddd°, dd°mm.mmm', ou dd°mm'ss"; Défaut = dd°mm.mmm'

La fonction **Format position** permet de sélectionner le format de l'affichage de la latitude et de la longitude.

GPS Output  
5Hz ▶

## Sortie GPS

Paramètres : 5 Hz, 10 Hz; Défaut = 5 Hz

La **sortie GPS** contrôle la fréquence à laquelle les données du récepteur GPS sont envoyées à la tête de commande. Sélectionnez 10 Hz pour recevoir le maximum de mises à jour GPS sur l'écran.

Time Format  
◀ 12-Hour ▶

## Format de l'heure

(Avancé; modèles internationaux seulement)

Paramètres : 12 heures, 24 heures; Défaut = 12 heures

L'option **Format de l'heure** modifie le format de l'heure utilisé par l'appareil. L'option Format de l'heure permet de sélectionner le format d'affichage de l'heure en période de 12 ou de 24 heures, lorsque l'option Heure + Date est sélectionnée comme indicateur numérique (voir *Onglet Réglages du menu : Sélection des lectures*).

Date Format  
◀ mm/dd/yy ▶

## Format de la date

(Avancé; modèles internationaux seulement)

Paramètres : mm/jj/aa, jj.mm.aa ou aa.mm.jj; Défaut = mm/jj/aa

L'option **Format de la date** modifie le format de la date utilisé par l'appareil. L'option Format de la date permet de sélectionner le format d'affichage de la date lorsque l'option Heure + Date est sélectionnée comme indicateur numérique (voir *Onglet Réglages du menu : Sélection des lectures*).

Digits Format  
◀ Small tenths ▶

## Format numérique

(Avancé)

Paramètres : petit dixième, grand dixième, aucun dixième; Défaut = grand dixième

Le **format numérique** ajoute un dixième de décimale aux lectures relevées, notamment de température et de profondeur. Utilisez les réglages pour modifier l'affichage de la décimale ou la supprimer des indicateurs numériques. Ci-dessous figurent des exemples des différents réglages. Voir également *Sélection relevés* et *Affichages*.

217<sup>ft</sup>

Petit dixième

21.7<sup>ft</sup>

Grand dixième

21<sup>ft</sup>

Aucun dixième

## NMEA Output

Off

## Entrée NMEA 0183

(Avancé)

Paramètres : **Activée, Désactivée; Défaut = Désactivée**

L'option **Sortie NMEA** permet d'activer ou de désactiver la sortie NMEA\*. Vous devez activer l'option Sortie NMEA si vous connectez les fils de la sortie NMEA du câble du récepteur GPS à un autre appareil compatible NMEA, tel un pilote automatique.

*\*NMEA 0183 est une norme de communication de données définie par la National Marine Electronics Association (association nationale d'électronique maritime).*

### Les énoncés NMEA suivants sont des messages de sortie :

DPT - Profondeur

MTW - Température de l'eau

GLL - Latitude et longitude

GGA - Données de position GPS

RMC - Données GNSS spécifiques minimales recommandées

VTG - Route et vitesse-fond

ZDA - Heure et date

### Lorsque le bateau navigue, les énoncés NMEA suivants sont également des messages de sortie :

APB - Message B d'autopilote

BWR - Relèvement et distance du point de cheminement

RMB - Information de navigation minimale recommandée

## Sonar

On

## Sonar

Paramètres : **Activée, Désactivée; Défaut = Activée**

La fonction **Sonar** désactive le sonar et retire les modes d'affichage Sonar du cycle de rotation des modes d'affichage.

*REMARQUE : Cette fonction peut apparaître soit comme Sonar, soit comme Sonar local, selon votre modèle.*

## Demonstration

Off

## Démonstration

Paramètres : **Inactif, Visible, Par défaut = Visible**

L'option du menu de **démonstration** détermine si le mode de démonstration est visible ou inactif. Le mode de démonstration apparaît à l'écran si aucune touche n'est activée à l'apparition de l'écran de mise en garde au démarrage. Les réglages de menu ne peuvent pas être enregistrés dans Démonstration (voir *Mettre l'appareil en marche* et *Menu des options de démarrage*).

## Sound Control

All Sounds

## Contrôle du son

Paramètres : **Pas de son, Alarmes seulement, Tous les sons; Défaut = Tous les sons**

Le **contrôle du son** vous permet de choisir quand la tête de commande émettra un bip ou un signal sonore en appuyant sur les touches et/ou en cas d'alarmes.

Views	
Bird's Eye View	Visible
Chart/Bird's Eye Combo View	Visible
Chart/Chart Combo View	Visible
Chart View	Visible
Chart/Down Combo View	Visible
Chart/Sonar Combo View	Visible
Chart/Side Combo View	Visible
Down Imaging View	Visible
Down/Side Combo View	Visible

1199ci HD SI  
Onglet de menu Affichages

La flèche pointant vers le bas indique des options de menu supplémentaires. Appuyez sur la touche curseur vers le BAS pour parcourir la liste complète du menu.

## Onglet de menu Affichages

À partir de tout affichage, appuyez sur la touche MENU à deux reprises pour accéder aux onglets du menu principal, puis appuyez sur la touche curseur de DROITE jusqu'à ce que vous arriviez à l'onglet Affichages.

Cet onglet de menu vous permet de régler les affichages disponibles de façon à ce qu'ils soient visibles ou non dans le cycle de rotation des affichages. Pour retirer un affichage du cycle de rotation, il suffit d'en régler l'attribut à « masqué », sinon il demeurera « visible ».

**REMARQUE :** Reportez-vous à l'onglet **Affichages** pour plus d'information.

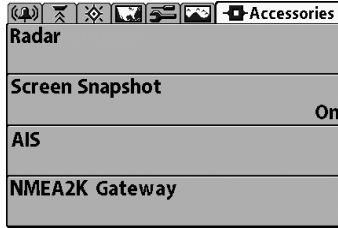
## Onglet de menu Accessoires

À partir de tout affichage, appuyez sur la touche MENU à deux reprises pour accéder aux onglets du menu principal, puis appuyez sur la touche curseur de DROITE jusqu'à ce que vous arriviez à l'onglet Accessoires s'il est choisi.

Capture d'écran apparaît toujours sous l'onglet Accessoires. Si vous fixez des accessoires supplémentaires à la tête de commande, les options du menu prises en charge sont ajoutées automatiquement pour chaque accessoire. Voir le guide d'utilisation de l'accessoire pour obtenir de plus amples renseignements.

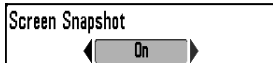


Menu des accessoires  
(aucun accessoire branché)



Menu des accessoires  
(accessoires branchés)

**REMARQUE :** Pour l'achat d'accessoires ou de tout autre équipement en vue de configurer votre tête de commande, allez à [humminbird.com](http://humminbird.com) ou contactez notre Centre de ressources client au 1-800-633-1468.



## Utilisation de la fonction Capture d'écran

(exclusif aux cartes SD, vendues séparément)

Paramètres : Activée, Désactivée; Défaut = Désactivée

La fonction **Capture d'écran** permet d'activer la fonction permettant de saisir un instantané de l'image présentée à l'écran. Lorsque la fonction de capture d'écran est activée, le fait d'appuyer sur la touche Marquer (MARK) sauvegarde une copie de l'écran sur une carte SD (vendue séparément) insérée dans l'appareil. Tous les menus actifs, les boîtes de dialogue, les avertissements et les messages sont saisis et sauvegardés automatiquement.

**REMARQUE :** Pour de plus amples informations, voir **Affichages : Capture d'écran et enregistrement** et le menu X-Press de capture d'écran et enregistrement.

**REMARQUE :** Vous devez avoir une carte SD (achat optionnel) installée pour que la fonctionnalité de la capture d'écran fonctionne.

**REMARQUE :** Si vous utilisez votre carte SD dans deux différents appareils FishFinder qui ont des tailles d'écran différentes, les enregistrements d'un appareil seront encore présents sur la carte, mais seront représentés par une icône non disponible (cercle avec une ligne inclinée qui le traverse) dans l'option vue d'article et cliqué de l'autre appareil.

## AIS

## AIS

(équipement AIS en option uniquement)

Réglages : Appuyez sur la touche de curseur DROITE pour activer cette option.

Votre système de pêche est compatible avec la technologie AIS. Cet équipement doit être acheté séparément et connecté correctement à la tête de commande pour permettre d'activer le système AIS sur votre système de pêche.

Lorsqu'un système AIS est connecté au système de pêche, il apparaît en option dans l'onglet de menu Accessoires. AIS permet de localiser et de surveiller d'autres bateaux, ou cibles, détectés à portée du signal VHF. Le système AIS échange ensuite des informations avec ces cibles, telles que l'identification du navire, sa position, son itinéraire et sa vitesse.

### Icônes des bateaux



Cargo



Bateau non identifié



Dragueur



Voilier



Police navale



Remorqueur



Bateau à passagers

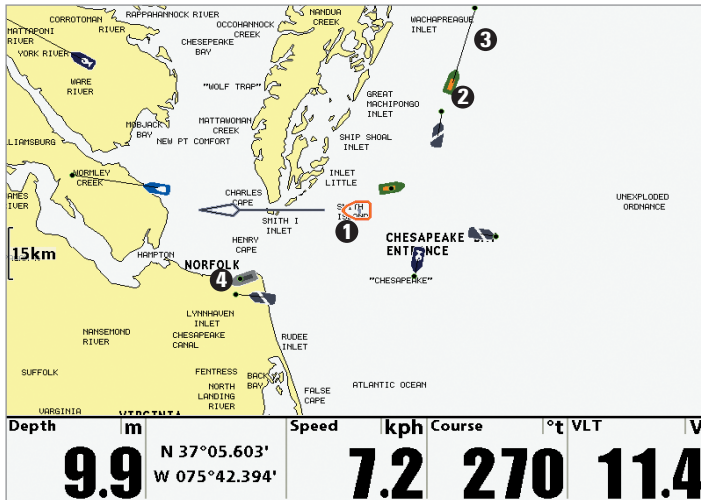


Remorqueur

Les informations s'affichent en mode d'affichage cartographique à mesure que le système reçoit les informations sur la cible. Dans l'affichage aérien, seule la position de la cible s'affiche.

- Les **icônes de bateaux** permettent d'identifier le type de cible.
- Les **icônes d'alarme au vaisseau et d'alerte rouge** identifient un bateau ayant outrepassé le réglage CPA (Point le plus rapproché). L'alarme retentit et une bannière s'affiche à l'écran. Appuyez sur une touche pour arrêter l'alarme; l'icône de bateau continue de s'afficher en rouge tant que la cible n'est pas sortie de la zone d'alerte CPA.
- **Cibles disponibles** : Si le système AIS n'a pas reçu d'informations d'une cible dans les dix minutes, celle-ci apparaît en grisé. S'il ne reçoit pas d'informations après 15 minutes, la cible disparaît de l'affichage. De plus, si plusieurs cibles sont présentes sur l'affichage, la plus ancienne cible disparaît de l'écran dès que le système AIS reçoit le message d'une nouvelle cible.
- **Une balise ISMM (Identification du service maritime mobile)** s'affiche si celle-ci est disponible pour la cible.
- **Les lignes de cap de la cible** pointent la direction de l'itinéraire ou route d'un bateau. La longueur de la ligne peut être réglée dans le réglage Target Course Line (Cap de la cible) du sous-menu AIS.
- **Détails sur la cible** : Les informations sur la cible peuvent être obtenues dans Target List (Liste des cibles) du sous-menu AIS. Vous pouvez également utiliser la touche de curseur à quatre directions pour amener le curseur actif sur l'icône d'un bateau. Appuyez sur la touche INFO pour afficher les informations disponibles, le nom de la cible, la vitesse, le cap, la position en latitude/longitude, l'enregistrement, l'indicatif d'appel, etc.
- **Le sous-menu AIS** permet de contrôler et d'afficher les informations du système AIS.

### Vue Carte avec AIS



① L'icône de votre bateau

② Cible (bateau dans la zone)

Route de la cible ③

Cible grise (informations indisponibles) ④



<b>AIS</b>
<b>Tracking Target</b>
<b>On</b>
<b>CPA Limits</b>
<b>Target List</b>
<b>Target Course Line</b>
<b>60:00</b>
<b>MMSI Label</b>
<b>Visible</b>

**Sous-menu AIS** : Le sous-menu AIS permet d'identifier les cibles, de recevoir les alertes lorsque les cibles sont à une portée définie, et d'afficher les cibles sur les affichages cartographiques. Dans l'affichage aérien, seule la position est affichée.

### **Pour modifier les réglages du sous-menu AIS :**

Mettez en surbrillance AIS dans l'onglet du menu Accessoires et appuyez sur la touche de curseur DROITE pour accéder au sous-menu AIS.

**Tracking Target (Cibles suivies)** définit si les cibles et les informations apparentées sont visibles (actives) ou masquées (inactives) sur les affichages cartographiques. Dans l'affichage aérien, seule la position de la cible est affichée. (Réglages : Activé, Désactivé; par défaut = Activé)

**Les limites CPA (Point le plus rapproché)** règlent la distance d'approche autorisée pour l'autre bateau. Cette distance est définie en miles nautiques ou en temps. Lorsque le bateau a dépassé la limite définie, l'icône du bateau est rouge sur l'affichage et une alarme retentit. Appuyez sur une touche pour désactiver l'alarme. Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour ouvrir la boîte de dialogue.

CPA définit le point d'approche autorisé le plus rapproché mesuré en miles nautiques.

TCPA définit le point le plus rapproché mesuré en temps.

**Target List (Liste des cibles)** affiche les cibles actives et les informations apparentées qui sont disponibles avec la mise à jour de l'AIS. Appuyez sur la touche curseur de DROITE pour ouvrir la Target List (Liste des cibles).

Sort (Trier) : La liste est triée en fonction des balises ISMM (si disponibles). Les cibles sans ISMM apparaissent en bas de la liste.

Scroll (Faire défiler) : Utilisez les touches de curseur HAUT ou BAS pour faire défiler la liste et mettre en évidence les cibles. Maintenez la touche BAS enfoncée pour faire défiler rapidement les cibles sur la liste.

Target Highlight (Sélection Cible) : Mettez en surbrillance une cible sur la liste des cibles et appuyez sur la touche de curseur DROITE. La liste des cibles se referme et le curseur actif passe sur la cible sélectionnée. Pour retirer le curseur de l'affichage, appuyez sur la touche EXIT.

**Target Course Line (Ligne de cap cible)** désactive les lignes de cap ou définit la durée temporelle représentée sur la ligne de cap cible. La longueur de la ligne de cap indique la dernière vitesse de bateau connue, tandis que la direction de la flèche montre le cap. (Réglages : Inactif, 00:00 à 59:59; par défaut = 5:00)

**La balise ISMM (Identification du service maritime mobile)** définit si les informations de la balise ISMM sont visibles ou masquées. (Réglages : Visible, masqué; par défaut = visible).

Liste des cibles

Name	MMSI	IMO	Last Message	Speed	TCPA	Registration
SANDY HOOK	101	91628226	11:36:39 AM	3.00		UnKnown
HURTIGRUTEN	102	77660349	11:36:30 AM	0.00		UnKnown
TANKER	103	77658844	11:36:32 AM	3.30		UnKnown
AIS VESSEL 4	104	10004	11:36:33 AM	5.70		UnKnown
AIS VESSEL 5	105	10005	11:36:37 AM	16.20		UnKnown
AIS VESSEL 6	106	10006	11:36:33 AM	15.80		UnKnown
AIS VESSEL 7	107	10007	11:36:34 AM	18.90		UnKnown
AIS VESSEL 8	108	10008	11:36:29 AM	11.80		UnKnown
AIS VESSEL 9	109	10009	11:36:30 AM	5.20		UnKnown

Depth	m	N 37°05.603' W 075°42.229'	Speed	kph	Course	°t	VLT
<b>9.2</b>			<b>7.2</b>	<b>270</b>	<b>10.7</b>		

## Entretien

---

Votre détecteur de poissons Humminbird® a été conçu pour fonctionner correctement pendant des années sans requérir d'entretien important. Respectez les procédures suivantes pour garantir la meilleure performance possible de votre dispositif Humminbird®.

### Entretien de la tête de commande

---

Il est important de garder les précautions suivantes à l'esprit lors de l'utilisation de votre tête de commande Humminbird® :

- Les produits chimiques, tels que ceux qui se trouvent dans les insecticides ou les écrans solaires peuvent endommager de façon permanente l'écran de la tête de commande. De tels dégâts ne sont pas couverts par la garantie.
- Ne laissez jamais votre détecteur de poissons Humminbird® dans une voiture, ou le coffre d'une voiture fermée, car les températures extrêmes des journées chaudes risquent d'endommager les composants électroniques.

Utilisez les informations suivantes pour maintenir l'écran et la tête de contrôle propres.

- **Écran** : Pour nettoyer l'écran de la tête de contrôle, utilisez un savon doux (tel qu'un savon pour les mains liquide et non-abrasif) et de l'eau tiède. Essayez l'écran avec un chiffon doux. Veillez à ne pas rayer l'écran. Si des taches d'eau subsistent, utilisez un mélange d'eau et de vinaigre.

**AVERTISSEMENT !** *N'utilisez pas de nettoyeur chimique pour verre sur l'écran. Les produits chimiques contenus dans la solution risqueraient de fendre la lentille de l'appareil.*

**REMARQUE** : *N'essayez pas l'écran quand il présente des poussières ou des taches de graisse.*

- **Tête de commande** : Si la tête de contrôle est en contact avec des embruns, essayez les surfaces concernées avec un linge humecté d'eau douce.

### Entretien du transducteur

---

Tenez compte des informations suivantes pour garantir le bon fonctionnement du transducteur :

- Si le bateau demeure à l'eau pendant de longues périodes, les salissures peuvent réduire l'efficacité du transducteur. Nettoyez périodiquement la façade du transducteur avec un savon ou liquide doux et sans danger pour le plastique et pour le milieu biologique marin.

**REMARQUE** : *Pour nettoyer le transducteur, il se peut que vous ayez à le faire pivoter vers le haut dans le support.*

- Si le bateau reste hors de l'eau pendant une période prolongée, il faudra peut-être un certain temps pour mouiller le transducteur une fois ce dernier remis à l'eau. De petites bulles d'air peuvent remonter à la surface du transducteur et gêner son fonctionnement. Ces bulles se dissipent avec le temps mais, si vous le désirez, vous pouvez essuyer la surface du transducteur avec vos doigts une fois celui-ci dans l'eau.

## Dépannage

---

Veillez lire la section suivante avant de communiquer avec le Centre de ressources pour la clientèle de Humminbird®. Passez en revue ces lignes directrices de dépannage pour vous aider à résoudre un problème de rendement par vos propres moyens afin d'éviter d'envoyer votre appareil à un centre de réparation.

### Difficultés à mettre la Série 1100

---

Si vous ne parvenez pas à mettre le modèle 1100 Series sous tension, reportez-vous à la section d'installation de ce manuel pour obtenir des confirmations précises, en vous assurant que :

- le câble d'alimentation est bien branché à la tête de commande de la Série 1100 ;
- les connexions du câble d'alimentation sont adéquates : le fil rouge est branché à la borne positive de la batterie et le fil noir est branché à la borne négative ou à la masse ;
- le fusible est en bon état de fonctionnement ;
- la tension de la batterie au connecteur du câble d'alimentation est d'au moins 10 V.

Corrigez tout problème connu, enlevez aussi la corrosion des bornes et du câblage de la batterie, ou remplacez la batterie si nécessaire.

### Mode Simulateur actif malgré la présence d'un transducteur

---

Une Série 1100 à laquelle un transducteur en bon état est branché passera automatiquement en mode de fonctionnement Normal. Si, à la mise sous tension, l'appareil passe automatiquement au mode Simulateur, même si vous y avez branché un transducteur, ceci signifie que la tête de commande ne détecte pas le transducteur. Effectuez les procédures de dépannage suivantes :

- En vous reportant à la section Installation de ce manuel, vérifiez que le câble du transducteur est bien connecté au modèle 1100 Series. Rebranchez le câble si nécessaire et redémarrez le modèle 1100 Series pour voir si le problème est réglé.
- Si le transducteur ne fonctionne pas, remplacez-le si possible par un autre transducteur que vous savez en bon état et mettez à nouveau la tête de commande sous tension.
- Vérifiez le câble du transducteur. Remplacez le transducteur si le câble est endommagé ou corrodé.

## Problèmes d'affichage

---

Il existe plusieurs conditions ou sources principales d'interférence possibles qui pourraient causer des problèmes avec la qualité de l'information affichée à l'écran de la tête de commande. Consultez le tableau suivant, qui énumère certains symptômes de problèmes d'affichage et des solutions possibles à y apporter :

<b>Problème</b>	<b>Cause possible</b>
<b>La tête de commande s'éteint lorsque le bateau se déplace à grande vitesse.</b>	Si la puissance de sortie du moteur de votre bateau n'est pas régulée, il se peut que la tête de commande se protège grâce à un dispositif de protection contre les surtensions. Assurez-vous que la tension de sortie ne dépasse pas 20 V.
<b>Lorsque le bateau se déplace à grande vitesse, le fond disparaît de l'écran, l'image s'évanouit ou est interrompue.</b>	<p>Vous pourriez avoir à ajuster la position du transducteur. Un mélange d'air et d'eau s'écoulant autour du transducteur (cavitation) pourrait nuire à l'interprétation des données sonar. Consultez la notice d'installation pour vous guider dans le repositionnement du transducteur.</p> <p>Le bruit électrique provenant du moteur du bateau pourrait nuire à la réception sonar. Voir la section <b>Détermination des causes d'interférence</b> pour obtenir de plus amples renseignements.</p>
<b>L'appareil ne détecte aucun poisson, même si vous savez qu'ils sont dans l'eau, sous le bateau, ou les lectures du sonar semblent faibles ou faussées.</b>	<p>Si le transducteur est mal positionné (par ex., monté en angle plutôt que pointant directement vers le bas), s'il existe des interférences mécaniques, soit parce que le transducteur est monté à l'intérieur d'une coque trop épaisse pour obtenir une bonne transmission des ondes, soit parce que le lien entre le transducteur et la coque n'est pas hermétique, ou encore si le transducteur est sale, le détecteur pourrait avoir de la peine à traiter les retours sonar. Consultez la notice d'installation pour vous guider dans le repositionnement du transducteur et assurez-vous que le transducteur est propre.</p> <p>Il se pourrait que le signal de transmission soit affecté par une tension de batterie faible.</p> <p>Le bruit électrique provenant du moteur du bateau pourrait nuire à la réception sonar. Voir la section <b>Détermination des causes d'interférence</b> pour obtenir de plus amples renseignements.</p>

## Détermination des causes d'interférence

---

Le bruit électrique affecte habituellement les indicateurs très sensibles et l'affichage, qui montre des points noirs lorsque le bateau se déplace à haute vitesse. L'une des sources suivantes, ou même plusieurs d'entre elles, pourrait causer du bruit ou des interférences :

### Source possible d'interférence

### Isolation

---

#### Autres appareils électroniques

Fermez tous les dispositifs électriques environnants pour voir si cela résout le problème, puis allumez-les de nouveau, un après l'autre, pour voir si le problème survient de nouveau.

#### Le moteur du bateau

Pour déterminer si le moteur du bateau est la source du bruit, faites augmenter les révolutions du moteur en restant au point mort et en position stationnaire pour voir si le bruit augmente parallèlement avec les révolutions; si le bruit apparaît lorsque vous augmentez les révolutions du moteur, le problème peut provenir des bougies d'allumage, de l'alternateur ou du câblage du tachymètre. Remplacez les bougies d'allumage par des bougies à résistance, installez un filtre pour l'alternateur, ou acheminez les câbles du transducteur et d'alimentation de la tête de commande à l'écart du câblage du moteur.

#### Cavitation causée par l'hélice du bateau

La turbulence créée par l'hélice peut causer du bruit; assurez-vous que le transducteur est monté au moins 38 cm (15 po) à l'écart de l'hélice, et que l'eau s'écoule avec aisance sur la face du transducteur en tout temps.

## 1159ci HD Caractéristiques

---

Portée verticale .....	500 m (1 500 pieds)
Puissance de sortie .....	500 watts (efficace); 4 000 watts (crête à crête)
Fréquence de fonctionnement	
DualBeam PLUS: .....	200 kHz et 83 kHz
Couverture	
DualBeam PLUS: .....	60° @ -10 dB dans 83 kHz et 20° @ -10 dB dans 200 kHz
Séparation des échos .....	63,5 mm (2,5 pouces)
Alimentation requise .....	12 à 20 V c.c.
Écran à cristaux liquides .....	TFT couleur de 600 V x 800 H; diagonale de 20,32 cm (10,4 po)
Appel de courant .....	1,4 Amps
Transducteur .....	XNT 9 20 T (température intégrée)
Longueur du câble du transducteur .....	6 m (20 pi)
Caractéristique IPX .....	IP67 Étanche/submersible @ 1 m pendant 30 minutes et à l'épreuve de la poussière

**REMARQUE :** Les caractéristiques et spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

**REMARQUE :** Humminbird® vérifie la portée en profondeur maximale spécifiée dans des conditions d'eau salée. Le rendement en profondeur peut toutefois varier en fonction de la façon dont le transducteur a été installé, du type d'eau, des couches thermiques ainsi que de la composition et de l'inclinaison du fond sous-marin.

# 1159ci HD DI Caractéristiques

---

## Portée verticale

Down Imaging : ..... 76 m (250 pieds)  
Traditionnelles de sonar : ..... 183 m (600 pieds)

**Puissance de sortie** ..... 500 watts (efficace); 4 000 watts (crête à crête)

## Fréquence de fonctionnement

Down Imaging : ..... 455 kHz, 800 kHz  
Traditionnelles de sonar : ..... 200 kHz et 455 kHz

## Couverture

Down Imaging : ..... 75° @ -10 dB dans 455 kHz, 45° @ -10 dB dans 800 kHz  
Traditionnelles de sonar : ..... 28° @ -10 dB dans 200 kHz  
16° @ -10 dB dans 455 kHz

**Séparation des échos** ..... 63,5 mm (2,5 pouces)

**Alimentation requise** ..... 12 à 20 V c.c.

**Écran à cristaux liquides** ..... TFT couleur de 600 V x 800 H; diagonale de 20,32 cm (10,4 po)

**Appel de courant** ..... 1,4 Amps

**Transducteur** ..... XNT 9 DI T (température intégrée)

**Longueur du câble du transducteur** ..... 6 m (20 pi)

**Caractéristique IPX** ..... IP67 Étanche/submersible @ 1 m pendant 30 minutes et à l'épreuve de la poussière

**REMARQUE** : Les caractéristiques et spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

**REMARQUE** : Humminbird® vérifie la portée en profondeur maximale spécifiée dans des conditions d'eau salée. Le rendement en profondeur peut toutefois varier en fonction de la façon dont le transducteur a été installé, du type d'eau, des couches thermiques ainsi que de la composition et de l'inclinaison du fond sous-marin.



## 1159ci HD XD Caractéristiques

---

Portée verticale	1 000 m (3 280 pieds)
Puissance de sortie	500 watts (efficace); 4 000 watts (crête à crête)
Fréquence de fonctionnement	50 kHz, 200 kHz
Couverture	74° @ -10 dB dans 50 kHz 20° @ -10 dB dans 200 kHz
Séparation des échos	63,5 mm (2,5 pouces)
Alimentation requise	12 à 20 V c.c.
Écran à cristaux liquides	TFT couleur de 600 V x 800 H; diagonale de 20,32 cm (10,4 po)
Appel de courant	1,4 Amps
Transducteur	XNT 9 DB 74 T (température intégrée)
Longueur du câble du transducteur	6 m (20 pi)
Caractéristique IPX	IP67 Étanche/submersible @ 1 m pendant 30 minutes et à l'épreuve de la poussière

*REMARQUE : Les caractéristiques et spécifications peuvent être modifiées sans préavis.*

*REMARQUE : Humminbird® vérifie la portée en profondeur maximale spécifiée dans des conditions d'eau salée. Le rendement en profondeur peut toutefois varier en fonction de la façon dont le transducteur a été installé, du type d'eau, des couches thermiques ainsi que de la composition et de l'inclinaison du fond sous-marin.*

# 1199ci HD SI Caractéristiques

---

## Portée verticale

Vue d'images latérale : ..... 46 m (150 pieds)  
DualBeam PLUS : ..... 500 m (1 500 pieds)

**Puissance de sortie** ..... 500 watts (efficace); 4 000 watts (crête à crête)

## Fréquence de fonctionnement

Vue d'images latérale: ..... 200 kHz et 83 kHz, 455 kHz, 800 kHz

## Couverture

DualBeam PLUS : ..... 60° à -10 dB dans 83 kHz et 20° @ -10 dB dans 200 kHz  
Vue d'images latérale: ..... 455 kHz : (2) 86° @ -10 dB (couverture totale de 180°)  
800 kHz : (2) 55° @ -10 dB (couverture totale de 130°)

**Séparation des échos** ..... 63,5 mm (2,5 pouces)

**Alimentation requise** ..... 12 à 20 V c.c.

**Écran à cristaux liquides** ..... TFT couleur de 600 V x 800 H; diagonale de 20,32 cm (10,4 po)

**Appel de courant** ..... 1,4 Amps

**Transducteur** ..... XHS 9 HDSI 180 T (température intégrée)

**Longueur du câble du transducteur** ..... 6 m (20 pi)

**Caractéristique IPX** ..... IP67 Étanche/submersible @ 1 m pendant 30 minutes et à l'épreuve de la poussière

**REMARQUE** : Les caractéristiques et spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

**REMARQUE** : Humminbird® vérifie la portée en profondeur maximale spécifiée dans des conditions d'eau salée. Le rendement en profondeur peut toutefois varier en fonction de la façon dont le transducteur a été installé, du type d'eau, des couches thermiques ainsi que de la composition et de l'inclinaison du fond sous-marin.

**DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AVEC L'ENVIRONNEMENT** : Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. entend agir en de façon responsable, et respecter la réglementation environnementales connues et applicables et la politique de bon voisinage des communautés où elle fabrique et vend ses produits.

**DIRECTIVE DEEE** : La directive EU 2002/96/CE sur les « déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » concerne la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'équipements électroniques grand public dans l'Union européenne. La directive DEEE requiert que le producteur d'équipements électroniques grand public prenne en charge la gestion des déchets de leurs produits et mettent en œuvre leur élimination en respectant l'environnement, pendant le cycle de vie du produit.

Il est possible que la conformité à la directive DEEE ne soit pas requise sur le site pour les équipements électriques et électroniques (EEE), ou pour les équipements EEE conçus et destinés à des installations temporaires ou fixes sur les véhicules de transport tels que les automobiles, les aéronefs ou les bateaux. Dans certains pays membres de l'Union européenne, ces véhicules n'entrent pas dans le domaine d'application de la directive, et les EEE pour ces applications peuvent être considérés exclus de la conformité à la directive WEEE.



Ce symbole (poubelle DEEE) figurant sur le produit indique qu'il ne doit pas être mis au rebut avec les autres déchets ménagers. Il doit être éliminé et recueilli pour le recyclage et la récupération des équipements EEE à mettre au rebut. Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. marque tous les produits EEE conformément à la directive DEEE. Notre but est de respecter les directives sur la collecte, le traitement, la récupération et la mise au rebut de ces produits en respectant l'environnement ; ces exigences varient toutefois d'un état membre à l'autre de l'Union européenne. Pour obtenir d'autres renseignements sur les sites d'élimination des déchets d'équipements en vue de leur recyclage et de leur récupération et/ou sur les exigences des états membres de l'Union européenne, renseignez-vous auprès du distributeur ou du lieu d'achat de votre produit.

**DIRECTIVE ROHS** : Les produits conçus pour servir d'installation fixe ou faire partie d'un système dans un bateau peuvent être considérés comme hors du champ d'application de la Directive 2002/95/CE du Parlement européen et du Conseil du 27 janvier 2003 relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

**REMARQUE** : Ce produit utilise le système d'exploitation Linux. Cette portion du logiciel est fournie gratuitement; vous pouvez la redistribuer et/ou la modifier conformément aux conditions générales de la licence publique générale GNU publiées par la Free Software Foundation; soit la version 2 de la licence ou toute autre version ultérieure (selon votre choix). Ce programme est distribué dans l'espoir qu'il sera utile, mais SANS AUCUNE GARANTIE; sans même la garantie implicite de QUALITÉ MARCHANDE ou de D'APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER. Veuillez consulter la licence publique générale GNU pour des détails complémentaires.

Vous pouvez recevoir un exemplaire de la licence publique générale GNU avec ce programme ; dans le cas contraire, veuillez écrire à la Free Software Foundation, Inc., 51 Franklin Street, Fifth Floor, Boston, MA 02110-1301 USA.

Pour recevoir un exemplaire gratuit du logiciel Linux utilisé dans ce système, envoyez une lettre de demande\* contenant les informations suivantes :

Nom et prénom

Numéro de téléphone

Courriel

Adresse postale

Numéro de série Humminbird

(Votre appareil Humminbird doit être enregistré sur [humminbird.com/support/productregistration.aspx](http://humminbird.com/support/productregistration.aspx).)

**Livraison et maintenance** : Nous ne pouvons accepter que les demandes envoyées à l'adresse suivante accompagnées d'un mandat d'un montant de 9,99 \$ pour les frais de livraison et de maintenance. Prévoyez de quatre à six semaines pour le traitement de votre demande.

**Envoyer la lettre de demande\* à l'adresse suivante :**

Linux Software Request  
Humminbird  
678 Humminbird Lane  
Eufaula, AL 36027

**\*REMARQUE :** Il n'est pas obligatoire d'utiliser une copie du système d'exploitation Linux pour mettre à niveau votre système de pêche. Le logiciel de l'application et la tête de commande Humminbird® font l'objet de garanties de service s distinctes. Veuillez consulter **humminbird.com** et le bon de garantie de votre système pour plus de détails.

Copyright © 2000 Caldera Systems, Inc. Tous droits réservés.

Toute redistribution et utilisation du code sous une forme source ou binaire, avec ou sans modification, est autorisée sous les conditions suivantes :

- Les redistributions du code source doivent conserver l'avis de copyright ci-dessus, la présente liste de conditions et l'avertissement juridique suivant.
- Les redistributions sous forme binaire doivent conserver l'avis de copyright ci-dessus, la présente liste de conditions et l'avertissement juridique suivant dans la documentation et/ou les documents fournis avec la distribution.
- Le nom Caldera Systems ou le nom de ses contributeurs ne peuvent en aucun cas être utilisés pour avaliser ou promouvoir des produits dérivés de ce logiciel sans autorisation écrite préalable.

CE LOGICIEL EST FOURNI « EN L'ÉTAT » PAR LES DÉTENTEURS DU COPYRIGHT ET SES CONTRIBUTEURS, ET TOUTE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE OU D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, SONT EXCLUES. CALDERA SYSTEMS OU SES CONTRIBUTEURS NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS POUR RESPONSABLES DES ÉVENTUELS DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, SPÉCIAUX, EXEMPLAIRES OU CONSÉCUTIFS (Y COMPRIS MAIS SANS S'Y LIMITER, LA FOURNITURE DE BIENS ET SERVICES ALTERNATIFS; LA PERTE D'UTILISATION, DE DONNÉES OU DE PROFITS; OU TOUTE INTERRUPTION DES ACTIVITÉS) QUELLE QUE SOIT LA CAUSE OU LA THÉORIE DE RESPONSABILITÉ, CONTRACTUELLE, STRICTE OU DÉLICTEUSE (Y COMPRIS LA NÉGLIGENCE OU AUTRE) DÉCOULANT DE L'UTILISATION, QUELLE QU'ELLE SOIT, DU PRÉSENT LOGICIEL, MÊME SI LA SOCIÉTÉ A ÉTÉ AVERTIE DE L'ÉVENTUALITÉ DE TELS DOMMAGES.

**Angle du cône** L'angle du cône est la mesure de l'angle du faisceau sonar à un point d'atténuation sonore inférieur (p. ex., -10 dB). Voir *Point d'atténuation sonore inférieur*.

**Bruit** Le bruit est involontaire et est causé par les ondes sonores externes qui interfèrent avec le fonctionnement optimal du sonar. Il apparaît comme des « points » aléatoires à l'écran, provenant de différentes sources. Beaucoup de produits Humminbird® sont dotés d'un paramètre de menu permettant de filtrer le bruit difficile à éliminer de l'écran (voir également *Dépannage*).

**Cavitation** L'effet des bulles d'air produites par la rotation de l'hélice et le mouvement du bateau dans l'eau.

**Compteur journalier** Une fonction des systèmes Humminbird® qui affiche à l'écran un indicateur du temps écoulé, de la vitesse moyenne et de la distance totale parcourue. Il est nécessaire de brancher un capteur de vitesse pour activer cette fonction. Le compteur journalier apparaît dans le mode d'affichage À gros chiffres et il peut être remis à zéro par l'entremise du menu Compteur journalier.

**Décibel** L'unité de mesure du niveau de pression acoustique, ou l'« intensité » d'un retour sonar. Voir *Point d'atténuation sonore inférieur*.

**Dureté du fond** La densité (ou la composition) du fond. Il est possible de déterminer les différents niveaux de dureté en interprétant l'« épaisseur » du retour sonar principal. Les retours de fond dur sont minces et noirs et les retours de fond meuble apparaissent plus épais et moins foncés. Il est important de noter qu'un retour sonar d'un fond en pente peut avoir l'apparence d'un fond meuble.

**Écran FSTN** FSTN est un acronyme de l'anglais « Film Super-Twist Nematic » (soit un écran à cristaux liquides nématiques torsadés). Il s'agit d'une technologie d'affichage monochrome caractérisée par des pixels noirs à contraste élevé. Tous les produits fixes à écran monochrome de Humminbird® utilisent la technologie FSTN.

**Faisceau sonar** La propagation des ondes sonores dans l'eau, dans une projection conique. Voir *Angle du cône*.

**Fréquence** La mesure du nombre de cycles par seconde d'une impulsion sonore transmise sous l'eau. Les détecteurs de poisson émettent souvent des signaux à 200 kHz car cette fréquence s'avère un bon compromis pour le rendement dans de nombreuses conditions. Les fréquences plus basses (p. ex., 50 kHz) ont une meilleure portée en profondeur, mais offrent une moins bonne résolution. Les fréquences plus élevées (p. ex., 455 kHz) offrent une meilleure résolution, mais sont limitées en profondeur.

**Fréquence de mise à jour sonar** Indique combien de fois par seconde l'émetteur/récepteur du transducteur envoie et reçoit des signaux du sonar. Une fréquence très élevée permet de recueillir plus d'informations et fournit une image plus détaillée du fond, des poissons et de la structure. De nombreux appareils de Humminbird® fonctionnent à une fréquence de 40 cycles par seconde en mode monofréquence. En raison des limites imposées par la vitesse du son dans l'eau, la fréquence de mise à jour commence à diminuer lorsque la profondeur dépasse 15 m (50 pi). Dans l'eau peu profonde (moins de 3 m [10 pi]), la fréquence de mise à jour peut atteindre 60 cycles par seconde.

**Gain à variation dans le temps** Une étape de traitement appliquée au retour sonar afin de normaliser les données de façon à ce que les objets de mêmes dimensions (par ex., les poissons) apparaissent de la même taille, même s'ils sont éloignés les uns des autres.

**Interférence de surface** Un phénomène où les retours sonar sont réfléchis de petits objets près de la surface de l'eau, incluant les algues et même les bulles d'air. De façon générale, il y a substantiellement plus d'interférence de surface en eau salée qu'en eau douce, en raison de l'action continue du vent et des vagues qui causent une aération de la surface.

**Largeur d'impulsion (durée d'impulsion)** La durée de temps pendant laquelle l'impulsion sonar est transmise dans l'eau. De plus petites durées d'impulsion fournissent une meilleure séparation des échos, mais l'impulsion ne peut se propager à de grandes profondeurs. De plus longues durées d'impulsion fournissent une meilleure propagation en profondeur, mais résultent en une moins bonne séparation des échos. Humminbird® varie la largeur d'impulsion selon la profondeur afin d'optimiser la séparation des échos et le rendement en profondeur. Voir *Séparation des échos*.

**Niveaux de gris** Les diverses nuances de gris servant à représenter l'intensité du signal sonar à l'écran. De façon traditionnelle, les signaux plus intenses sont représentés en noir et les signaux de plus en plus faibles par des nuances progressivement plus pâles de gris.

**Pixels** Les « éléments de l'image », soit les petits carrés qui constituent l'image de l'écran à cristaux liquides. Leur dénombrement à la verticale et à l'horizontale (p. ex., 640 V x 320 H) indique la qualité de résolution. Pour les détecteurs de poisson, la résolution totale (soit le nombre de pixels dans le plan vertical multiplié par ceux dans le plan horizontal) est souvent moins important que la résolution dans le plan vertical parce que un plus grand nombre correspond à une résolution plus fine des cibles détectées par le sonar. Les données sonar de l'axe horizontal peuvent varier grandement, selon la vitesse du bateau et la vitesse de défilement.

**Point d'atténuation sonore inférieur** Le niveau sonore standard auquel l'angle du cône sonar est mesuré et il est écrit de cette façon : « à -10 dB » ou « à -3 dB ». Les mesures à des points d'atténuation plus faibles (plus grands nombres négatifs) indiquent que des signaux sonar moins intenses sont utilisés pour la mesure.

**Profil du fond** Le profil du fond correspond à la ligne de fond, telle que tracée à l'écran, au fur et à mesure des changements de profondeur.

**Puissance de sortie** La quantité d'énergie sonore émise dans l'eau par le transmetteur du transducteur. Elle est mesurée par deux méthodes, soit par la valeur efficace (valeur quadratique moyenne) ou la méthode de crête à crête. Chaque méthode est acceptable, mais il est important, lors de la comparaison des puissances de sortie, de s'assurer que la même méthode de mesure est utilisée, car les mesures de crête à crête sont huit fois plus élevées que les mesures de valeur efficace. Une plus grande puissance de sortie permet au signal sonar de pénétrer dans la couche végétale et les thermoclines, d'atteindre de plus grandes profondeurs et d'offrir un meilleur rendement dans des milieux bruyants, comme lorsque le bateau file à grande vitesse.

**Second retour** Décrit l'apparence d'un second retour sonar sous le retour primaire (profil du fond), à exactement deux fois la profondeur vraie. Le second retour est le résultat du même signal sonore se réfléchissant une première fois du fond, une deuxième fois de la surface de l'eau, pour revenir vers le fond et être réfléchi de nouveau. Les seconds retours se produisent plus souvent dans les eaux peu profondes et en présence de fonds durs; il est même possible de voir un troisième retour sonar dans certaines circonstances. Le second retour fournit des renseignements utiles pour déterminer la dureté du fond, car les zones ayant un fond dur produiront généralement un second retour. Le second retour peut être utilisé comme un guide pour régler la fonction de sensibilité en eau peu profonde.

**Séparation des échos** La séparation des échos est la mesure de la distance minimale nécessitée par un détecteur de poissons pour pouvoir reconnaître deux objets très rapprochés en deux cibles distinctes (par ex., deux poissons se tenant côte à côte ou un poisson très près d'une structure). Les détecteurs de poissons de Humminbird® offrent une très bonne séparation des échos de 64 mm (2,5 po) à moins de 30 m (100 pi) de profondeur. La séparation des échos diminue avec la profondeur, étant donné qu'il est nécessaire d'émettre un signal ayant une plus grande largeur d'impulsion pour atteindre de plus grandes profondeurs. Voir *Largeur d'impulsion*.

**SONAR** Le terme SONAR est un acronyme de l'expression anglaise « SOund and NAVigation Ranging ». La technologie sonar consiste à émettre des impulsions sonores dans l'eau afin de déterminer la distance et d'autres attributs d'objets sous-marins. Il est possible de calculer la distance car la vitesse du son dans l'eau est constante. Il suffit de mesurer le temps pris par le signal pour revenir à la source. Le son se propage aussi très rapidement sous l'eau. La technologie est donc bien adaptée et rentable. Le sonar est la technologie de base derrière tous les détecteurs de poissons et sondeurs récréatifs et commerciaux.

**Structure** Un terme général désignant les objets du fond présentant une discontinuité, susceptibles d'attirer les poissons. Ceci inclut le profil du fond (dénivellations, cavités et trous), les structures debout (souches, arbres, amas de branches) et une grande variété d'autres objets potentiels (épaves, écueils). Les appareils de Humminbird® conviennent parfaitement pour afficher les détails des structures sur une plus grande zone de couverture en raison de leurs configurations sonar uniques élaborées pour les pêcheurs à la ligne.

**Thermoclines** Les couches d'eau de différentes températures qui réfléchissent le signal sonar en raison de leur densité distincte. Normalement, une thermocline apparaît comme une bande continue traversant l'écran, à une certaine distance du profil du fond. Les thermoclines présentent un certain intérêt pour les pêcheurs à la ligne, car les poissons se tiennent en suspension au-dessus de la thermocline, ou sous celle-ci, à la recherche de la température et des teneurs en oxygène optimales.

**Transducteur** Le transducteur se monte sur le bateau et demeure en contact avec l'eau. Il convertit l'énergie électrique du transmetteur en énergie sonore afin de former le faisceau sonar. À l'interne, le transducteur est constitué d'un ou de plusieurs disques piézoélectriques qui se « déforment » en proportions infimes afin de créer l'onde sonore. Cet élément fonctionne aussi dans l'autre sens, c'est-à-dire qu'il convertit l'énergie sonore réfléchie en un signal électrique que le récepteur peut interpréter. Voir *SONAR*.

**Vitesse** La distance parcourue sur l'eau par le bateau en fonction du temps. Elle peut être mesurée par rapport au fond (vitesse par rapport au fond) ou par rapport à la surface (vitesse-surface). La vitesse par rapport au fond est calculée à l'aide du GPS et consiste en une mesure du progrès du bateau sur une distance donnée. La vitesse-surface est fournie par une roue à aubes activée par le flux d'eau passant dans le capteur. Le calcul varie selon la vitesse et la direction du bateau. La vitesse-surface est plus importante pour les pêcheurs utilisant un downrigger, étant donné qu'elle influe sur la profondeur du lest. La vitesse par rapport au fond convient mieux pour la navigation, étant donné que des heures d'arrivée précises à destination peuvent être calculées à partir de cette mesure. Les produits Humminbird® ont des ports d'entrée et des fonctions de sortie pour les deux sources.

**Zoom** Une fonction qui améliore la résolution d'une zone plus petite du fond. Grâce à la résolution améliorée, le pêcheur à la ligne peut voir plus facilement les poissons se maintenant près d'une structure ou qui se tiennent rapprochés les uns des autres.

**Zone en angle mort** La zone du faisceau sonar qui est reçue après le retour principal du fond. Les poissons et les autres objets près du fond qui se trouvent dans la zone en angle mort ne seront probablement pas perçus dans le faisceau sonar. Les faisceaux sonar de précision, comme le faisceau de 20° de Humminbird®, ont une plus petite zone en angle mort que les faisceaux plus larges.

**Zoom de verrouillage sur le fond** Le zoom de verrouillage sur le fond est une fonction qui améliore la résolution d'une zone plus petite, juste au-dessus du fond. Contrairement au zoom régulier, cette fonction affiche continuellement le fond à un point constant de l'écran, peu importe les changements dans la profondeur. Cette fonction « écrase » le profil du fond, mais elle s'avère efficace pour montrer les poissons se tenant au fond ou près du fond, ce que préfèrent beaucoup de pêcheurs en eau salée.



**Altitude** Mesure de la hauteur au-dessus du niveau de la mer. Cette mesure peut être fournie par le système de positionnement global (GPS).

**Cap** La direction vers laquelle pointe le bateau, mesurée en degrés (par ex., 321°, où le nord est à 000°, l'est à 090°, le sud à 180° et l'ouest à 270°). En raison du vent et des vagues, le bateau se déplace souvent dans une direction légèrement différente de l'endroit où il pointe et c'est pourquoi il y a parfois confusion entre la notion de « cap » et de « route vraie ». Voir *Route vraie*.

**Cible de point de cheminement** Il s'agit d'une fonction de Humminbird® qui affiche un point de mire autour du point de cheminement sélectionné. Ce point de mire est utilisé pour surveiller facilement la position relative du bateau par rapport au point de cheminement et s'avère utile pour la pêche au-dessus d'une structure submergée. Grâce à cette cible, un coup d'œil rapide à l'écran vous montre à quel point le bateau a pu dériver du point de cheminement.

**Disponibilité sélective** La disponibilité sélective est une fonction du système de positionnement global (GPS) qui peut être implémentée par le département de la Défense américaine (DoD) pour dégrader la précision des données de positionnement offertes par le GPS. Lorsque la disponibilité sélective est active, le récepteur GPS a une précision de 100 mètres, 95 % du temps. Lorsque la disponibilité sélective est inactive, le récepteur GPS a une précision de 45 mètres, 95 % du temps. Actuellement, la disponibilité sélective est inactive et le consommateur peut bénéficier de la meilleure précision offerte par le GPS. Toutefois, le département de la Défense se réserve le droit d'activer la disponibilité sélective en tout temps.

**Distance restante** La distance en ligne droite entre la position actuelle et le point de cheminement. La distance restante et la vitesse par rapport au fond sont utilisées pour calculer le temps restant. Voir *Temps restant* et *Vitesse par rapport au fond*.

**Erreur de position estimée (EPE)** Un calcul qui indique l'imprécision potentielle du calcul de position, découlant de plusieurs facteurs, incluant la position des satellites dans le ciel, l'intensité du signal, etc.

**Erreur latérale de route (XTE)** L'erreur latérale de route correspond à la distance en ligne droite séparant le bateau de la route prévue. Il s'agit d'une mesure de la grandeur de l'écart du bateau de la route prévue; c'est également cette mesure qui déclenche l'alarme d'écart de cap. Voir *Itinéraire*.

**GPS** Un acronyme du terme anglais « Global Positioning System » (système de positionnement global). Ce système fournit des données de positionnement précises (latitude, longitude et altitude) pratiquement n'importe où sur terre grâce à la technologie des satellites et à des récepteurs personnels terrestres. Voir *Fonctionnement du sonar*.

**Grille de pêche à la traîne** Une fonction de Humminbird® qui permet d'afficher une grille de référence précise autour d'un point de cheminement. La grille sert de guide pour la pêche à la traîne dans une zone spécifique. Elle assure une couverture plus efficace et complète de la zone.

**Itinéraire** Une série de points sauvegardés, définissant le chemin parcouru par le bateau. Ces points d'itinéraire sont sauvegardés à des intervalles de temps réguliers. Les itinéraires constituent une méthode pratique et rapide de voir où vous êtes passé et s'avèrent un guide facile à suivre pour revenir au point de départ. Généralement, tous les récepteurs GPS disposent d'un nombre limité de points d'itinéraire pouvant être sauvegardés avant que l'appareil ne remplisse sa mémoire et ne commence à remplacer les premiers points sauvegardés. Pour cette raison, l'utilisateur peut régler à la hausse l'intervalle de temps entre chaque point d'itinéraire et ainsi augmenter la distance couverte par un itinéraire. Il est également possible de sauvegarder un itinéraire en permanence et de l'afficher, à la guise de l'utilisateur.

**Lancement à froid** La procédure qu'un récepteur GPS doit suivre lorsqu'il ne dispose pas d'information historique concernant son emplacement actuel. Cette procédure prend normalement quelques minutes et elle peut se produire à la première mise en marche du récepteur ou lorsque le récepteur a été déplacé d'une grande distance.

**MMC** MMC est un acronyme du terme anglais « Multi Media Card » (carte multimédia). Une carte MMC est une carte mémoire de la taille d'un timbre-poste servant à stocker des données électroniques comme des cartes, points de cheminement, routes, etc. La carte MMC est très robuste et convient en milieu marin, mais elle n'est cependant pas étanche. La carte MMC est du même format que celui utilisé par de nombreux appareils-photo numériques. Voir *SD*.

**Nord magnétique** Le point de référence principal de la boussole (c'est-à-dire que le nord est à 000°). Le nord magnétique découle du champ magnétique de la terre qui permet d'aligner un pointeur métallique en direction générale du nord vrai. Toutefois, en raison des variations locales dans le champ magnétique de la terre autour du globe, la différence entre le nord vrai et le nord magnétique peut varier de 10°. Voir *Nord vrai*.

**Nord vrai** Le nord est le point de référence principal de la boussole (c'est-à-dire que le nord est à 000°). Le nord vrai utilise l'axe de rotation de la terre comme point de référence nordique constant pour tous les points de la terre. La plupart des récepteurs GPS sont réglés au nord vrai par défaut. Le cap GPS peut différer de la boussole du bateau parce que la boussole utilise le nord magnétique. Voir *Nord magnétique*.

**Point de cheminement** Un point d'intérêt (latitude, longitude) sauvegardé dans la mémoire du récepteur GPS. Il peut s'agir d'une bouée repère, d'un quai, d'un point de pêche favori ou de tout autre endroit où l'utilisateur voudrait revenir. Les produits Humminbird® offrent la possibilité d'assigner un nom et un symbole au point sauvegardé. La profondeur, la date et l'heure du jour sont également sauvegardées lors de la création d'un point de cheminement.

**Position actuelle** Une mesure de l'emplacement actuel (en latitude et longitude), telle que déterminée par le récepteur GPS. La position actuelle est indiquée à l'écran par une icône de bateau directionnelle si le bateau est en mouvement, ou par un symbole si le bateau est stationnaire.

**Relèvement (BRG)** La direction vers un point de cheminement de destination, mesurée en degrés à partir du Nord (par ex., 321°, où le nord est à 000°, l'est à 090°, le sud à 180° et l'ouest à 270°).

**Route** Une série de points de cheminement reliés entre eux dans un ordre spécifique et sauvegardés dans la mémoire du détecteur de poissons, dans le but de définir une voie de navigation entre deux points. Les routes sont souvent utilisées lors de voyages fréquents entre deux emplacements ou plus, car il s'agit d'une méthode plus rapide et précise que celle consistant à sélectionner des points de cheminement individuels lors de voyages dans la même région. Les routes sont constituées d'un point de cheminement de départ, d'un point de fin et d'une série de points de cheminement entre ces deux points. Les utilisateurs peuvent commencer la navigation au point de départ, au point de fin (s'ils suivent la route en chemin inverse) ou à partir de n'importe quel point de cheminement dans la route. Voir *Point de cheminement*.

**Route vraie (COG)** La route suivie par le bateau, mesurée en degrés à partir du Nord (par ex., 321°, où le nord est à 000°, l'est à 090°, le sud à 180° et l'ouest à 270°). Lorsque la route vraie est égale au relèvement, on dit que le bateau suit la route et qu'il arrivera à destination de la manière la plus efficace. Il y a souvent confusion entre les notions de « route vraie » et de « cap ». Voir *Cap*.

**SD** Un acronyme de « Secure Digital ». Une carte SD est, du point de vue de l'utilisateur, pratiquement identique à une carte MMC. Toutefois, la vitesse d'accès à l'information de ce type de carte est généralement plus rapide, sa capacité mémoire plus grande, et elle est dotée de dispositifs de sécurité prévenant l'extraction des données. Le format SD est celui utilisé par de nombreux appareils-photo numériques. Voir *MMC*.

**Système de référence cartographique** Le système de référence cartographique est relié au relevé particulier de la surface de la terre ayant servi de référence lors de la création de la carte (par ex., WGS84). Souvent, la référence au système de référence cartographique se retrouve dans la légende de la carte sur support papier. Il est important de sélectionner le bon paramètre de système de référence cartographique dans le détecteur de poissons lors de la comparaison d'une position GPS à une carte sur support papier, afin de prévenir de légères imprécisions dans la position. Presque toutes les cartes électroniques utilisent le système de référence cartographique WGS84 et, par conséquent, aucune modification du paramètre n'est nécessaire.

**Temps d'acquisition** Temps pris par un récepteur GPS pour déterminer sa position par rapport à au moins trois satellites. Les récepteurs GPS de Humminbird® ont un temps d'acquisition très court (moins qu'une minute), ce qui permet aux usagers de se rendre sur l'eau plus rapidement.

**Temps restant** Le temps estimé requis pour atteindre le point de cheminement de destination. Il est calculé à l'aide de la distance restante et de la vitesse par rapport au fond. Voir *Vitesse par rapport au fond* et *Distance restante*.

**Tracé de route (TRK)** La ligne de voyage désirée entre deux points de cheminement. Il représente le meilleur chemin entre deux points, étant donné qu'il est en ligne droite. Il est mesuré en degrés (par ex., 321°, où le nord est à 000°, l'est à 090°, le sud à 180° et l'ouest à 270°). Voir *Erreur latérale de route*, *Route vraie*.

**Traceur de route** Un appareil de navigation qui montre la position actuelle ainsi que l'itinéraire, les points de cheminement et les routes, mais sans afficher de carte en arrière-plan. Voir *Traceur graphique*.

**Traceur graphique** Le traceur graphique est un appareil qui montre, sur une carte, la position actuelle ainsi que les itinéraires, points de cheminement et routes. Tous les traceurs graphiques sont aussi considérés comme des traceurs de route. Voir *Traceur de route*.

**Type de point de repère** Le type de point de repère indique si le récepteur GPS fournit un point de repère 2D ou 3D. Un point de repère 2D ne nécessite que trois satellites et ne fournit que la latitude et la longitude. Un point de repère 3D est basé sur quatre satellites ou plus et fournit la latitude, la longitude et l'altitude.

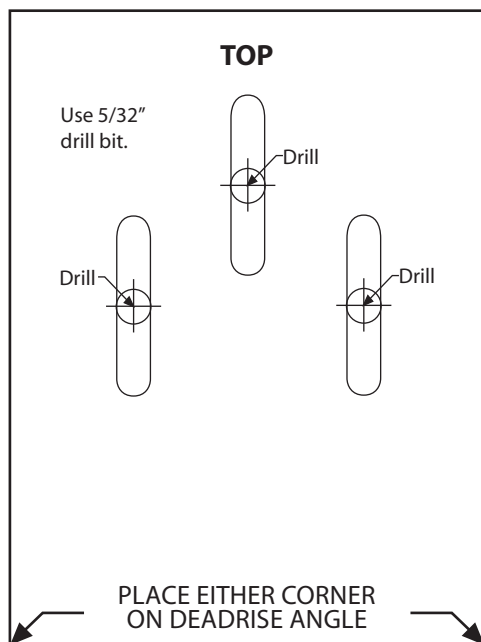
**UTC** : Un acronyme de l'expression anglaise « Universal Time Constant » (temps universel coordonné). L'heure UTC est l'heure normalement utilisée en navigation et correspond à l'heure locale à Greenwich (Angleterre). (UTC est également l'équivalent de GMT [Greenwich Mean Time], soit le temps moyen de Greenwich.)

**Vitesse par rapport au fond (SOG)** Mesure la progression du bateau sur une distance donnée; il s'agit de la vitesse calculée à l'aide des données GPS. La vitesse-surface est fournie par une roue à aubes activée par le flux d'eau passant dans le capteur. Le calcul varie selon la vitesse et la

direction du bateau. La vitesse par rapport au fond convient mieux pour la navigation, étant donné que des heures d'arrivée précises à destination peuvent être calculées à partir de cette mesure. Les produits Humminbird® ont des ports d'entrée et des fonctions d'affichage pour les deux types de mesure de vitesse.

**WAAS** Un acronyme de l'expression anglaise « Wide Area Augmentation System » (système d'augmentation à grande échelle ou système de renforcement à couverture étendue). Le WAAS est une technologie complémentaire à celle du GPS, qui offre une précision accrue par la diffusion de signaux de correction à partir des satellites WAAS (en position au-dessus des États-Unis) de la Federal Aviation Administration. Ces signaux secondaires sont reçus automatiquement par le récepteur GPS standard de Humminbird®. Grâce au signal du WAAS, la précision des signaux GPS est améliorée à 3 m, 95 % du temps. À l'extérieur des États-Unis, les coalitions gouvernementales régionales ont créé des systèmes semblables, tels EGNOS en Europe et MSAS au Japon.

Remove and use for  
Transducer Installation



**REMARQUE** : Si vous êtes de reproduction ou d'impression de ce modèle à partir d'un fichier électronique, commencez avec les paramètres d'impression suivantes : Echelle = zéro, Papier = 8,5 x 11 pouces, Orientation = portrait. Vérifiez que le modèle correspond à la fentes du support et d'ajuster le capteur imprimer au besoin.

## Pour communiquer avec Humminbird®

Voici par quels moyens vous pouvez communiquer avec le  
Centre de ressources pour la clientèle Humminbird® :

Par téléphone,  
du lundi au vendredi, de 8 h à 16 h 30 (heure normale du Centre) :

**1-800-633-1468**

Par courrier électronique  
(nous répondons normalement aux courriels  
en moins de trois jours ouvrables) :

**[service@humminbird.com](mailto:service@humminbird.com)**

Adresse d'expédition directe :

**Humminbird®**  
Service Department  
678 Humminbird Lane  
Eufaula, AL 36027 USA

